



EGT SNR

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare



EGT Senzor de temperatură a gazelor de evacuare

Funcții și tehnologii ale senzorilor

Senzorii de temperatură a gazelor de evacuare sunt esențiali pentru protejarea componentelor căii de evacuare împotriva supraîncălzirii critice. Odată cu evoluția motoarelor, care devin mai curate, mai economice și mai puternice, tehnologia senzorilor a devenit mai sofisticată pentru a satisface aceste noi cerințe.

Acești senzori, concepuți inițial pentru a proteja convertorul catalitic, joacă acum un rol crucial în protejarea tuturor componentelor căii de evacuare. Acum au formă de sonde conectate la calea de evacuare, măsurând temperatura gazelor înainte sau după turbocompresor sau filtrul de particule. Datele temperaturilor sunt transmise către computerul de bord al autovehiculului.

Prin furnizarea de informații exacte despre temperatura gazelor de evacuare, senzorul ajută la reglarea motorului pentru a reduce emisiile și a îmbunătăți eficiența arderii, contribuind la maximizarea performanței și longevității motorului, protejând în același timp mediul înconjurător.



EGT Senzor de temperatură a gazelor de evacuare

Cod de eroare	Descrierea erorii
P00E3	Supapa A de bypass a schimbătorului de căldură pentru gazele de evacuare - Componentă blocată în stare deschisă
P00E4	Supapa A de bypass a schimbătorului de căldură pentru gazele de evacuare - Componentă blocată în stare închisă
P040A	Senzorul A de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Defecțiune în circuitul electric
P040B	Senzorul A de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Tensiune incorectă/defectuoasă
P040C	Senzorul A de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea slab
P040D	Senzorul A de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea puternic
P040E	Senzorul A de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal instabil/cu întreruperi
P040F	Senzorii A și B de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Relație neplauzibilă
P041A	Senzorul B de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Defecțiune în circuitul electric
P041B	Senzorul B de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Tensiune incorectă/defectuoasă
P041C	Senzorul B de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea slab
P041D	Senzorul B de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea puternic
P041E	Senzorul B de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal instabil/cu întreruperi
P04CE	Senzorul C de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Defecțiune în circuitul electric
P04CF	Senzorul C de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Tensiune incorectă/defectuoasă
P04D1	Senzorul C de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea slab
P04D2	Senzorul C de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal instabil/cu întreruperi
P04E5	Senzorul D de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Defecțiune în circuitul electric
P04E6	Senzorul D de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Tensiune incorectă/defectuoasă
P04E7	Senzorul D de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea slab
P04E8	Senzorul D de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal prea puternic
P04E9	Senzorul D de temperatură pentru recircularea gazelor de evacuare - Semnal instabil/cu întreruperi
P04FA	Recircularea gazelor de evacuare A - Temperatură prea mare



EGT Senzor de temperatură a gazelor de evacuare

Cod de eroare	Descrierea erorii
P050A	Temperatura gazelor de evacuare în timpul pornirii reci - Eroare de funcționare
P050E	Temperatura gazelor de evacuare în timpul pornirii reci - Temperatură prea mică
P0545	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 1 de cilindri - Semnal prea puternic
P0546	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Defecțiune în circuitul electric
P0547	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Semnal prea slab
P0548	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Semnal prea puternic
P0549	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Semnal prea puternic
P2031	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Defecțiune în circuitul electric
P2032	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal prea slab
P2033	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal prea puternic
P2034	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Defecțiune în circuitul electric
P2035	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea slab
P2036	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea puternic
P2080	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 1 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2081	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 1 de cilindri - Întreruperi sporadice în circuit
P2082	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2083	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Întreruperi sporadice în circuit
P2084	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2085	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Întreruperi sporadice în circuit
P2086	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2087	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Întreruperi sporadice în circuit



