



EGT SNR

Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő



EGT Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő

Érzékelő funkciók és technológiák

A kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelők elengedhetetlenek a kipufogóvezeték alkatrészeinek kritikus túlmelegedéstől való védelméhez. Mivel a motorok tisztábbak, gazdaságosabbak és nagyobb teljesítményűek, az érzékelő-technológia is egyre magasabb szintű, hogy megfelelhessen az új követelményeknek.

Ezek az érzékelők, amelyeket eredetileg a katalizátor védelmére terveztek, ma már az összes kipufogó-alkatrész védelmében döntő szerepet játszanak. Az érzékelők kipufogóvezetékhez csatlakoztatott szondák, amelyek a turbófeltöltő vagy a részecskeszűrő előtt vagy után mérik a gázok hőmérsékletét. A hőmérséklet adatokat a jármű fedélzeti számítógépébe továbbítják.

Az érzékelő pontos információt ad a kipufogógáz-hőmérsékletre vonatkozóan, ezzel elősegíti a motorszabályozását a károsanyag-kibocsátás és az égés hatékonyságának javítása érdekében, valamint a motor teljesítményének és élettartamának maximalizálását, mindamellett, hogy környezetkímélő is.



EGT Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő

Hibakód	Hibaleírás
P00E3	Kipufogógáz-hőcserélő „A” megkerülő szelep - Nyitott állapotban lévő alkatrész elakadt
P00E4	Kipufogógáz-hőcserélő „A” megkerülő szelep - Zárt állapotban lévő alkatrész elakadt
P040A	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „A” hőmérséklet érzékelő - Elektromos hiba az áramkörben
P040B	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „A” hőmérséklet érzékelő - Feszültségeltérés/hibás működés
P040C	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „A” hőmérséklet érzékelő - Jel túl alacsony
P040D	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „A” hőmérséklet érzékelő - Jel túl magas
P040E	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „A” hőmérséklet érzékelő - Jel ingadozik/megszakad
P040F	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „A” és „B” hőmérséklet érzékelő - Kapcsolat valószínűtlen
P041A	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „B” hőmérséklet érzékelő - Elektromos hiba az áramkörben
P041B	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „B” hőmérséklet érzékelő - Feszültségeltérés/hibás működés
P041C	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „B” hőmérséklet érzékelő - Jel túl alacsony
P041D	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „B” hőmérséklet érzékelő - Jel túl magas
P041E	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „B” hőmérséklet érzékelő - Jel ingadozik/megszakad
P04CE	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „C” hőmérséklet érzékelő - Elektromos hiba az áramkörben
P04CF	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „C” hőmérséklet érzékelő - Feszültségeltérés/hibás működés
P04D1	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „C” hőmérséklet érzékelő - Jel túl alacsony
P04D2	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „C” hőmérséklet érzékelő - Jel ingadozik/megszakad
P04E5	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „D” hőmérséklet érzékelő - Elektromos hiba az áramkörben
P04E6	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „D” hőmérséklet érzékelő - Feszültségeltérés/hibás működés
P04E7	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „D” hőmérséklet érzékelő - Jel túl alacsony
P04E8	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „D” hőmérséklet érzékelő - Jel túl magas
P04E9	Kipufogógáz-visszavezetéshez tartozó „D” hőmérséklet érzékelő - Jel ingadozik/megszakad
P04FA	Kipufogógáz-visszavezetés „A” - Hőmérséklet túl magas



EGT Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő

Hibakód	Hibaleírás
P050A	Kipufogógáz-hőmérséklet hidegindításnál - Működési hiba
P050E	Kipufogógáz-hőmérséklet hidegindításnál - Hőmérséklet túl alacsony
P0545	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl magas
P0546	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Elektromos hiba az áramkörben
P0547	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P0548	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P0549	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P2031	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Elektromos hiba az áramkörben
P2032	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl alacsony
P2033	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl magas
P2034	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Elektromos hiba az áramkörben
P2035	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl alacsony
P2036	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P2080	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2081	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Áramkör időnként megszakad
P2082	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2083	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Áramkör időnként megszakad
P2084	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2085	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Áramkör időnként megszakad
P2086	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2087	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Áramkör időnként megszakad



