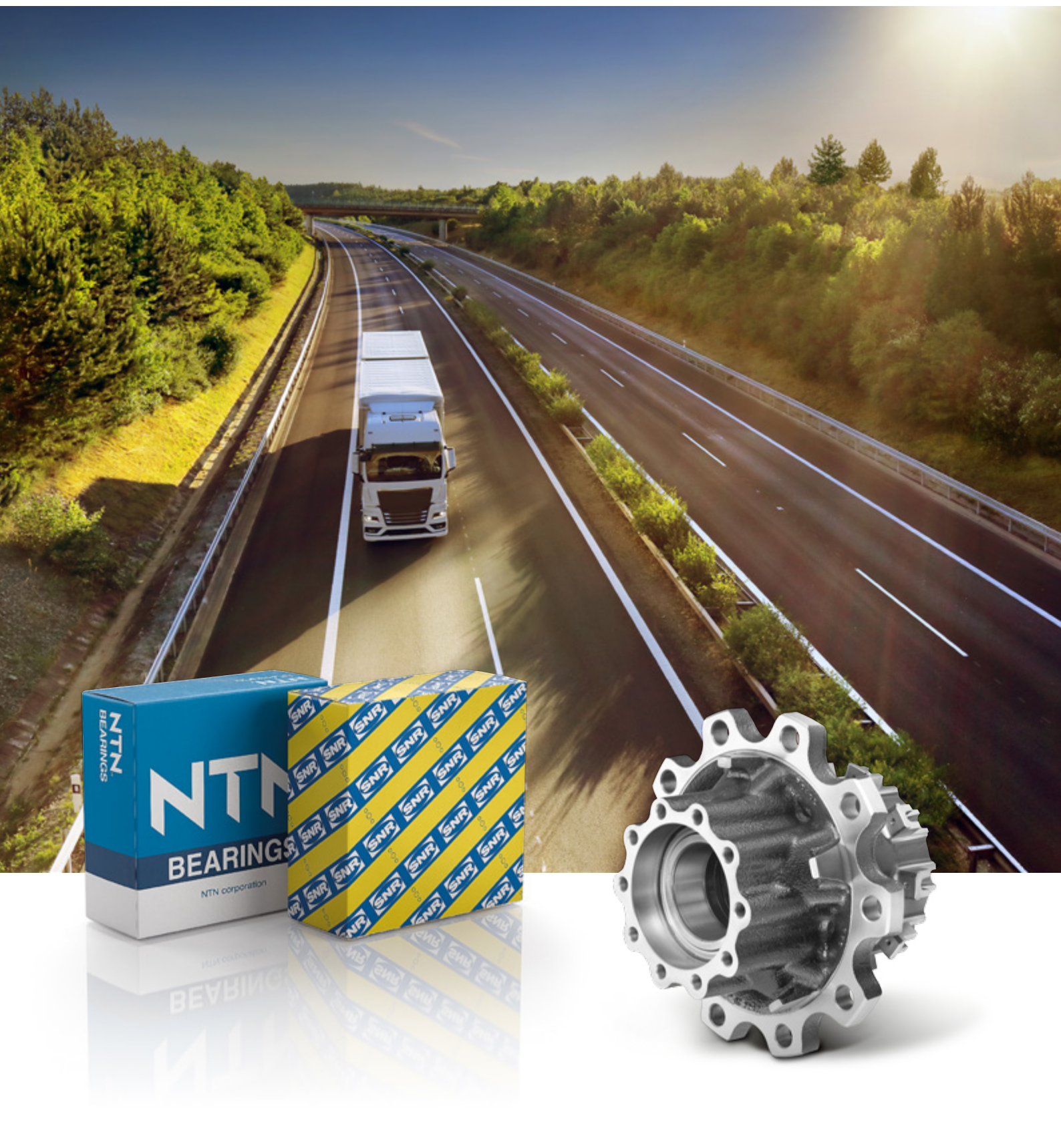




Brand of **NTN Group**

Грузовой ассортимент

Make the world a reliable
road to drive



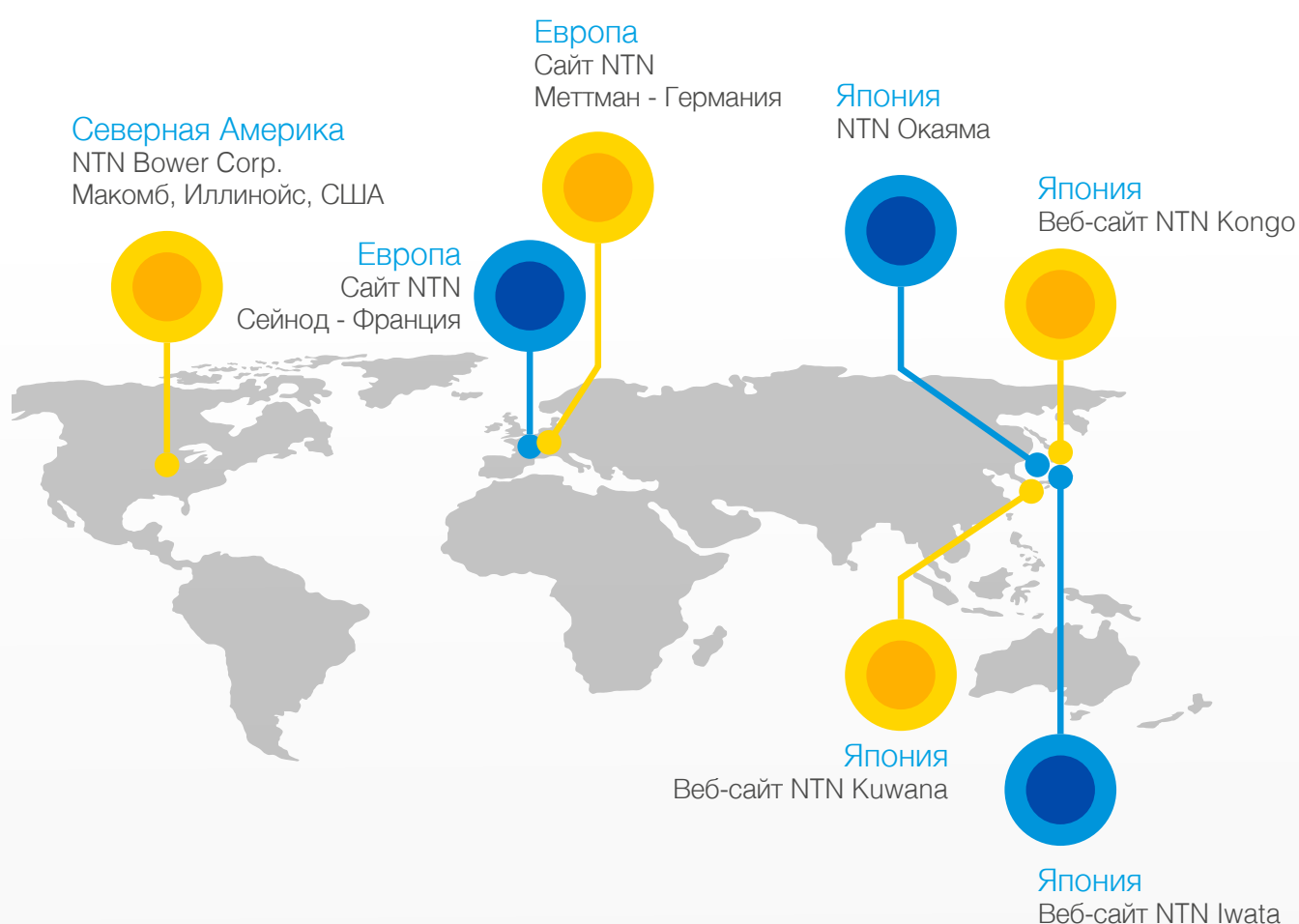
Грузовой ассортимент NTN Europe

В грузовом ассортименте NTN Europe для вторичного рынка автозапчастей представлены высококачественные подшипники марок NTN и SNR, разработанные с учетом требований к тяжелой технике по всему миру.

Имея 7 специализированных заводов из 72 производственных площадок группы, мы гарантируем непревзойденный опыт в производстве подшипников для грузовых автомобилей.

Наше предложение охватывает **европейские, азиатские и американские** автомобили и распространяется под тремя сильными брендами: NTN, SNR и BOWER, с учетом специфических потребностей каждого рынка.

Разработанная для ступиц колес, трансмиссий, дифференциалов и приводной системы доп. оборудования, наша продукция свидетельствует о доверии, оказанном NTN производителями грузовых автомобилей **на всех континентах.**



+ Более 850
наименований подшипников
NTN и SNR для грузовых
автомобилей, прицепов,
автобусов и легких
коммерческих автомобилей.



Предложение для европейского рынка

Ведущие европейские производители доверяют нашему опыту. Линейка грузовых запчастей разработана в соответствии с высочайшими стандартами качества и производительности.