EGT Senzor de temperatură a gazelor de evacuare

Cod de eroare	Descrierea erorii
P20E2	Senzorii 1 și 2 de temperatură a gazelor de evacuare, blocul 1 de cilindri - Relație neplauzibilă
P20E3	Senzorii 1 și 3 de temperatură a gazelor de evacuare, blocul 1 de cilindri - Relație neplauzibilă
P20E4	Senzorii 2 și 3 de temperatură a gazelor de evacuare, blocul 1 de cilindri - Relație neplauzibilă
P20E5	Senzorii 1 și 2 de temperatură a gazelor de evacuare, blocul 2 de cilindri - Relație neplauzibilă
P244C	Temperatura gazelor de evacuare, blocul 1 de cilindri - Temperatura de regenerare prea mică
P244D	Temperatura gazelor de evacuare, blocul 1 de cilindri - Temperatura de regenerare prea mare
P244E	Temperatura gazelor de evacuare, blocul 2 de cilindri - Temperatura de regenerare prea mică
P244F	Temperatura gazelor de evacuare, blocul 2 de cilindri - Temperatura de regenerare prea mare
P2466	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Defecțiune în circuitul electric
P2467	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2468	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea slab
P2469	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea puternic
P246A	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal instabil/cu întreruperi
P246E	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Defecțiune în circuitul electric
P246F	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2470	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal prea slab
P2471	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal prea puternic
P2472	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal instabil/cu întreruperi
P2473	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Defecțiune în circuitul electric
P2474	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2475	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea slab



EGT Senzor de temperatură a gazelor de evacuare

Cod de eroare	Descrierea erorii
P2476	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea puternic
P2477	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal instabil/cu întreruperi
P2478	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 1 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P2479	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P247A	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P247B	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P247C	Senzorul 1 de temperatură a gazelor de evacuare din linia 2 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P247D	Senzorul 2 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P247E	Senzorul 3 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P247F	Senzorul 4 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Temperatura nu este în intervalul dorit
P2480	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Defecțiune/întrerupere în circuitul electric
P2481	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal prea slab
P2482	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal prea puternic
P2483	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2484	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 1 de cilindri - Semnal instabil/cu întreruperi
P2485	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Defecțiune/întrerupere în circuitul electric
P2486	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea slab
P2487	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal prea puternic
P2488	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Tensiune incorectă/defectuoasă
P2489	Senzorul 5 de temperatură a gazelor de evacuare din blocul 2 de cilindri - Semnal instabil/cu întreruperi



EGT Senzor de temperatură a gazelor de evacuare

Cod de eroare	Descrierea erorii
P24C2	Sistem de senzori de temperatură a gazelor de evacuare, blocul 1 de cilindri - Relație neplauzibilă între mai mulți senzori
P24C3	Sistem de senzori de temperatură a gazelor de evacuare, blocul 2 de cilindri - Relație neplauzibilă între mai mulți senzori
P24F2	Temperatura de recirculare a gazelor de evacuare și temperatura răcitorului aerului de alimentare - Relație neplauzibilă
P2BA4	Gaze de evacuare în amonte de convertorul catalitic - Valori neplauzibile ale gazelor de evacuare
P2BA5	Gaze de evacuare în amonte de filtrul de particule - Valori neplauzibile ale gazelor de evacuare

Ghid general

Aceste instrucțiuni de instalare servesc doar ca îndrumări generale pentru lucrările de efectuat și nu iau în considerare indicațiile specifice ale producătorului.

Informațiile specifice ale producătorului privind montarea produselor trebuie luate în considerare dacă nu sunt incluse în această documentație.

Valorile de cuplu prescrise trebuie luate în considerare dacă nu sunt incluse în această documentație..

Instrucțiuni

Senzor EGT în amonte de filtrul de particule _ Rezistență internă

Senzor EGT în amonte de filtrul de particule _ Rezistență linie

Senzor EGT în amonte de filtrul de particule _ Rezistență de scurtcircuit

Senzor EGT în amonte de filtrul de particule _ Alimentarea cu energie electrică a ECU

Senzor EGT în amonte de filtrul de particule _ Alimentarea cu energie electrică a componentei

Senzor EGT în amonte de filtrul de particule _ Cădere de tensiune

Senzor EGT în aval de filtrul de particule _ Rezistență internă

Senzor EGT în aval de filtrul de particule _ Rezistență linie

Senzor EGT în aval de filtrul de particule _ Rezistență de scurtcircuit

Senzor EGT în aval de filtrul de particule _ Alimentarea cu energie electrică a ECU

