



Brand of **NTN Group**

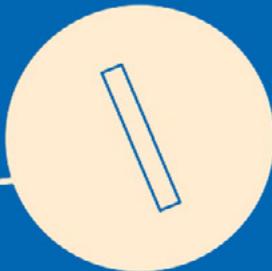
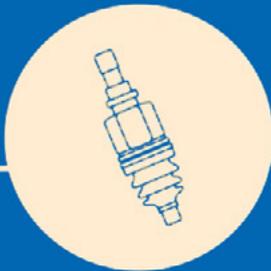
Transmisiones reacondicionadas

Repensar, reacondicionar, reutilizar





RETHINK



Soluciones sostenibles para la movilidad del mañana

En NTN Europe, nuestros productos son sinónimo de calidad y fiabilidad. Como segundo fabricante mundial de equipos originales en el mercado de las transmisiones, nuestra experiencia y compromiso con la calidad son reconocidos en todo el mundo. Basándonos en esta reputación, damos un paso más con el lanzamiento de nuestra gama de transmisiones remanufacturadas.

Una transición natural frente a las piezas remanufacturadas

Nuestro liderazgo es el resultado de décadas de investigación, desarrollo y producción de piezas que cumplen los requisitos más estrictos de los fabricantes de vehículos, talleres y usuarios finales. Por eso, para nosotros es natural orientarnos a la refabricación, una práctica que combina nuestra experiencia técnica con nuestro compromiso con la sostenibilidad.

Un compromiso con un futuro sostenible

La economía circular no es sólo un concepto. Es una realidad que integramos en cada aspecto de nuestra producción. Al optar por la refabricación de transmisiones, contribuimos a reducir los residuos, conservar los recursos y reducir nuestra huella de carbono. Nuestra gama de productos remanufacturados ofrece productos eficientes y respetuosos con el medio ambiente.

La promesa de la calidad SNR

Nuestras transmisiones refabricadas se someten a un riguroso proceso de desmontaje, limpieza, inspección y sustitución de las piezas desgastadas, seguido de pruebas de rendimiento. Cada producto refabricado se restaura según las normas más exigentes, garantizando una calidad y un rendimiento equivalentes a los de las piezas nuevas.

Al elegir las juntas de transmisión reacondicionadas SNR, está optando por productos que prolongan la vida útil de los componentes, reducen los costes y contribuyen a un futuro más sostenible.

Economía circular: un cambio de modelo para un futuro sostenible

La economía circular representa un enfoque innovador, minimizando el impacto medioambiental de los productos a lo largo de su ciclo de vida. A diferencia del modelo económico tradicional basado en el modelo “producir-consumir-desechar”, la economía circular pretende completar los ciclos de vida de los productos y materiales fomentando la reutilización, la reparación y el reciclaje.

Cuestiones medioambientales y económicas

La industria del automóvil está en el centro del reto de la sostenibilidad. Los vehículos se componen de miles de piezas, muchas de las cuales requieren materiales y procesos de fabricación que consumen mucha energía y recursos. La aplicación de prácticas de economía circular en este sector permite:

- **Reducir los residuos:** los productos al final de su vida útil se reutilizan o reacondicionan en lugar de desecharse.
- **Ahorrar recursos:** la recuperación y reutilización de componentes reduce la necesidad de extraer nuevas materias primas.
- **Reducir las emisiones de CO²:** la refabricación y el reciclaje suelen consumir menos energía que la producción de nuevos componentes, lo que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero.
- **Estimular la innovación:** la transición a modelos circulares fomenta el diseño de productos y procesos de fabricación más sostenibles.

Tendencias del mercado y normativa

El mercado de piezas de automóvil remanufacturadas está en plena expansión. Actualmente representan entre el 30 y el 40% de la oferta disponible. Varios factores contribuyen a este crecimiento:

- **Madurez del mercado de piezas de recambio:** el mercado de posventa de ejes de transmisión, alternadores, motores de arranque y otros componentes electrónicos está bien establecido, lo que facilita la adopción de piezas remanufacturadas.
- **Demanda de los consumidores:** 7 de cada 10 usuarios están dispuestos a instalar piezas remanufacturadas en sus vehículos.
- **Normativa europea:** las leyes y planes de acción europeos, como el Plan de Acción de Economía Circular adoptado por la Comisión Europea en 2020, tienen como objetivo fomentar prácticas de producción más sostenibles. Estas normativas apoyan el diseño de productos sostenibles, capacitando a los consumidores en su elección y promoviendo procesos de producción más limpios. En particular, la Directiva europea 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) impone tasas específicas de recogida, reutilización y reciclado para fomentar una economía circular.



Oportunidades para los conductores

Para los usuarios finales, la adopción de piezas remanufacturadas ofrece una serie de ventajas:



Menor coste:

Las piezas remanufacturadas ofrecen una alternativa más económica que las piezas nuevas, manteniendo una calidad equivalente.



