



PRECONISATION DE MONTAGE _ GE365.09

VOLVO	MOTEUR 1969 cm ³	REFERENCE OE
S60 II (Y20, 134)	2.0 D4 (09.2013 - 12.2015) 181 CV	31375959
S60 II Cross Country (134)	2.0 D2 (02.2015 - ...) 120 CV	
S80 II (AS, 124)	2.0 D3 (04.2015 - ...) 150 CV	
S90 II (234)	2.0 D4 (09.2013 - 12.2015) 181 CV	
V40 (525, 526)	2.0 D4 (09.2013 - ...) 190 CV	
V40 Cross Country (526)	D4 (03.2015 - ...) 190 CV	
V60 I (155, 157)	D4 AWD (03.2017 - ...) 190 CV	
V60 I Cross Country (157)	D3 (03.2015 - 09.2021) 150 CV	
V60 II (225, 227)	D3 AWD (09.2018 - 09.2021) 150 CV	
V60 II Cross Country (227)	D4 Polestar AWD (01.2019 - ...) 200 CV	
V70 III (BW, 135)	D4 Drive-E Polestar (03.2015 - ...) 200 CV	
V90 II Break (235, 236)	D5 (03.2015 - 05.2018) 224 CV	
V90 II Cross Country (236)	D5 Drive-E Polestar (03.2015 - ...) 232 CV	
XC40 (536)		
XC60 I (156)		
XC60 II (246)		
XC70 II Break (P24, 136)		
XC90 II (256)		

ASPECT DES ELEMENTS DES KITS



SNR GE365.09



Loctite 243



Dépose de la colle sur le filetage

Mode opératoire:

1. Prenez le goujon en main de façon que le filetage en M10 reste apparent.
2. Effectuez une rotation du goujon à une vitesse constante tout en appliquant la colle Loctite 243 .
3. Pressez doucement le flacon de colle Loctite 243 pour assurer une dépose constante.
4. Répartissez uniformément la colle Loctite 243 sur les 2 à 5 premiers filets pour une adhérence optimale.

Exigences techniques:

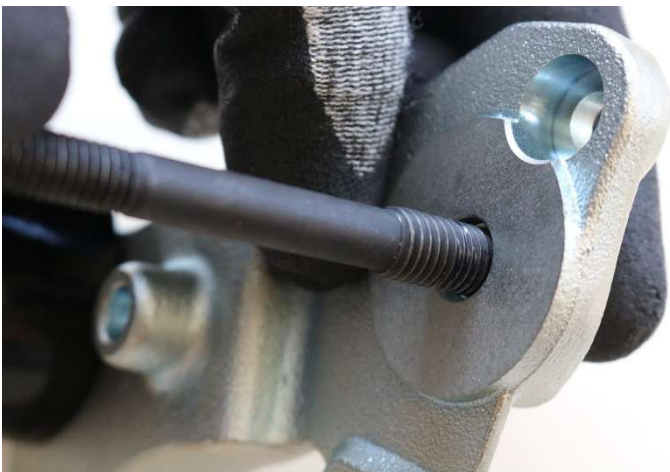
1. Appliquez uniformément un dépôt de Loctite 243 sur 2 à 5 filets, en assurant une couverture complète de toute la zone fileté.



Montage du goujon

Mode opératoire:

1. Prenez le galet GE365.09 en main et alignez la partie filetée du goujon encollée avec l'ensemble. Installez le goujon dans le sens indiqué sur le schéma.
2. Pendant que vous vissez le boulon, utilisez le doigt pour fermer l'extrémité du trou fileté au niveau de la face arrière de la plaque du GE365.09 et assurez-vous que le goujon est aligné avec l'ensemble.
3. Après avoir terminé l'assemblage du goujon, vérifiez que le goujon est correctement installé sur la plaque du GE365.09.