Колесные подшипники

Примеры применения в оригинальных изделиях

			
HDS001 & HDS005	HDS002	HDS003	HDS103
RENAULT TRUCKS Magnum /Midlum Premium, Kerax Серия C/D/R VOLVO FL, FLII, FE II	RENAULT TRUCKS Midlum Midliner	RENAULT TRUCKS Mascott	MERCEDES BENZ Actros MP4/MP5 Actros MP2/MP3 Atego 1&2 Antos/Arocs/Axor 1&2 Econic 1&2
Передняя ось Левая/Правая	Передняя ось Левая/Правая	Передняя ось Левая/Правая	Передняя ось Левая/Правая

			
HDS006	HDS235	HDS104 & HDS105	
Трейлеры MERITOR	RENAULT TRUCKS Серия D IVECO Daily II, III, IV & V NISSAN NT500	MERCEDES- BENZ Sprinter II VOLKSWAGEN Crafter	
Ось прицепа Левая/Правая	Ось прицепа Левая/Правая	Ось прицепа Левая/Правая	

Подшипники для коробок передач и дифференциала

Примеры применения в оригинальных изделиях

ZF

Поставщик трансмиссионных систем № 1

+ Более 100 артикулов для коробок передач и дифференциалов ZF



EC0-33889 / 33822PX4

Основная применимость

Коробки передач ZF: 16S, S5, S6, 5S, 6S, 8S, 9S, 16K, AK6, APL, GV80, GV90, Astronic, Ecolite, 3MD35, B3070

Покрытие автомобилей DAF, Renault Trucks, Scania, Volvo, Iveco, MAN Trucks

Для узлов: главный вал, первичный и вторичный валы, входной вал и дифференциал

DAIMLER

Поставщик трансмиссионных систем № 2

+ Более 150 артикулов для коробок передач и дифференциалов DAIMLER



TMB309X17LL



ETA-C1R-1006PX1



ETA-C1R-1104



SKV85X93X52.8XZWS

Основная применимость

Тяжелые грузовые автомобили: Actros MP2/MP3, MP4/MP5/ Antos/ Arocs / Axor 1&2 / Econic / Zetros / SK / MK / NG.

Автобус: O 300-/O 400-/ Серия O 500, Travego, Intouro, Tourismo, Setra S200, S300, S400, S500.

Для узлов: входной вал, промежуточный вал, вторичный вал, первичный вал, коническая передача, дифференциальная передача..

Подшипники генератора



2N2-SC03B02LLVAXCM/L696



EC1-SC0081LLH1ACMPX2/L417S

Основная применимость

MAN: L / G / M/ F/ E 2000, G / F 90, TGA, TGM, TGX, TGL, TGS

MERCEDEZ-BENZ: Actros MP2/ MP3, Atego 1/ 2, Axor 1/2, Econic, Zetros, NG / SK/ MK/ LP

SCANIA: Серия P/G/R/T, Серия C/G/L, Серия 3

RENAULT TRUCKS: Premium Dxi



Предложение для азиатского рынка

Из нашего обширного ассортимента, предназначенного для применения в азиатских грузовиках, мы выбрали ассортимент, специально адаптированный к потребностям европейского рынка.

Колесные подшипники

Основные области применения OE

MITSUBISHU FUSO : Canter FE

ISUZU MOTORS : NKR, NPR, NQR, NRR, NLR, FVR, FTR, ELF, NKS, NNR, NHR, KRR, NJS

HINO MOTORS : Серия 500, Ranger, Серия 700

UD TRUCKS : Condor, Atlas cabstar, UZA, CW50-54, PKD, CLG, LK/LKC

Подшипники редуктора

Основные области применения OE

MITSUBISHU FUSO : Серия FK/FH/FM, LFE

ISUZU MOTORS : NKR, NPR, NQR, NRR, NLR, CVR, FVZ, GRV, FVM, FVR, FSR

HINO MOTORS : 500, Ranger

UD TRUCKS : Condor, Atlas cabstar, UZA, CW50-54, PKD, CLG, LK/LKC

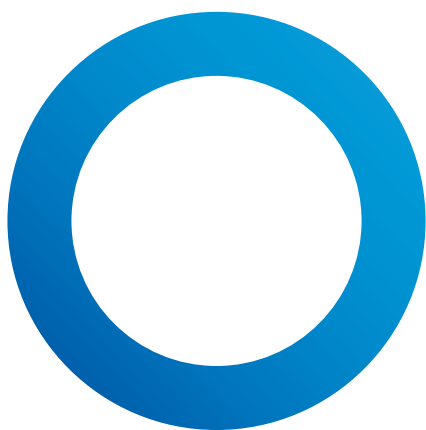
Натяжители ремня ГРМ

Основные области применения OE

ISUZU MOTORS : Двигатель 6HL1/6HK1

HINO MOTORS : Серия 700, ZY 5041 (ZY1EWPD), 268 HBC (2015) - ND, NE, NJ, NV (2008-2010) Натяжные ролики





ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ГРУЗОВИКАМ

Колесные подшипники - однорядные конические подшипники -HDB предложение

NTN Europe предлагает широкий выбор конструкций и размеров для удовлетворения специфических требований к скоростям, нагрузкам и температурам, гарантируя при этом низкий уровень шума и вибрации.

Мы предлагаем более 3 000 наименований, доступных в метрических и дюймовых размерах и охватывающих весь ассортимент. Кроме того, наши инженеры разрабатывают конические роликоподшипники на заказ, адаптированные к специфическим потребностям ваших рынков, таких как большегрузные автомобили, ветроэнергетика, железнодорожный транспорт или сельское хозяйство.

Ежегодно на заводах NTN Group производится около 100 миллионов различных подшипников, что свидетельствует о нашем производственном опыте и способности удовлетворить самые взыскательные требования.

Все подшипники NTN и SNR отличаются максимальной надежностью благодаря инновационному процессу термообработки. Этот процесс обогащает внешнюю поверхность углеродом, усиливая характеристики стали и значительно увеличивая долговечность подшипников.

Благодаря этой технологии подшипники приобретают повышенную устойчивость к нагрузкам и износу, что значительно увеличивает интервалы между техническим обслуживанием и сокращает время простоя. Такая обработка также оптимизирует работу в сложных условиях, гарантируя надежность и долговечность вашего оборудования.

Преимущества конических роликовых подшипников

- **Термообработка стали:** обеспечивает исключительную твердость, повышенную устойчивость к нагрузкам и ударопрочность.
- **Точность дорожек качения подшипников:** обеспечивает оптимальное распределение нагрузки на контактные поверхности, гарантируя низкое трение и снижение уровня вибрации.
- **Оптимизированная конструкция роликов:** уменьшает износ пятна контакта, обеспечивает длительный контроль преднатяга и снижает шум при работе.

Знаете ли вы? ?

Для обеспечения надежности и производительности при одновременном сокращении времени простоя и затрат на обслуживание NTN предлагает ассортимент конических роликовых подшипников из стали с закалкой корпуса.

NTN предлагает один из самых широких **ассортиментов конических роликовых подшипников с закалкой корпуса на рынке**. Эти подшипники легко идентифицируются по префиксу **4Т**- символу японского производства высшего класса. Эта маркировка гарантирует, что все компоненты, от наружных и внутренних колец до тел качения, изготовлены из закаленной стали.

Этот материал обладает замечательными преимуществами:

- Закаленный поверхностный слой, обеспечивающий превосходный срок службы подшипника.
- Упругий сердечник, способный поглощать удары и выдерживать большие нагрузки.

В экстремальных условиях эти характеристики означают, что подшипники служат дольше, чем подшипники, изготовленные из стали со сквозной закалкой.

Колесные подшипники - Двухрядные конические ролики - HDS предложение

Ассортимент HDS включает в себя ступицы колес, а также комплекты, состоящие из нескольких подшипников и сопутствующих расходных материалов.

HDS - это ступичные подшипники с двойным конусом, специально разработанные и созданные для конкретных применений, чтобы удовлетворить потребности конкретной марки и модели производителя. Все наши ступичные узлы и подшипники HDS изготавливаются по самым высоким стандартам качества OE. Их улучшенная термическая обработка обеспечивает исключительную прочность и значительно продлевает срок службы.

			
Поколение 1	Поколение 2	Поколение 3	Набор
Ступица колеса для большегрузных автомобилей имеет: - предварительную регулировку - смазку - заводские уплотнения ТОП ПРОДАЖ HDS002 / HUR056-9 HDS103 HDS212 HDS216	Внутренний и наружный подшипники интегрированы в цельное наружное кольцо, предварительно отрегулированы, смазаны и уплотнены в едином блоке со встроенным фланцем. Включает магнитное кольцо ASB (Active Sensor Bearing). ТОП ПРОДАЖ HDS001/HUR040-10 HDS006 / HUR090-2 HDS242	Ступичный подшипник с 2 рядами конических роликов, со встроенным фланцем. Ступица предназначена для применения в новейших технологиях LVC (Low Voltage Control). ТОП ПРОДАЖ HDS104 / P-HUR112-2 HDS105 / P-HUR115-2	Комплект состоит из двух подходящих конических роликовых подшипников, скрепленных между собой стопорным кольцом из листового металла для повышения жесткости. ТОП ПРОДАЖ HDS218 HDS219 HDS220

