Brand of **NTN Group**

LUBRIFICATION

Experts & Tools, au service de nos clients

Parce que les attentes en matière de maintenance ou de lubrification de roulements sont spécifiques à chaque client, Experts & Tools vous propose des solutions qui tiennent compte de votre application et de son enjeu comme de vos ressources disponibles.

Chaque application requiert une expertise propre. La maintenance d'une éolienne diffère de celle d'une presse ou d'un concasseur. Fort d'une expérience théorique et pratique accumulée depuis près d'un siècle au contact d'applications industrielles, NTN Europe est en mesure de vous fournir l'expertise et les outils dont vous avez besoin.

Avec un effectif de près de 25000 collaborateurs répartis dans le monde, le groupe NTN élabore et améliore au quotidien des méthodes et des outils de maintenance.

Notre objectif est de vous apporter des produits et des prestations faciles à mettre en œuvre par vos opérateurs. Dans la conception de nos outils et dans notre approche du service, nous visons à augmenter votre efficacité.

De la réduction de la durée de vos opérations de maintenance et d'entretien, à l'optimisation de la longévité de vos roulements, nos offres vous apportent de réels gains ainsi qu'une sécurité et pérennité d'utilisation.

Ce catalogue regroupe l'ensemble de notre offre de graisses, graisseurs et systèmes de lubrification centralisée y compris nos prestations de services associées. Nos outils de maintenance font l'objet d'un catalogue spécifique disponible.

LUB'SOLUTIONS, laissez-nous résoudre vos problèmes de lubrification

Un roulement, un organe mécanique, un process industriel nécessitent une lubrification fiable et adaptée pour fonctionner de façon optimale et pérenne. En plus de ses roulements de qualité, Experts & Tools vous apporte aussi cette expertise et les produits pour maîtriser cette composante fondamentale.

L'offre produits LUB'SOLUTIONS comprend les lubrifiants spécifiquement sélectionnés pour les différentes applications, ainsi que l'ensemble des moyens pour distribuer de façon fiable le juste volume requis par chaque organe mécanique.

Mais **l'offre LUB'SOLUTIONS, c'est avant tout des experts** pour vous accompagner dans la mise en œuvre de solutions adaptées à votre environnement. Depuis les conseils pour définir vos besoins jusqu'à la mise en place de systèmes de lubrification sur votre application, en passant par leur réalisation sur mesure, nos techniciens sont disponibles pour résoudre vos problèmes.

LUB'SOLUTIONS, c'est l'esprit Experts & Tools. Une volonté qui anime une organisation d'experts disponibles et résolus à vous apporter une réponse personnalisée pour que vos roulements et machines opèrent dans les conditions optimales.

> **Experts & Tools, c'est vous apporter une solution complète d'outils et de services pour vos roulements**

Experts & Tools

SOMMAIRE

1 Lubrifiants 4

1.1 Bonne lubrification : principe et avantages 4
1.2 Choix du type de lubrification 4
1.3 Graisse pour roulements 5
1.4 L'offre de lubrifiants SNR 6
1.5 Choix d'une graisse SNR en fonction de vos applications 8
1.6 Caractéristiques techniques des lubrifiants SNR 11

2 Systèmes de lubrification 22

2.1 READY Booster 60 & 125 24
2.1.1 Descriptif 24
2.1.2 Applications 24
2.1.3 Caractéristiques et avantages 24
2.1.4 Données techniques 25
2.1.5 Références commerciales 25
2.2 SMART Booster 125 26
2.2.1 Descriptif 26
2.2.2 Applications 26
2.2.3 Caractéristiques et avantages 26
2.2.4 Données techniques 27
2.2.5 Références commerciales 27
2.3 DRIVE Booster 60, 120, 250 & 500 28
2.3.1 Descriptif 28
2.3.2 Applications 28
2.3.3 Caractéristiques et avantages 28
2.3.4 Données techniques 29
2.3.5 Références commerciales 29
2.4 Guide d'installation des graisseurs monopoint SNR 31
2.4.1 Kits de montage pour DRIVE BOOSTER SNR, des solutions clé en main robustes et fiables 31
2.4.4 Accessoires pour la préparation du point de lubrification 33
2.5 Accessoires pour la gamme Booster 34
2.6 POLIPUMP, le graissage centralisé facile à mettre en œuvre et à moindre coût 36
2.6.1 Bénéfices 36
2.6.2 Applications 37
2.6.3 Données techniques 37
2.6.4 Guide de sélection de la solution POLIPUMP 38
2.6.5 Accessoires pour la POLIPUMP 39