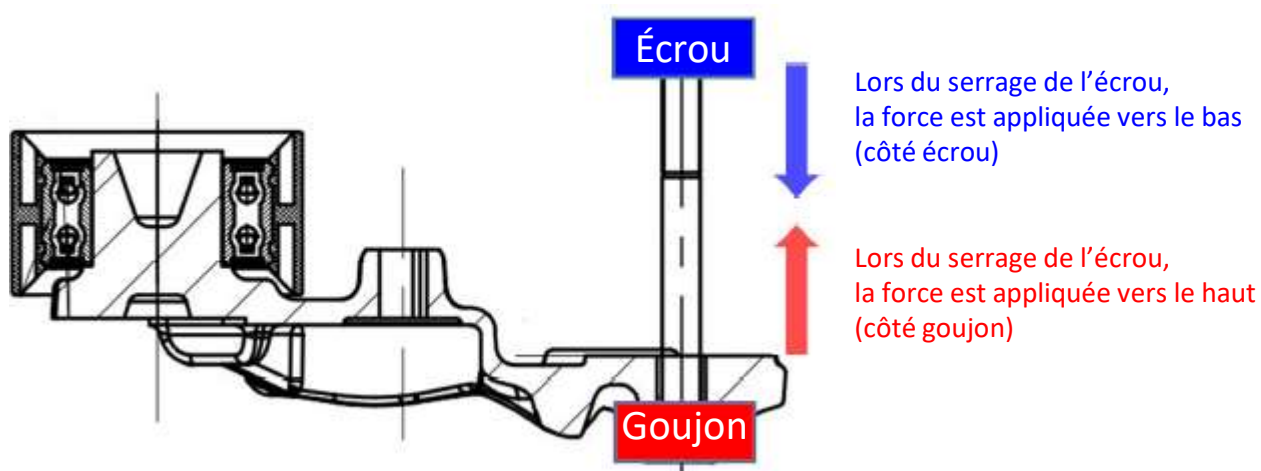
Montage du goujon

Exigences techniques:

1. Vérifiez que le revêtement du goujon répond aux exigences spécifiées avant l'assemblage.
2. Assurez-vous que le goujon est correctement installé, en veillant à ce l'extrémité ne dépasse pas de la face arrière de la plaque du GE365.09.
3. Après l'installation, vérifiez qu'il n'y a pas de dépôt de colle sur la surface de la plaque du GE365.09.
4. Posez le GE365.09 assemblé sur un support horizontal et attendez au moins 20 minutes, pour permettre à la colle sur les filetages de se solidifier, avant de l'installer sur le moteur.



Réaction lors du serrage du GT365.13 sur le goujon



Lors du serrage de l'écrou, une force est appliquée vers le bas sur l'écrou et vers le haut sur le goujon, de sorte qu'un serrage normal est obtenu

PROBLÈMES RENCONTRÉS

Design différent du galet **SNR GE365.09** (goujon non monté)



Suite à de nombreuses demandes, nous tenons à vous rappeler que ces kits sont conformes. Nous assurons l'interchangeabilité, le galet **SNR GE365.09** peut donc être installé sans problème en suivant cette notice.



Notice de dépannage

Démonter / monter la courroie crantée

KD465.06

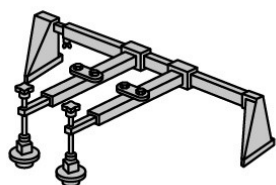
AVERTISSEMENT

Le ventilateur du radiateur peut s'enclencher automatiquement même lorsque le moteur est arrêté !
Débrancher le connecteur du radiateur de ventilateur électrique.

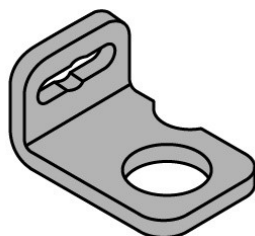
INSTRUCTION

Tourner le moteur seulement à l'aide de la poulie de vilebrequin dans le sens de fonctionnement.
Lors de la rotation de l'arbre à cames, le vilebrequin ne doit pas se trouver en position PMH.
Ne pas tourner le vilebrequin ni l'arbre à cames lorsque la courroie crantée a été retirée.
La courroie crantée ne doit pas entrer en contact avec de l'huile ou du liquide de refroidissement.
Effectuer des réglages sur la courroie crantée uniquement lorsque le moteur est froid.
Il est recommandé de ne pas réutiliser les courroies d'accessoires après le démontage mais de toujours les remplacer!

