



L'OFFRE SNR POUR LE MOTEUR 1.0L ECOBOOST



Spécificité du moteur Ford 1.0L ECOBOOST

Remplacement à faire tous les 10 ans ou 240 000 km !

Le remplacement du système de distribution du moteur Ford 1.0L EcoBoost est une tâche fastidieuse !

Plus de 12h de main d'œuvre sont nécessaires à cause de plusieurs facteurs techniques liés à la conception du moteur :

Courroie bain d'huile :

Contrairement à une courroie classique, qui est externe, la courroie de l'EcoBoost est immergée dans l'huile moteur. Cela signifie qu'il faut démonter plusieurs éléments pour y accéder, dont le carter d'huile et certaines pièces internes du moteur. Il faut aussi vider l'huile moteur et nettoyer le circuit pour éviter toute contamination par des résidus de courroie usée.

Accessibilité très réduite :

Le moteur 1.0L EcoBoost est très compact et l'espace pour travailler est limité. Les techniciens doivent souvent démonter plusieurs éléments du compartiment moteur pour atteindre la courroie.

Remplacement méticuleux :

La courroie tournant dans l'huile, il est impératif de bien nettoyer le moteur après son remplacement pour éviter que d'anciens résidus ne circulent et bouchent le circuit d'huile.



Recommandations d'huile moteur

Spécifications et volumes de remplissage :

Huile moteur et filtre à huile :

Moteurs SFJE, SFJF, SFJH, SFJJ, SFJK, SFJN, SFJPWSS-M2C948-B

4,60 litres

Liquide de refroidissement :

WSS-M97B44-D

5,80 litres

Qu'est-ce qu'une « courroie dans l'huile » ?

Le moteur 1.0L EcoBoost est équipé d'une courroie « dans l'huile » ou « humide ». Elle a été développée pour remplacer la chaîne métallique. Il s'agit d'une courroie de distribution plus résistante à l'huile et à la chaleur, utilisée à l'intérieur du bloc moteur (environnement huileux), où l'huile adhère, et jusqu'à présent, il n'était pas possible d'utiliser des courroies en caoutchouc.



Distribution

Kit de distribution

KD452.29



KD452.38



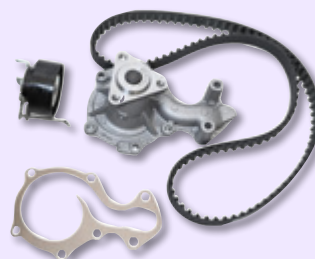
Kit de distribution avec pompe à eau

KDP452.290



Courroie de distribution: 16 mm

KDP452.380



Courroie de distribution: 16,8 mm

Avec courroie de pompe à huile

KD452.39



KDP452.390



Courroie de distribution: 16,8 mm
Courroie pompe à huile: 10 mm

Offre d'outils

CLAS
GARAGE SOLUTIONS

FORD impose l'utilisation d'une gamme d'outils spécifiques pour le remplacement de la courroie de distribution

OM 4117

Calage 1.0 & 1.1L EcoBoost



OM 4109

Démultiplicateur de couple 1.0 & 1.1L EcoBoost



Accessoire

Kit d'accessoire

KA852.11



KA852.12



Courroie d'accessoire

CA6PK1270

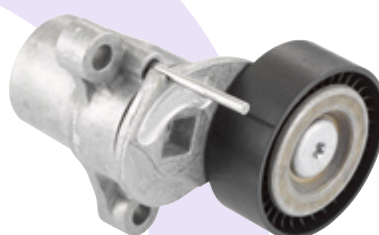


Galets d'accessoire

GA352.89



GA352.87



GA352.82





DOC_RA_POWERTRAIN_ecoboost_ARG2_A4_Fa- Non contractuel document - Code SAP xxx xxx - NTN Europe copyright international - 05/25-Photos: NTN Europe - PedroStudioPhoto - Shutterstock

Le présent document est la propriété exclusive de NTN Europe. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN Europe est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN Europe. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN Europe, copyright international 2025.

NTN Europe - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-europe.com