EGT Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő

Hibakód	Hibaleírás
P20E2	1. és 2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Kapcsolat valószínűtlen
P20E3	1. és 3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Kapcsolat valószínűtlen
P20E4	2. és 3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Kapcsolat valószínűtlen
P20E5	1. és 2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Kapcsolat valószínűtlen
P244C	Kipufogógáz levegőhőmérséklet, 1. hengerson - Hőmérséklet túl alacsony a regenerációhoz
P244D	Kipufogógáz levegőhőmérséklet, 1. hengerson - Hőmérséklet túl magas a regenerációhoz
P244E	Kipufogógáz levegőhőmérséklet, 2. hengerson - Hőmérséklet túl alacsony a regenerációhoz
P244F	Kipufogógáz levegőhőmérséklet, 2. hengerson - Hőmérséklet túl magas a regenerációhoz
P2466	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Elektromos hiba az áramkörben
P2467	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2468	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl alacsony
P2469	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P246A	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel ingadozik/megszakad
P246E	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Elektromos hiba az áramkörben
P246F	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2470	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl alacsony
P2471	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl magas
P2472	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel ingadozik/megszakad
P2473	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Elektromos hiba az áramkörben
P2474	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2475	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl alacsony



EGT Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő

Hibakód	Hibaleírás
P2476	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P2477	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel ingadozik/megszakad
P2478	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P2479	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P247A	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P247B	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P247C	1. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P247D	2. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P247E	3. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P247F	4. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Hőmérséklet nem a céltartományban van
P2480	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Elektromos hiba/szakadás az áramkörben
P2481	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl alacsony
P2482	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel túl magas
P2483	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2484	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 1. hengerson - Jel ingadozik/megszakad
P2485	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Elektromos hiba/szakadás az áramkörben
P2486	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl alacsony
P2487	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel túl magas
P2488	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Feszültségeltérés/hibás működés
P2489	5. kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő, 2. hengerson - Jel ingadozik/megszakad



EGT Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő

Hibakód	Hibaleírás
P24C2	Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő rendszer, 1. hengersor - Több érzékelő között a kapcsolat valószínűtlen
P24C3	Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő rendszer, 2. hengersor - Több érzékelő között a kapcsolat valószínűtlen
P24F2	Kipufogógáz-visszavezetési hőmérséklet és töltőlevegő hűtő hőmérséklet - Kapcsolat valószínűtlen
P2BA4	Kipufogógáz a katalizátor előtt - Kipufogógáz értékek valószínűtlenek
P2BA5	Kipufogógáz a részecskeszűrő előtt - Kipufogógáz értékek valószínűtlenek

Általános útmutató

Ez a beépítési útmutató csak általános útmutatásként szolgál az elvégzendő munkákhoz, és nem veszi figyelembe a gyártó specifikus előírásait.

A gyártó beépítésre vonatkozó specifikus tájékoztatását figyelembe kell venni, ha az nem képezik a jelen dokumentáció szerves részét.

Az előírt nyomtatékértékeket kell figyelembe venni, amennyiben azok nem képezik e dokumentáció szerves részét.

Utasítások

EGT-érzékelő a részecskeszűrő előtt _ Belső ellenállás

EGT-érzékelő a részecskeszűrő előtt _ Vezeték ellenállás

EGT-érzékelő a részecskeszűrő előtt _ Rövidzárlati ellenállás

EGT-érzékelő a részecskeszűrő előtt _ Az ECU tápellátása

EGT-érzékelő a részecskeszűrő előtt _ Alkatrész tápellátása

EGT-érzékelő a részecskeszűrő előtt _ Feszültségesés

EGT-érzékelő a részecskeszűrő után _ Belső ellenállás

EGT-érzékelő a részecskeszűrő után _ Vezeték ellenállás

EGT-érzékelő a részecskeszűrő után _ Rövidzárlati ellenállás

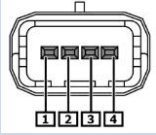
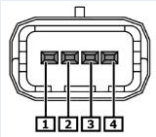
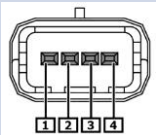
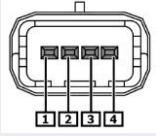
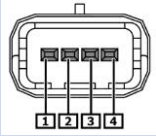
EGT-érzékelő a részecskeszűrő után _ Az ECU tápellátása

EGT-érzékelő a részecskeszűrő után _ Alkatrész tápellátása

EGT-érzékelő a részecskeszűrő után _ Feszültségesés



A kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő (EGT) a részecskeszűrő előtt
Belső ellenállás