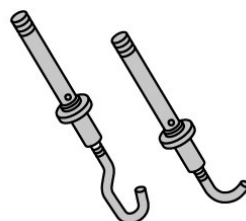
Outils spéciaux nécessaires



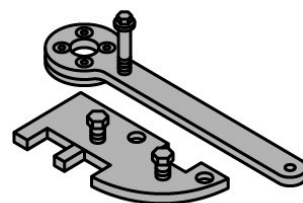
Outil traverse de maintien
de moteur
OE 9995716



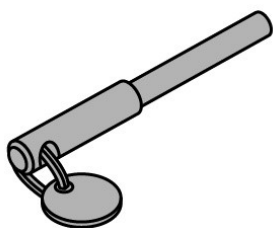
Œillet de levage
OE 9997503



Adaptateur pour outil
traverse de maintien de
moteur
OE 9995460



Contre-palier
OE 9997495



Goupille de blocage
OE 9997233



Couples de serrage		
Vis - support moteur (1)	(voir illustration 4)	sur support moteur, M12 80 Nm à la culasse, M12, Etape 01 90 Nm à la culasse, M12, Etape 02 120° à la culasse, M10 60 Nm
Vis du palier moteur (3)	(voir illustration 4)	sur la carrosserie 90 Nm
Vis centrale du vilebrequin (2)	(voir illustration 5)	Etape 01 110 Nm Etape 02 90°
Vis de la roue de pompe haute pression (2)	(voir illustration 7)	Ecrou central 85 Nm Vis 10 Nm
Vis du galet tendeur GT365.13 (1)	(voir illustration 8)	Etape 01 20 Nm Etape 02 45°
Vis pompe du liquide de refroidissement		M7 17 Nm
Vis de la poulie de renvoi GE365.09		haut 65 Nm M8 x 30, bas 30 Nm M8 x 20, bas 24 Nm
Vis - amortisseur de vibrations		Etape 01 25 Nm Etape 02 90°
Vis de protection de la courroie crantée		10 Nm
Roues		140 Nm



Dépose

Démonter le recouvrement moteur.

Desserrer les conduites de carburant de la protection de la courroie crantée.

Retirer les conduites de carburant du cache-culbuteur.

Ne pas débrancher les conduites de carburant

Retirer la courroie d'accessoires.

A	Alternateur
AC	Compresseur du climatiseur
CRS	Vilebrequin
T	Galet tendeur

Tourner le volant vers la droite jusqu'en butée.

Retirer le capot du moteur.

Démonter le dispositif anti-encastrement.

Démonter la roue avant droite.

Démonter la garniture de passage de roue avant droite.

Tourner la poulie de tension dans le sens horaire. (1)

Bloquer la poulie de tension. (2)

Enlever la courroie d'accessoires de l'alternateur. (3)

(voir illustration 2)

Monter la traverse du support moteur. (1)

Poser l'oeillet de levage. (2)

Outils spéciaux nécessaires

Outil traverse de maintien de moteur **OE (9995716)**

Oeillet de levage **OE (9997503)**

Adaptateur pour outil traverse de maintien de moteur **OE (9995460)**

(voir illustration 3)

Illustration 1

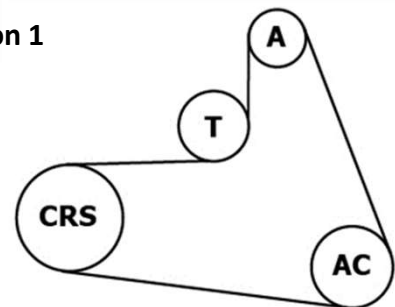
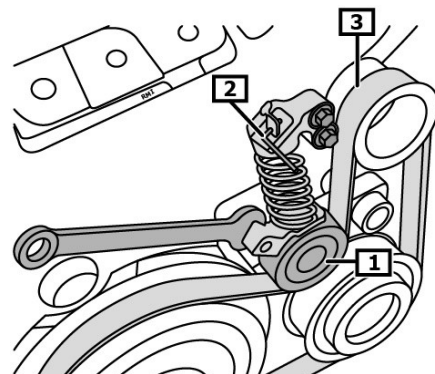