Преимущества подшипников HDS

- Оптимальная производительность и готовность к установке: разработан для простой установки и максимальной эффективности.
- Компактная конструкция: подходит для всех типов промышленного транспорта, предлагая практичное и эффективное решение.
- Интегрированные и смазанные подшипники: внутренние и наружные подшипники собраны и предварительно смазаны, что упрощает установку.
- Смазка с низким коэффициентом трения и оптимизированный диапазон предварительного натяга: снижает трение, улучшая общую производительность.
- Антикоррозийное покрытие: защищает от внешних воздействий и облегчает демонтаж.
- Оптимизированные углы контакта: обеспечивают точный преднатяг и повышенную устойчивость к определенным нагрузкам на колеса.

Ассортимент подшипников **HDS** характеризуется исключительно оригинальным качеством продукции, разработанной в соответствии с жесткими требованиями производителей. Это превосходное качество **значительно снижает ежегодные расходы на техническое обслуживание** для перевозчиков, а также сокращает количество поломок и простоев грузовых автомобилей.

Знаете ли вы? ?

Когда грузовой автомобиль встает на ремонт, расходы могут быть значительными: мелкие поломки, крупноузловой ремонт, потеря производительности, не говоря уже об задержке поставки груза. Эти расходы могут быстро исчисляться десятками тысяч рублей.

С учетом всех расходов, связанных с грузовиком (покупка, обслуживание, персонал, ремонт и т. д.), средняя годовая стоимость эксплуатации большегрузного автомобиля составляет от 100 000 до 150 000 евро. Среди этих расходов техническое обслуживание, в том числе обслуживание ступиц колес, составляет от 6 до 8 % от общей стоимости.

Колесные ступицы со встроенным подшипником – предложение HDP

Серия ступиц для тяжелых условий эксплуатации со встроенными подшипниками - идеальное решение для рынка запчастей для тяжелых условий эксплуатации. Колесные подшипники и ступицы были разработаны для упрощения и ускорения операций по сборке и разборке. Вся наша продукция проходит испытания на испытательных стендах SNR, что гарантирует ее качество, безопасность и производительность в соответствии со стандартами OE и обеспечивает высочайший уровень качества.

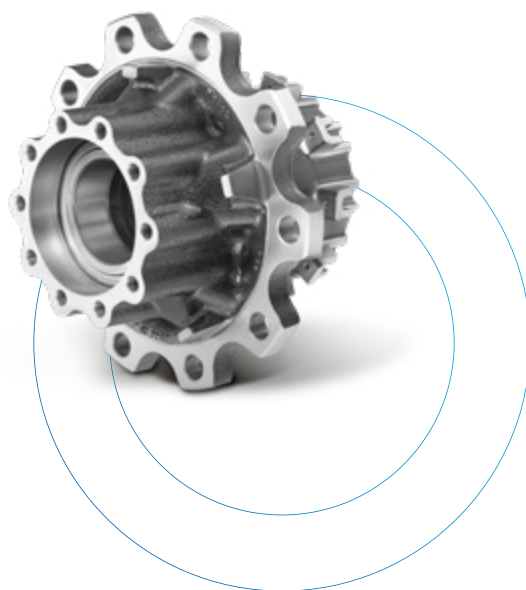
Сегодня NTN Europe предлагает ассортимент, охватывающий 80 % европейского автопарка.

Преимущества подшипников HDP

- Биконические подшипники, предварительно смонтированные в ступице
- Готовая к монтажу ступица для простоты установки
- Специальная конструкция для специализированного применения
- Значительное сокращение времени ремонта для специалистов по техническому обслуживанию грузовых автомобилей"

Испытания, проведенные на ступицах со встроенными подшипниками, - гарантия безопасности

- **2 испытания на ступицах :** испытания на изгиб при вращении и на статичный изгиб
- **2 испытания двойных конических подшипников:** испытания на выносливость и эксплуатационные испытания
- **2 испытания уплотнений:** испытания на грязе-/пыле- и масленепроницаемость



Подшипники для коробок передач и дифференциалов



Конические роликовые подшипники



Цилиндрические роликовые подшипники



Игольчатые роликовые подшипники



Шарикоподшипники

Количество подшипников в коробке передач большегрузных автомобилей зависит от модели и типа коробки передач. Как правило, в ней насчитывается от **6 до 10 подшипников**.