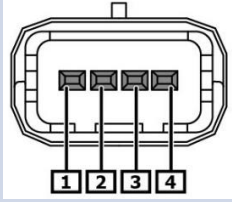
ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
2. ÉRINTKEZŐ zárva 1. ÉRINTKEZŐ	$\geq 350 \Omega$ $\leq 390 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő az aktív részecskeszűrő előtt Hőmérséklet 900 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
2. ÉRINTKEZŐ zárva 1. ÉRINTKEZŐ	$\geq 750 \Omega$ $\leq 950 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő az aktív részecskeszűrő előtt Hőmérséklet 600 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
2. ÉRINTKEZŐ zárva 1. ÉRINTKEZŐ	$\geq 9100 \Omega$ $\leq 11000 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő a katalizátor előtt Hőmérséklet 200 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
2. ÉRINTKEZŐ zárva 1. ÉRINTKEZŐ	$\geq 1700 \Omega$ $\leq 2200 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő a katalizátor előtt Hőmérséklet 400 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
2. ÉRINTKEZŐ zárva 1. ÉRINTKEZŐ	$\geq 33000 \Omega$ $\leq 35000 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő a katalizátor előtt Hőmérséklet 0 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen



A kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő (EGT) a részecskeszűrő előtt Vezeték ellenállás

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
1. ÉRINTKEZŐ zárva 76. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,8 \Omega$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, használja az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzéséhez.	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen
2. ÉRINTKEZŐ zárva 77. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,8 \Omega$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, használja az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzéséhez.	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen

Kipufogógáz hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő előtt Rövidzárlati ellenállás

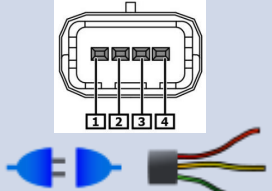
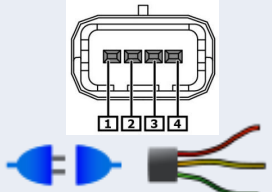
ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
	$\geq 10000000 \Omega$	Ellenőrizze az összes alkatrész csatlakozókábelét.	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	

Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő (EGT) a részecskeszűrő előtt Vezérlőegység (ECU) tápellátása

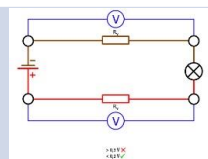
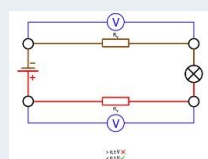
ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
77. ÉRINTKEZŐ 120V NR zárva 77. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Fordítsa az indítókulcsot 2-es pozícióba	 Csatlakozó nincs kihúzva



Kipufogógáz levegőhőmérséklet-érzékelő (EGT) a részecszeszűrő előtt Az alkatrész tápellátása

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
3. ÉRINTKEZŐ zárva 56. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,3 \text{ V}$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen
4. ÉRINTKEZŐ zárva 55. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,3 \text{ V}$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen

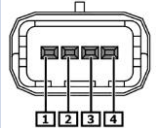
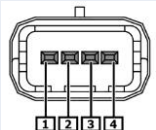
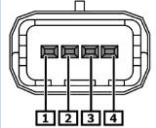
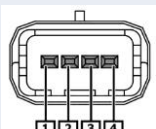
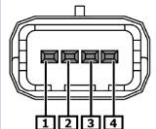
Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecszeszűrő előtt Feszültségés

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
1. ÉRINTKEZŐ zárva 76. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,3 \text{ V}$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen
2. ÉRINTKEZŐ zárva 77. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,3 \text{ V}$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen



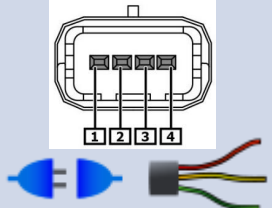
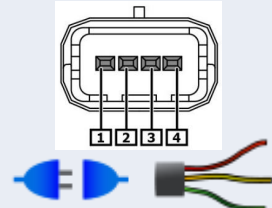
Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő után