Illustration 2

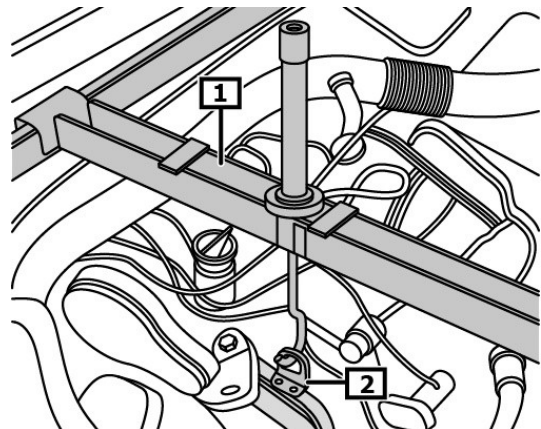


1 Galet tendeur

2 Arrêt du galet-tendeur

3 Courroie d'accessoires

Illustration 3



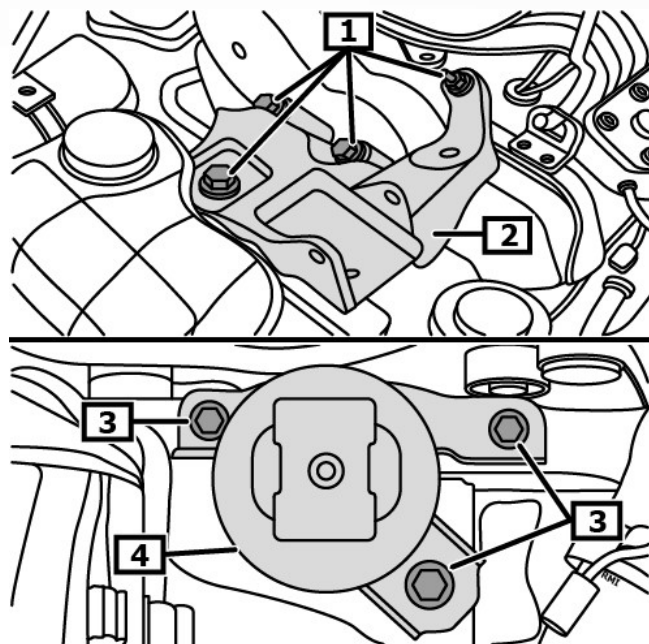
1 Outil traverse de maintien de moteur

2 Oeillet de levage



Dévisser les vis du support moteur. (1)
 Démontez le support de moteur. (2)
 Dévisser les vis du support moteur. (3)
 Démontez le support/palier moteur. (4)
(voir illustration 4)

Illustration 4



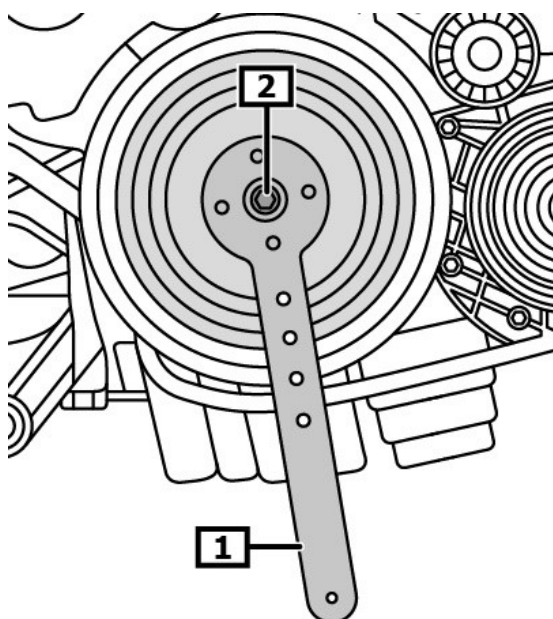
- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1 Vis - support moteur | 2 Support de moteur |
| 3 Vis du palier moteur | 4 Support moteur |

Utiliser un contre-support. (1)
 Dévisser la vis centrale du vilebrequin. (2)
 Dévisser les vis de l'amortisseur de vibrations.

