



KLIENT PRZEKONANY PRZEZ KIZEI® :

Zastosowane rozwiązanie zostanie wdrożone we wszystkich przenośnikach taśmowych w kamieniołomie.

W Polsce, kopalnia odkrywkowa chciała polepszyć wydajność swoich urządzeń produkcyjnych. **“Trwałość łożyska KIZEI jest kilkakrotnie wyższa w zapyłonym środowisku, w porównaniu do łożyska otwartego. Cecha ta pomaga wyeliminować nieplanowane przestoje** (awarie) i zwiększyć wydajność linii produkcyjnej. Dużą zaletą jest to, że pomimo dodatkowej osłony w postaci blaszek, **łożyska KIZEI posiadają dokładnie takie wymiary jak łożyska baryłkowe otwarte** (łożyska KIZEI są zgodne z normą ISO) oraz są montowane w identyczny sposób **przy użyciu tych samych narzędzi**. Produkt zasługuje na wysoką ocenę i polecamy go innym użytkownikom.”

Ponad 90% przenośników taśmowych wyposażonych jest w łożyska baryłkowe otwarte z koszykiem stalowym.



Oprócz przestoju produkcji i czasu na naprawę, uszkodzenie łożyska może spowodować dodatkowe awarie (zniszczenie obudowy, wału...)



OCZEKIWANIA KLIENTA I ZALECENIA NTN

Użytkownik określił, że **wyłączenie produkcji** z powodu awarii łożyska generuje koszt **4000€***. NTN zarekomendowało łożysko baryłkowe KIZEI- wyjątkowe rozwiązanie na rynku. Łożysko to jest kryte azotowanymi blaszkami metalowymi i w 100% wymienne ze standardowym łożyskiem baryłkowym.

Klient testował nasze rozwiązanie w bębnie napinającym przenośnika, w bardzo zanieczyszczonym środowisku:

- Drobnie twarde cząstki <pył granitowy>
- Bliska odległość od ziemi <wilgoć / błoto>

Trwałość łożysk otwartych głównych konkurentów **wynosiła średnio 2 miesiące**.

Oczekiwania Klientów dotyczące KIZEI® : co najmniej dwukrotnie mniejsza ilość przestojów.



WYNIKI DALEKO PRZEKRACZAJĄCE OCZEKIWANIA KLIENTA

- Testy łożysk KIZEI® 22212EAKW33ZZ, po 10 miesiącach wszystkie łożyska dalej pracują.

▶ Trwałość zwiększona 5-krotnie w porównaniu do łożyska baryłkowego otwartego z koszykiem stalowym.

Obecnie wynik, przewyższył oczekiwania Klienta dotyczące trwałości łożyska. Jest ona dużo wyższa niż pierwotnie zakładano.

- **Zapotrzebowanie smaru** podczas pracy zostało **zmniejszone 3-krotnie**

	Liczba przestojów/rok	Roczny koszt przestojów
Poprzednie rozwiązanie (Konkurencja)	6	€24.000
Nowe rozwiązanie KIZEI®	1 maks.	€4.000

Oszczędności* KIZEI®

€20.000

*Oszczędności skalkulowane na podstawie wydajności produkcji. Oszczędności z zakupu łożysk i działań konserwacyjnych nie zostały wzięte pod uwagę.

Ten dokument jest wyłączną własnością NTN Europe. Wszelkie całkowite lub częściowe powielanie niniejszej publikacji, bez uprzedniej zgody NTN Europe jest surowo zabronione. Działania prawne mogą być wytoczone przeciwko każdemu naruszeniu warunków niniejszej informacji. NTN Europe nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy lub braki, które mogą pojawić się w niniejszym dokumencie, mimo staranności przy jego sporządzeniu. Z uwagi na politykę ciągłych badań i rozwoju, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania poprawek do całości lub części opisów produktów i specyfikacji wymienionych w tym dokumencie bez uprzedniego powiadomienia.
© NTN Europe, międzynarodowe prawa autorskie 2024.