Подшипники главной передачи:

1. **Подшипники входного вала:** поддерживают входной вал, через который передается мощность двигателя.
2. **Подшипники вторичного вала:** поддерживают вторичный вал, который распределяет мощность на колеса.
3. **Подшипники промежуточного вала :** если имеется промежуточный вал, он опирается на один или несколько подшипников.
4. **Подшипники дифференциала (в зависимости от модели):** в случае интегрированной трансмиссии подшипники также поддерживают дифференциал.

Используются **шариковые, игольчатые, цилиндрические или конические роликовые** подшипники , выбираемые в зависимости от воспринимаемых усилий и ограничений, характерных для каждой позиции.

Основные подшипники в дифференциале:

Дифференциал большегрузного автомобиля обычно содержит от 2 до 4 подшипников, в зависимости от его конструкции. Здесь приведена разбивка по обычно используемым подшипникам:

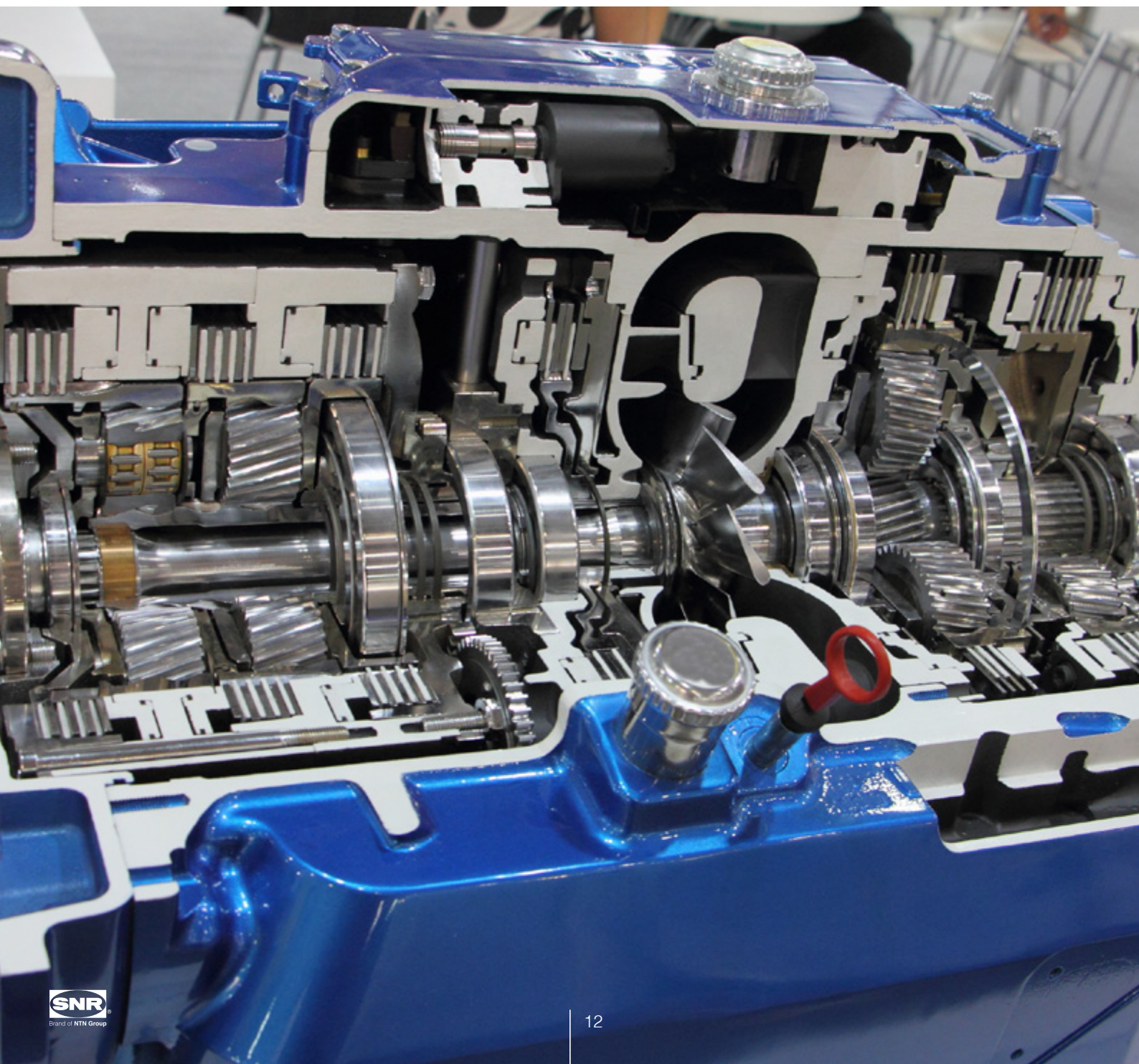
1. Подшипники ведущей шестерни:

Обычно два подшипника (один передний и один задний) поддерживают вал ведущей шестерни. Эти подшипники, часто конические или цилиндрические, предназначены для восприятия радиальных и осевых нагрузок.

2. Подшипники дифференциала:

Как правило, два подшипника поддерживают кольцевую шестерню дифференциала и его корпус.

Эти подшипники также часто являются коническими роликовыми подшипниками, предназначенными для восприятия высоких нагрузок. Эти подшипники играют важную роль в оптимальной работе дифференциала. Они обеспечивают **плавное вращение** компонентов, выдерживая при этом высокие нагрузки, возникающие под действием веса автомобиля и сил, передаваемых на колеса.



Ассортимент для ДВС

Эта продукция, на 100% сертифицированная ОЕ, производится исключительно на заводах NTN, что гарантирует оптимальное качество в соответствии со стандартами производителя.

Наши линейки подшипников генератора и стартера, интегрированные в приложения ведущих брендов, обеспечивают полное покрытие моделей основных европейских брендов (см. приложения ниже).

Благодаря своему признанному опыту **в области натяжных роликов**, как механических, так и гидравлических, NTN также предлагает ассортимент, адаптированный для небольших азиатских грузовиков, в частности, для автомобилей Hino и Isuzu, где эти изделия используются в качестве оригинального оборудования

Благодаря своему опыту в области применения электродвигателей NTN разработала ряд подшипников для вентиляторов радиаторов.

Подшипник генератора



MAN L / G / M / F / E 2000, G/ M/ F 90, TGA, TGL, TGM, TGX, TGL, TGS

MERCEDES-BENZ Actros MP2/ MP3, Atego 1/2, Axor 1/2, Econic, Zetros, NG/SK/MK/LP

SCANIA Серия P/G/R/T, Серия C/G/L, Серия 3

RENAULT TRUCKS Premium Dxi

Подшипник вала вентилятора охлаждения



MAN TGA/TGL/TGM/TGS/TGX D 2866, D 2876, Подшипник вентилятора радиатора

MAN F/M/L 2000, F/M/G 90, F 7/8/9 D2865, D2876, E2866, Подшипник вентилятора радиатора

Натяжитель ремня ГРМ



SCANIA Серия 2-/3, двигатель 112, 142 113, 143

MERCEDES-BENZ

Серия SK/MK/NG, Двигатель OM401/421/441 + A/LA, OM402/422/442 +A/LA, OM 403/423/443 +A/LA.

Натяжитель ремня ГРМ



HINO 700 Серия ZY 5041 (ZY1EWPD)

HINO 268 HBC(2015) - Натяжной ролик

HINO ND, NE, NJ, NV (2008-2010), Натяжной ролик

ISUZU Двигатель 6HL1/6HK1

Предложение по легким коммерческим автомобилям

NTN является крупным игроком на рынке оригинальных комплектующих для легких коммерческих автомобилей (LCV) грузоподъемностью 2 и 3,5 тонны.

Обладая опытом работы с легкими и тяжелыми автомобилями, NTN, естественно, предлагает рынку запчастей специальные решения для коммерческого транспорта. NTN ориентируется как на рынок запчастей для автомобилей, так и на рынок грузовых автомобилей, предлагая специализированные решения для легких коммерческих автомобилей.

Полный ассортимент, включающий более 300 наименований, разделен на 4 модуля:

- Колесные подшипники
- Ролики ГРМ
- Подвеска: включая комплекты опорных подшипников и амортизаторов
- Трансмиссия: комплекты уплотнений и сильфонные комплекты

Различные семейства продуктов покрывают потребности самых популярных в Европе легких коммерческих автомобилей, таких как Renault Master, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, VW Crafter, Iveco Daily, Nissan NT400 и NV400, Ford Transit и Opel Movano.





Продукция NTN, SNR и BOWER: идеальный выбор для большегрузных автомобилей

Постоянно расширяющийся ассортимент

Группа NTN стремится к постоянному развитию своего предложения для грузовых автомобилей: количество артикулов выросло с 400 в 2018 году до более чем 850 сегодня.