3 Théorie et méthodologie de lubrification 41

3.1 Les services LUB' SOLUTIONS 41
3.1.1 Conseils pour définir vos besoins 41
3.1.2 Conception et réalisation de systèmes sur mesure 41
3.1.3 Mise en œuvre d'installations de lubrification en clientèle 41
3.1.4 Service après-vente 41
3.2 Outils de calcul du besoin en lubrification d'un roulement 42

4 Données techniques produits 47

4.1 Pistolet de graissage 47
4.2 Graisseurs automatiques monopoint Booster 47
4.3 Polipump 51

1 Lubrifiants

L'avis des experts

Seule une lubrification correcte garantit un fonctionnement optimal du roulement et de l'organe mécanique associé.

55% des avaries prématurées des roulements résultent d'une lubrification inadaptée.

Une lubrification imparfaite réduit fortement la durée de vie du roulement.
Elle est souvent négligée du fait de la difficulté d'accès aux roulements et du manque de connaissance des lubrifiants par l'utilisateur.
Le choix du lubrifiant, la méthode de lubrification, la quantité précise à introduire dans le roulement et la fréquence de surveillance doivent être particulièrement étudiés.

1.1 Bonne lubrification : principe et avantages

- ✔ En interposant un film de lubrifiant (dit film d'huile) entre les corps roulants et le chemin de roulement, elle **évite l'usure et le grippage** des éléments en contact.
- ✔ Elle **protège** également les pièces **de la corrosion**
- ✔ Elle **assure l'étanchéité** aux liquides et à la pollution extérieure, et **évacue les impuretés** créées par le mouvement des pièces
- ✔ Elle **diminue les frottements**, et **limite** donc **la puissance consommée** de la machine permettant ainsi de faire des économies d'énergie
- ✔ Dans le cas de la circulation d'huile, elle **évacue les calories** et participe ainsi à l'équilibre thermique de la machine
- ✔ La durée de vie du roulement est directement liée à l'efficacité du film d'huile qui dépend :
  - de la nature du lubrifiant et donc de ses capacités à tenir en température, vibrations…
  - de la charge et de la vitesse du roulement.

Les graisses à usage général ne répondent pas toujours aux exigences spécifiques de certaines applications. Les roulements appelés à fonctionner dans des conditions de charge, de vitesse, de température, en présence d'eau, d'humidité ou de vibrations nécessitent l'emploi d'une graisse soigneusement sélectionnée.

1.2 Choix du type de lubrification

	LUBRIFICATION À L'HUILE	LUBRIFICATION À LA GRAISSE
AVANTAGES	• Bonne pénétration dans le roulement • Bonne stabilité physico-chimique • Refroidissement • Contrôle aisé du lubrifiant : état et niveaux	• Propreté du mécanisme • Etanchéité plus facile à réaliser • Barrière de protection • Simplicité des montages • Facilité de manipulation • Réduction ou suppression du graissage d'appoint • Possibilités d'utiliser des roulements pré-graissés
INCONVÉNIENTS	• Etanchéité nécessaire du montage • En cas d'arrêt prolongé, mauvaise protection contre l'oxydation et l'humidité • Retard au démarrage lorsqu'une mise en circulation autonome préalable à la rotation est nécessaire	• Coefficient de frottement plus élevé que l'huile • Evacuation thermique plus faible • Le remplacement (si nécessaire) requiert le démontage du roulement et son lavage • Pas de possibilité de vérifier un niveau de graisse donc nécessité d'une retenue de graisse fiable ou bien d'un apport périodique pour compenser les fuites, la pollution ou le vieillissement

1.3 Graisse pour roulements

Une graisse est un produit de consistance semi-fluide à solide, obtenu par dispersion d'un agent épaississant (savon) dans un liquide lubrifiant (huile minérale ou synthétique).