Calidad y rendimiento:

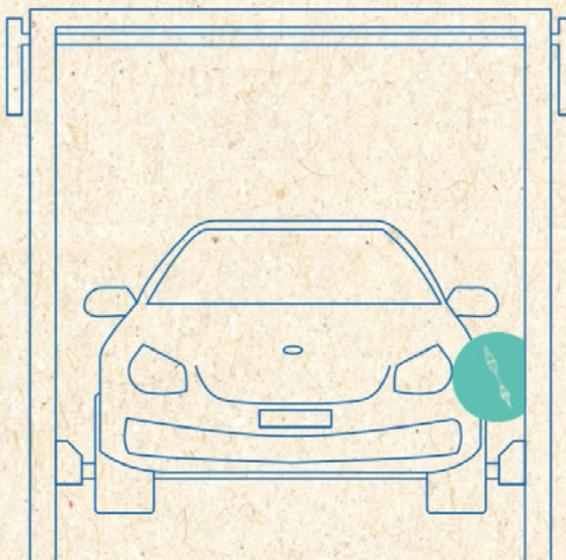
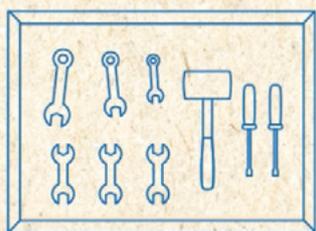
Gracias a los rigurosos procesos de reacondicionamiento, las piezas remanufacturadas cumplen las mismas normas de rendimiento que las piezas originales.



Impacto medioambiental positivo:

Al elegir piezas remanufacturadas, los automovilistas contribuyen activamente a reducir los residuos y preservar los recursos naturales, al tiempo que reducen su huella de carbono.

La adopción de la economía circular en la industria del automóvil no sólo es buena para el medio ambiente, sino que también representa una oportunidad para los conductores de participar en un planteamiento sostenible.



Nuestra oferta remanufacturada SNR

Una gama que combina rendimiento y durabilidad

En NTN, nuestro compromiso con la economía circular se refleja en nuestra nueva gama de transmisiones remanufacturadas. Esta oferta propone soluciones fiables y rentables para numerosas marcas y tipos de vehículos.



Identificación de la etiqueta: **R-DKxxx.xxx**

Riguroso proceso de refabricación

Nuestro proceso de reacondicionamiento se basa en normas estrictas para garantizar que cada pieza cumpla los mismos requisitos de calidad que los componentes nuevos.

12 etapas clave del proceso

1. **Recogida de carcasas o materiales viejos:** Recuperación de cascos de nuestros distribuidores.
2. **Identificación y validación:** Identificación y validación de cada carcasa o material antiguo en función del nivel de calidad requerido para el reacondicionamiento de las piezas.
3. **Desmontaje:** Desmontaje minucioso de las piezas para permitir una inspección detallada.
4. **Primer control:** Se descartan los componentes muy dañados y se sustituyen sistemáticamente determinadas piezas desgastadas (fuelles, abrazaderas, grasa, etc.).
5. **Limpieza de los componentes:** Limpieza rigurosa de las piezas para eliminar cualquier contaminación.
6. **Segundo control:** Inspección y comprobación visual de los componentes para garantizar su conformidad.
7. **Reacondicionamiento de los componentes:** Algunas piezas se mecanizan y rectifican, mientras que otras pueden ser sustituidas.
8. **Reensamblaje manual:** Reensamblaje manual de los ejes de transmisión para garantizar un ajuste perfecto.
9. **Medidas y tests de control:** Se realizan pruebas rigurosas en cada pieza para comprobar su rendimiento y durabilidad.
10. **Pintura:** Pintura de las piezas para una mayor protección contra la corrosión.
11. **Embalaje:** Embalaje seguro para el transporte de los componentes acabados.
12. **Entrega al cliente:** Las piezas refabricadas están listas para su envío al cliente.



75%

Un cardán o una transmisión remanufacturada **reduce la huella de carbono en un 75%** en comparación con uno nuevo.

Ventajas de la gama de transmisiones refabricadas R-DK

Elija las transmisiones remanufacturadas SNR y benefíciese de una serie de ventajas:

- **Durabilidad:** Nuestros procesos de reacondicionamiento prolongan la vida útil de los componentes, ofreciendo una solución ecológica.
- **Ahorro:** Las piezas remanufacturadas suelen ser más económicas que las nuevas, lo que supone un importante ahorro sin comprometer la calidad.
- **Rendimiento:** Gracias a los rigurosos controles y al uso de piezas de alta calidad, nuestros ejes de transmisión refabricados ofrecen un rendimiento equivalente al de las piezas nuevas.
- **Reducción del impacto medioambiental:** Al elegir productos remanufacturados, nuestros clientes contribuyen a reducir los residuos y a conservar los recursos naturales, al tiempo que reducen la huella de carbono.



El conocimiento de nuestra gama estándar de juntas de transmisión

Como segundo proveedor mundial de equipos originales para juntas universales, NTN Europe ofrece una gama completa e innovadora que demuestra nuestra experiencia y legitimidad en el mercado.