Полный деталей колес и коробок передач/дифференциалов

- Детали колес: широкий охват - 85% парка покрывается семействами HDB, HDS и HDP.
- Коробок передач/дифференциалов: NTN Europe удовлетворяет потребности в основных коробках передач благодаря своей деятельности по производству оригинального оборудования, в частности с ZF и Mercedes-Benz.
- Европейское и азиатское присутствие благодаря трем брендам NTN, SNR и BOWER.
- Для японских брендов: более 120 наименований NTN охватывают Isuzu, Mitsubishi Fuso, UD Trucks и Hino Motors.
- Для европейских брендов: более 700 наименований NTN и SNR охватывают основные бренды: Iveco, DAF, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania и Volvo.
- Для американских брендов: сильное присутствие на рынке с Ford, Mack, Meritor и Dana. .
Более подробную информацию можно найти на сайте Bower.

Разнообразный ассортимент для всех типов автомобилей

Оборудование для производства продукции NTN и SNR:

- Прицепы,
- Автобусы
- Грузовики,
- Легкие коммерческие автомобили (LCV)

Три сильных бренда с глобальным охватом

NTN, SNR и BOWER занимают лидирующие позиции на всех мировых рынках

NTN | **SNR** | **BOWER** | Brands of NTN Group



Признанный опыт в области строительной и сельскохозяйственной техники

Более 25 лет NTN является поставщиком оригинального оборудования для ведущих производителей большегрузных автомобилей и прицепов. Наш опыт также распространяется на специальную технику.

- Caterpillar, Komatsu и сельскохозяйственные машины
- CLAAS, John Deere, New Holland, Kubota, Deutz-Fahr

NTN групп - ваш партнер по грузовым автомобилям

Являясь признанным экспертом в области грузовых автомобилей, NTN поддерживает профессионалов в этом секторе техническими решениями и адаптированными дополнительными сериями.

Предложение по смазке

Универсальная

- Смазка общего назначения для промышленного и автомобильного применения (легковые автомобили, легкий коммерческий транспорт).
- Хорошо ведет себя в присутствии воды, отлично защищает от износа и коррозии.
- Температурный диапазон: от -25 до +140°C

Преимущества:

- Хорошая водостойкость
- Отличная защита от износа и коррозии
- Хорошая механическая стабильность, даже при высоких скоростях
- Широкий диапазон рабочих температур

Heavy duty Grade 2 (для Европы)

- Высокопроизводительная смазка, обогащенная присадками для экстремальных условий эксплуатации.
- Мультисервисная, предназначена для интенсивного применения и высоких нагрузок.

Heavy duty Grade 3 ((для использования на Ближнем Востоке и в Африке)

- Специально разработано для подшипников и подвижных частей, подвергающихся чрезвычайно большим нагрузкам и высоким температурам.
- Не деградирует даже в очень жарких условиях.

Преимущества смазок для тяжелых условий эксплуатации:

- Отличные характеристики при экстремальном давлении
- Хорошая водостойкость
- Отличная защита от износа и коррозии
- Хорошая механическая стабильность
- Диапазон температур: от -20°C до +120°C



Предлагаемые инструменты



Специализированные инструменты для рынка грузовых автомобилей.

Компания NTN, признанный эксперт в секторе грузовых автомобилей, предлагает ряд специализированных инструментов, отвечающих особым требованиям этого рынка. Благодаря партнерству с французской компанией Clas, NTN Europe предлагает надежные, высокопроизводительные решения, разработанные с учетом потребностей профессионалов, гарантирующие оптимальное техническое обслуживание большегрузных автомобилей.



Познакомьтесь с нашим руководством по монтажу

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





DOC_RA_TRUCK_ARG_RUA- Document non contractuel - NTN Europe copyright international - 0225- Photos : NTN Europe - Pedro Studio Photos - Shutterstock

Настоящий документ является собственностью NTN Europe. Любое частичное или полное его воспроизведение без предварительного согласия компании NTN Europe строго запрещено. Нарушение этого положения может преследоваться по закону.

NTN Europe не несёт ответственности за возможные ошибки и неточности, которые могут присутствовать в данном документе, несмотря на его тщательную подготовку к публикации. В соответствии с нашей стратегией непрерывных научно-исследовательских разработок мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения, частично либо полностью затрагивающие продукцию и характеристики, упомянутые в этом документе.

© NTN Europe, Международное авторское право 2025.

NTN Europe - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-europe.com

NTN



Brands of
NTN Group