Outils spéciaux nécessaires
 Contre-palier OE (9997495)
(voir illustration 5)

Retirer la protection de courroie crantée.

Illustration 5



- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1 Contre-palier | 2 Vis centrale du vilebrequin |
|-----------------|-------------------------------|



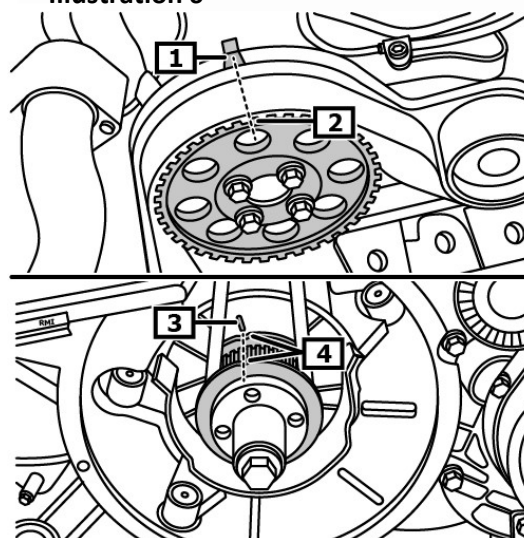
Régler le moteur sur le marquage PMH du premier cylindre.

Le repère du pignon d'arbre à cames doit coïncider avec le marquage de référence sur la protection de la courroie crantée. (1)(2)

Le marquage du PMH du vilebrequin doit coïncider avec la marque de référence. (3)(4)

(voir illustration 6)

Illustration 6

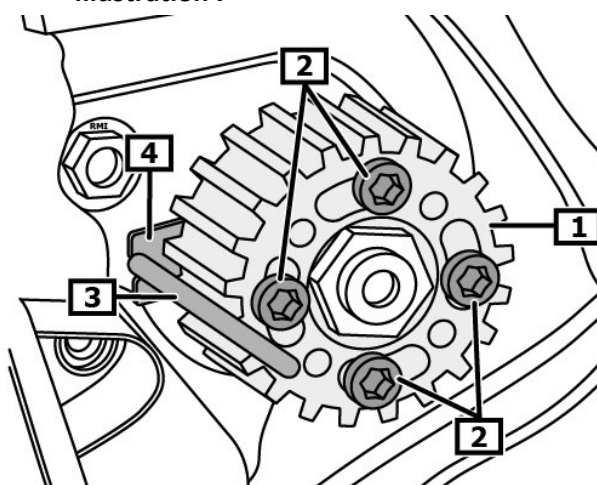


1 Marquage de référence de la protection de courroie crantée 2 Marquage du PMH roue d'arbre à cames

3 Marquage de référence 4 Marquage du PMH roue du vilebrequin

Desserrer les vis de la roue de pompe haute pression. (2)
(voir illustration 7)

Illustration 7



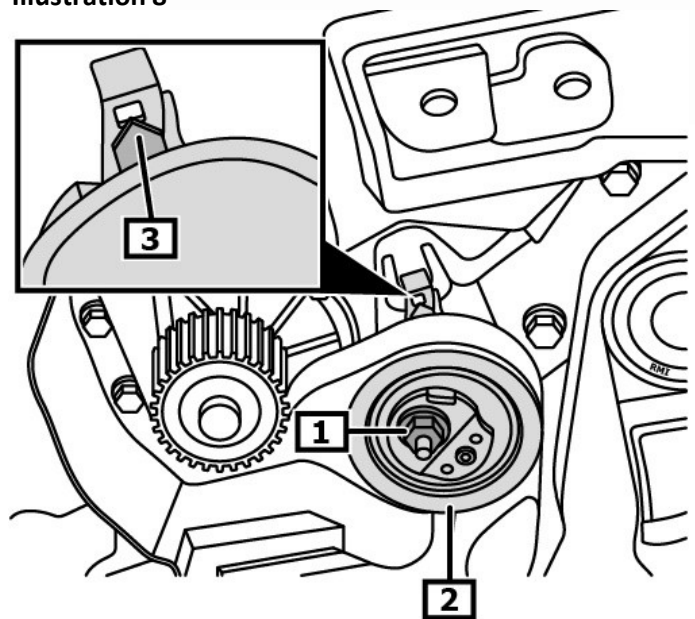
1 Roue de la pompe à haute pression 2 Vis - pompe haute pression