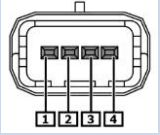
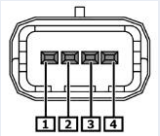
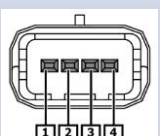
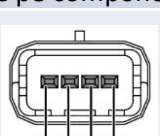
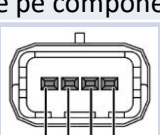
Senzor EGT în aval de filtrul de particule _ Alimentarea cu energie electrică a componentei

Senzor EGT în aval de filtrul de particule _ Cădere de tensiune



Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în amonte de filtrul de particule

Rezistență internă

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 2 închis PIN 1	$\geq 350 \Omega$ $\leq 390 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în amonte de filtrul de particule active Temperatură: 900 °C	 Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 2 închis PIN 1	$\geq 750 \Omega$ $\leq 950 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în amonte de filtrul de particule active Temperatură: 600 °C	 Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 2 închis PIN 1	$\geq 9100 \Omega$ $\leq 11000 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în amonte de convertorul catalitic Temperatură: 200 °C	 Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 2 închis PIN 1	$\geq 1700 \Omega$ $\leq 2200 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în amonte de convertorul catalitic Temperatură: 400 °C	 Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 2 închis PIN 1	$\geq 33000 \Omega$ $\leq 35000 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în amonte de convertorul catalitic Temperatură: 0 °C	 Conector deconectat, măsurare pe componentă



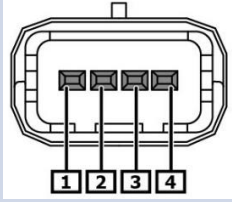
Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în amonte de filtrul de particule

Rezistența liniei

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 1 închis 120V NR PIN 76	$\leq 0,8 \Omega$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj
PIN 2 închis 120V NR PIN 77	$\leq 0,8 \Omega$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în amonte de filtrul de particule

Rezistență de scurtcircuit

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
	$\geq 10000000 \Omega$	Verificați toate cablurile de conectare a componentelor.	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în amonte de filtrul de particule

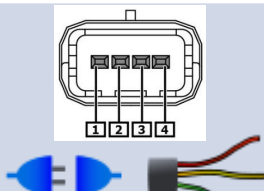
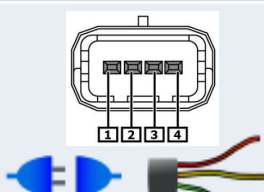
Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă (ECU)

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
120V NR PIN 77 închis 120V NR PIN 77	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Rotiți contactul în poziția 2	 Conector nedeconectat



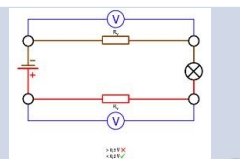
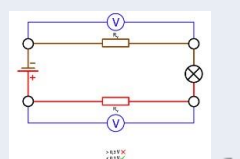
Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în amonte de filtrul de particule

Alimentarea componentei

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 3 închis 120V NR PIN 56	$\leq 0,3 \text{ V}$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj
PIN 4 închis 120V NR PIN 55	$\leq 0,3 \text{ V}$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în amonte de filtrul de particule

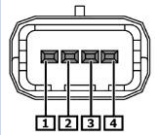
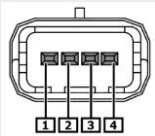
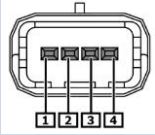
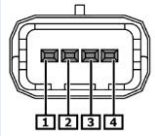
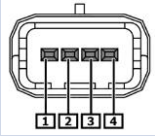
Cădere de tensiune

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 1 închis 120V NR PIN 76	$\leq 0,3 \text{ V}$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj
PIN 2 închis 120V NR PIN 77	$\leq 0,3 \text{ V}$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj



Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în aval de filtrul de particule

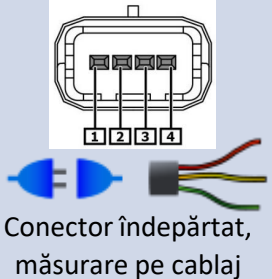
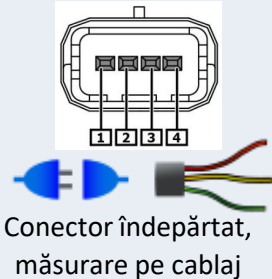
Rezistență internă