Nuestra nueva gama “estándar” incluye :

- **Kits de juntas lado rueda OJK:** diseñadas para reducir las dimensiones totales y mejorar la compacidad, respondiendo así a las necesidades de los fabricantes de automóviles.
- **Kits de junta lado diferencial IJK:** desarrolladas para mejorar la transmisión del par y limitar los problemas de vibraciones, reduciendo al mismo tiempo el aumento de temperatura.
- **Tecnología patentada de 8 bolas:** nuestras juntas OJK de 8 bolas, han sido desarrolladas para ofrecer un confort óptimo, reducir las emisiones de CO² y mejorar el rendimiento energético.

Kits disponibles en recambio::

- Kits de árbol de transmisión (DK)
- Kits de juntas lado rueda (OJK)
- Kits de juntas lado del diferencial (IJK)
- Kits de fuelles universales (OBK/IBK)
- Kits árbol de transmisión reacondicionado (R-DK)

Nuestra oferta de transmisiones estándar cubre una amplia gama de vehículos y está diseñada para satisfacer los requisitos más exigentes en términos de rendimiento, durabilidad y fiabilidad.

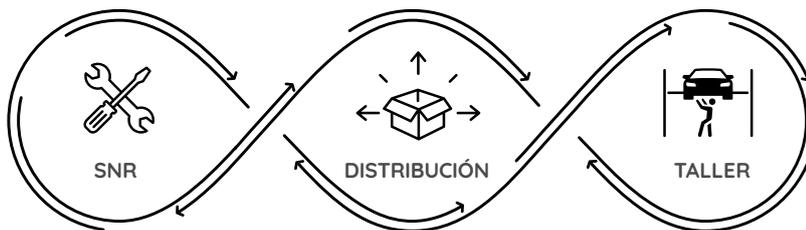


Embalaje rediseñado

Para reforzar nuestro compromiso con el medio ambiente, lanzamos por primera vez embalajes de papel kraft. Esta elección de material refleja nuestro deseo de reducir la huella medioambiental de nuestros productos a lo largo de su ciclo de vida.

En cada caja aparecen palabras clave como “repensar, reutilizar, reducir, reparar, reciclar, repetir”, que reflejan nuestro compromiso con la sostenibilidad y la economía circular.

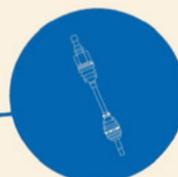
Un esquema que representa a los actores clave de este bucle: SNR, el distribuidor y el propietario del taller, ilustrando nuestra visión de colaboración para maximizar la reutilización de los recursos y minimizar los residuos.



Trabajemos juntos para crear un círculo virtuoso que beneficie tanto al medio ambiente como a la economía.



 **REPACKING**



Tests: control riguroso

Para garantizar la calidad y fiabilidad de nuestros productos reacondicionados, NTN Europe realiza tests específicos.

Estas son las principales categorías de test realizados en transmisiones reacondicionadas:

1. Ensayos de validación de resistencia y fatiga:

- Estas pruebas son esenciales para garantizar la durabilidad de componentes como juntas, transmisiones completas, fuelles y elementos de conexión (tubo, eje), trípodes, estrías y soldaduras.
- Se realizan para comprobar que los componentes pueden soportar condiciones de funcionamiento prolongadas sin fallar.

2. Ensayos de fallo estático y cuasiestático:

- Ejemplo: subir un bordillo con las ruedas giradas.
- Estas pruebas son cruciales para evaluar la resistencia de las juntas y los ejes de transmisión bajo cargas estáticas repentinas.

3. Ensayos específicos de los fuelles:

- Dado que los fuelles son componentes críticos de la transmisión, se les dedican varios tipos de pruebas para garantizar su rendimiento.
- Pruebas de validación y resistencia a temperaturas extremas: Los fuelles se prueban a temperaturas que oscilan entre -40 °C y +135 °C, e incluso +165 °C, para garantizar su fiabilidad en condiciones severas.
- Pruebas de dilatación: miden la deformación de los fuelles debida a la centrifugación de la grasa, garantizando que los fuelles pueden soportar las tensiones mecánicas y térmicas que se producen en servicio.

Consulte nuestro tutorial sobre el uso
de los alicates de bloqueo CLAS OM8024

**Todos nuestros otros tutoriales en nuestro canal de YouTube:
SNR Automotive Aftermarket**



Mantenimiento: herramientas específicas



NTN Europe recomienda seguir las recomendaciones del fabricante (pares de apriete de las tuercas, procedimientos operativos, etc.) y, en particular, utilizar herramientas de la marca CLAS:

Referencia: CLAS OM8024

Alicates de bloqueo: compresión del anillo elástico para volver a insertar la junta del lado de la rueda



Referencias: CLAS OM9396 + OM 0780

Herramientas asociadas para el apriete de los fuelles (lado rueda y caja de cambios)



Referencia: CLAS OM8031

Kit de herramientas: extracción y reinstalación de juntas en el pivote



NTN
Make the world **NAMERAKA**