3 Outil de blocage - roue de pompe haute pression 4 Arrêt de la roue de pompe haute pression



Desserrer l'écrou du galet tendeur d'un tour. (1)
 Tourner le galet tendeur dans le sens horaire. (2)
 Retirer la courroie crantée.
 Démontez le galet tendeur - la courroie crantée. (2)
(voir illustration 8)

Illustration 8



1 Galet tendeur de la courroie crantée

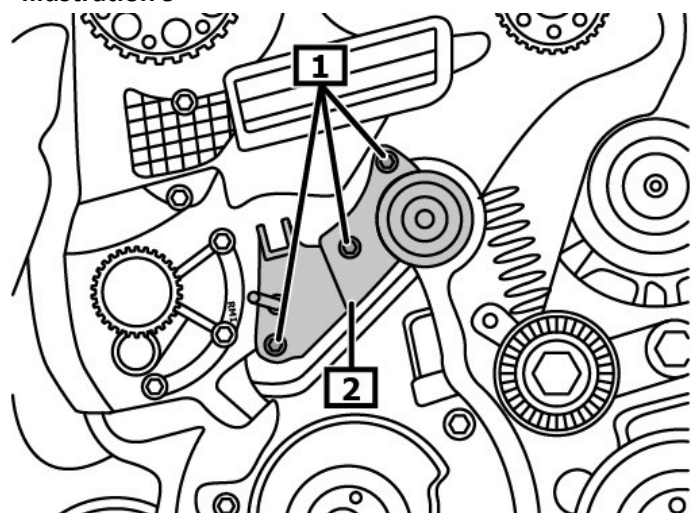
2 Ecrou pour du galet tendeur

3 Aiguille / repère

Dévisser les vis pour le support. (1)
 Retirer le support. (2)
 (voir illustration 9)

Démontez la poulie de renvoi de la courroie crantée.

Illustration 9



2 Support des galets tendeur

1 Vis pour support et enrouleur



Pose

Placer l'outil de blocage sur la roue de pompe haute pression. (3)(4)

Outils spéciaux nécessaires

Goupille de blocage OE (9997233)

(voir illustration 7)

Monter la poulie de renvoi de la courroie crantée **GE365.09** (suivre la méthodologie précédente si le goujon n'est pas installé)

Fixer le support. (2)

Visser les vis du support. (1)

(voir illustration 10)

Monter le Galet tendeur **GT365.13** (2)

Serrer à fond à la main l'écrou du galet tendeur. (1)

Faire attention au positionnement correct du galet tendeur.

Placer la courroie crantée sur le galet tendeur en commençant dans le sens anti-horaire.

Tourner les excentriques du galet tendeur avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur soit au milieu de l'évidement. (3)

Serrer l'écrou du galet tendeur. (1)

(voir illustration 11)

Serrer les vis de la roue de pompe à haute pression. (2)

Retirer l'outil de blocage de la roue de pompe haute pression. (3)

(voir illustration 7)

Tourner le moteur de deux tours dans le sens de rotation du moteur.