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 3 închis PIN 4	$\geq 350 \Omega$ $\leq 390 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în aval de filtrul de particule active Temperatură: 900 °C	  Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 3 închis PIN 4	$\geq 750 \Omega$ $\leq 950 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în aval de filtrul de particule active Temperatură: 600 °C	  Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 3 închis PIN 4	$\geq 9100 \Omega$ $\leq 11000 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în aval de convertorul catalitic Temperatură: 200 °C	  Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 3 închis PIN 4	$\geq 1700 \Omega$ $\leq 2200 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în aval de convertorul catalitic Temperatură: 400 °C	  Conector deconectat, măsurare pe componentă
PIN 3 închis PIN 4	$\geq 33000 \Omega$ $\leq 35000 \Omega$		Scoateți cheia de contact. Senzor EGT în aval de convertorul catalitic Temperatură: 0 °C	  Conector deconectat, măsurare pe componentă



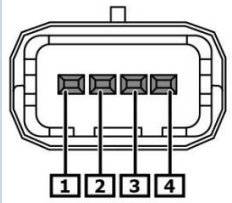
Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în aval de filtrul de particule

Rezistența liniei

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 3 închis 120V NR PIN 56	$\leq 0,8 \Omega$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj
PIN 4 închis 120V NR PIN 55	$\leq 0,8 \Omega$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	 Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în aval de filtrul de particule

Rezistență de scurtcircuit

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
	$\geq 10000000 \Omega$	Verificați toate cablurile de conectare a componentelor.	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în aval de filtrul de particule

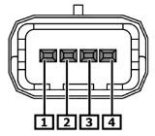
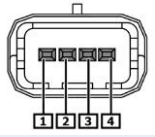
Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă (ECU)

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
102V NR PIN 56 închis 120V NR PIN 55	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Rotiți contactul în poziția 2	 Conector nedeconectat



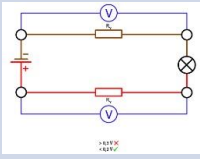
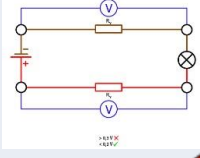
Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în aval de filtrul de particule

Alimentarea componentei

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 3 închis Borna negativă a bateriei	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Rotiți contactul în poziția 2	  Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj
PIN 3 închis PIN 4	$\geq 4,5 \text{ V}$ $\leq 5,5 \text{ V}$		Rotiți contactul în poziția 2	  Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj

Senzor de temperatură a gazelor de evacuare (EGT) în aval de filtrul de particule

Cădere de tensiune

PIN	Valori	Informație	Condiții prealabile	Grafic
PIN 3 închis 120V NR PIN 56	$\leq 0,3 \text{ V}$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	  Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj
PIN 4 închis 120V NR PIN 55	$\leq 0,3 \text{ V}$	Măsurată de la conectorul componentei la conectorul unității ECU a motorului	Înainte de începerea măsurării deconectați toți conectorii de la unitățile de control și piesele de testat. Scoateți cheia de contact. A se utiliza pentru verificarea schemelor electrice	  Conector îndepărtat, măsurare pe cablaj





Recomandări

Respectați procedurile de montare ale producătorului și cuplurile de strângere indicate.

Consultați aplicațiile vehiculelor din catalogul nostru online: eshop.ntn-snr.com

Urmăriți videoclipul dedicat montării pe canalul SNR de pe Youtube:

https://youtu.be/hqLV4vX_8eM?list=PLIEYgq5nxNI_WXO3q14F5ZISigdc5aOwx

https://youtu.be/bT2WNhf_Nvg?list=PLIEYgq5nxNI_WXO3q14F5ZISigdc5aOwx



**Fotografați acest cod QR pentru a
găsi informațiile noastre tehnice.**

**RESPECTAȚI RECOMANDĂRILE
PRODUCĂTORULUI AUTOVEHICULULUI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Editorul dispune de toate drepturile de autor asupra conținutului acestui document, iar reproducerea acestuia fără permisiune, chiar și parțială, este interzisă. În ciuda grijii acordate în elaborarea acestui document, NTN-SNR Bearings își declină orice responsabilitate pentru eventualele erori sau omisiuni, precum și pentru orice pierdere sau deteriorare directă sau indirectă rezultată din utilizarea acestuia.