Belső ellenállás

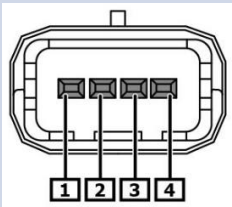
ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
3. ÉRINTKEZŐ zárva 4. ÉRINTKEZŐ	$\geq 350 \Omega$ $\leq 390 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő az aktív részecskeszűrő után Hőmérséklet 900 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
3. ÉRINTKEZŐ zárva 4. ÉRINTKEZŐ	$\geq 750 \Omega$ $\leq 950 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő az aktív részecskeszűrő után Hőmérséklet 600 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
3. ÉRINTKEZŐ zárva 4. ÉRINTKEZŐ	$\geq 9100 \Omega$ $\leq 11000 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő a katalizátor után Hőmérséklet 200 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
3. ÉRINTKEZŐ zárva 4. ÉRINTKEZŐ	$\geq 1700 \Omega$ $\leq 2200 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő a katalizátor után Hőmérséklet 400 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen
3. ÉRINTKEZŐ zárva 4. ÉRINTKEZŐ	$\geq 33000 \Omega$ $\leq 35000 \Omega$		Vegye ki az indítókulcsot EGT-érzékelő a katalizátor után Hőmérséklet 0 °C	  Csatlakozó kihúzva, mérés az alkatrészen



Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő után Vezeték ellenállás

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
3. ÉRINTKEZŐ zárva 56. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,8 \Omega$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen
4. ÉRINTKEZŐ zárva 55. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,8 \Omega$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen

Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő után Rövidzárlati ellenállás

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
	$\geq 10000000 \Omega$	Ellenőrizze az összes alkatrész csatlakozókábelét.	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	

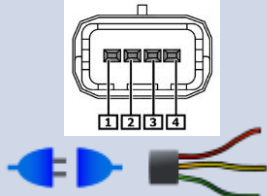
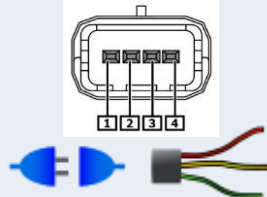
Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő után Vezérlőegység tápellátása

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
56. ÉRINTKEZŐ 102V NR zárva 55. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Fordítsa az indítókulcsot 2-es pozícióba	 Csatlakozó nincs kihúzva



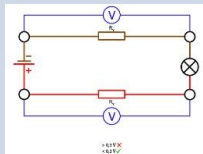
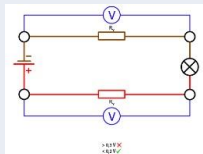
Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő után

Alkatrész tápellátása

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
3. ÉRINTKEZŐ zárva Akkumulátor negatív csatlakozója	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Fordítsa az indítókulcsot 2-es pozícióba	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen
3. ÉRINTKEZŐ zárva 4. ÉRINTKEZŐ	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Fordítsa az indítókulcsot 2-es pozícióba	 Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen

Kipufogógáz-hőmérséklet érzékelő (EGT) a részecskeszűrő után

Feszültségesés

ÉRINTKEZŐ	Értékek	Információ	Előfeltételek	Ábra
3. ÉRINTKEZŐ zárva 56. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,3 \text{ V}$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	  Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen
4. ÉRINTKEZŐ zárva 55. ÉRINTKEZŐ 120V NR	$\leq 0,3 \text{ V}$	Az alkatrész csatlakozójától a motor ECU csatlakozójáig mérve	A mérés megkezdése előtt húzza ki az összes csatlakozót a vezérlőegységekből és a vizsgálandó alkatrészekből. Vegye ki az indítókulcsot, az elektromos kapcsolási rajzok ellenőrzésekor használandó	  Csatlakozó eltávolítva, mérés a kábelkötegen





Javaslatok

Tartsa be a gyártók által meghatározott felszerelési eljárásokat és az általuk megadott nyomatékértékeket.

Nézze meg a járműalkalmazásokat online katalógusunkban: eshop.ntn-snr.com

Nézze meg a szerelési videót az SNR Youtube csatornáján:

https://youtu.be/hqLV4vX_8eM?list=PLIEYgq5nxNI_WXO3q14F5ZISigdc5aOwx

https://youtu.be/bT2WNhf_Nvg?list=PLIEYgq5nxNI_WXO3q14F5ZISigdc5aOwx



**Olvassa be ezt a QR-kódot,
mellyel megtalálja cégünk
műszaki információit.**

TARTSA BE A GYÁRTÓ AJÁNLÁSAIT

©NTN-SNR ROULEMENTS

A jelen dokumentum tartalma a kiadó szerzői jogának hatálya alá tartozik, bármilyen teljes vagy részleges sokszorosítása a kiadó előzetes engedélye nélkül szigorúan tilos.

Az NTN-SNR Bearings nem vállal felelősséget a jelen dokumentumban esetlegesen előforduló hibákért vagy kihagyásokért, melyek a szövegezés során tanúsított gondosság ellenére is előfordulhatnak, valamint a dokumentum használatából eredő közvetlen vagy közvetett veszteségekért vagy károkért.