Contrôler les temps de commande. (1) - (4)

(voir illustration 6)

Illustration 10

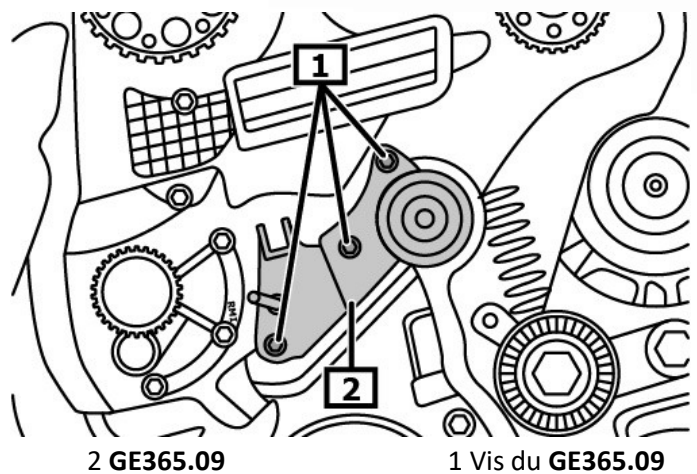
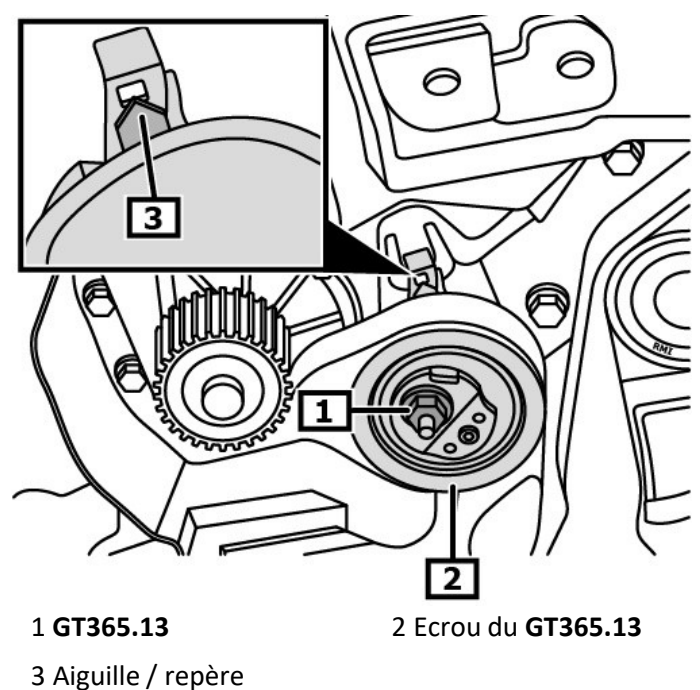


Illustration 11



Vérifier la tension de la courroie crantée. (3)
(voir illustration 12)

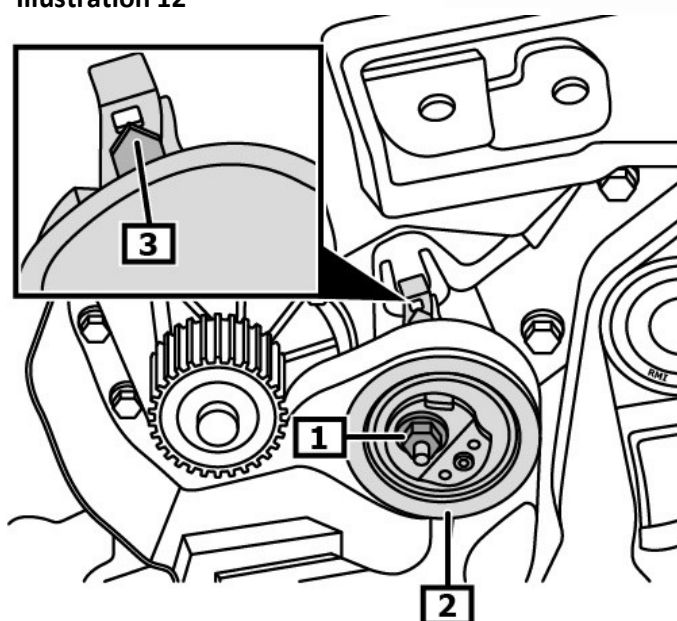
Corriger le calage de la distribution, s'il est impossible
d'engager les outils de blocage.

Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Faire un essai sur route.

Documenter le remplacement de la courroie crantée.

Illustration 12



1 GT365.13

2 Ecrou du GT365.13

3 Aiguille / repère

Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.
Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour
retrouver nos informations
techniques.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU
CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