Pour apporter certaines propriétés particulières, des additifs peuvent être inclus. L'utilisation croissante de roulements lubrifiés à la graisse, associée au développement du concept de graissage à vie, fait de la graisse un composant à part entière du roulement. La durée de vie du roulement, son comportement dans des environnements divers, sont largement conditionnés par les propriétés de la graisse utilisée.

Caractéristiques physico-chimiques

Consistance :

- Grades NLGI (National Lubrication Graisse Institute) correspond à une valeur de pénétration dans la graisse travaillée (selon spécification d'essais ASTM/D217)
- Pour les roulements, la consistance retenue en général est le grade 2

GRADES NLGI	PÉNÉTRATION TRAVAILLÉE	CONSISTANCE
0	385 - 355	Semi-fluide
1	340 - 310	Très molle
2	295 - 265	Molle
3	250 - 220	Moyenne
4	205 - 175	Semi-dure

Viscosité de l'huile de base : généralement définie en cSt (mm^2/s) à 40°C.

Densité : de l'ordre de 0,9.

Point de goutte : température à laquelle tombe la première goutte liquéfiée par chauffage d'un échantillon

Ordre de grandeur : 180°C/260°C selon les constituants de la graisse. La température maximale d'utilisation de la graisse est toujours très inférieure au point de goutte.

Caractéristiques fonctionnelles

Les conditions de travail imposées au lubrifiant (laminage, malaxage) nécessitent des graisses spéciales pour roulements qui ne peuvent pas être sélectionnées uniquement à partir de leurs caractéristiques physico-chimiques. Le Centre de Recherche & d'Essais NTN Europe procède en permanence à des essais d'homologation sur roulements qui nous permettent de conseiller la graisse la mieux adaptée à l'application.

Depuis plus de 50 ans, NTN Europe effectue des recherches dans ce domaine avec les plus grands fabricants mondiaux de lubrifiants. Ainsi, nous avons une connaissance et une expérience pratique de la plupart des lubrifiants applicables aux roulements.

Le cahier des charges d'homologation porte sur les critères de base suivants :

- Endurance en roulement à billes
- Endurance en roulement à rouleaux
- Tenue à l'eau
- Tenue en haute et basse température
- Adhérence (centrifugation)
- Résistance aux vibrations (faux effet Brinell)
- Tenue en grande vitesse

Ces critères sont susceptibles d'être complétés en fonction du résultat recherché par le client. La sélection pour une application est un compromis réalisé à partir du cahier des charges de l'application.

1.4 L'offre de lubrifiants SNR

USAGE	Graisse	Technologie Epaississant / huile	Viscosité de l'huile de base à 40°C (cSt)	NLGI	Température d'utilisation	DESCRIPTION PRODUIT
Usage Genéral industrie et automobile	UNIVERSAL	Calcium Anhydre / Minérale	125	2	-20 à + 120	**UNIVERSAL Multi purpose** Graisse à usage général pour l'industrie et l'automobile supportant des charges élevées. Cette graisse de très bonne qualité offre une alternative plus durable aux graisses traditionnelles utilisant du Lithium.
	UNIVERSAL +	Calcium Lithium / Minérale	150	2	-30 à + 130	**UNIVERSAL +** Graisse à usage général pour l'industrie et l'automobile, destinée aux graisseurs monopoints.
Extrême Pression	HEAVY DUTY	Calcium Lithium / Minérale	150	2	-30 à + 130	**HEAVY DUTY High load** Graisse de première qualité extrême pression, d'une très grande polyvalence, destinée aux applications intensives dans les industries lourdes : sidérurgie, construction, transport...
	HEAVY DUTY +	Lithium / Minérale	150	2	-30 à + 150	**HEAVY DUTY + High load** Graisse de première qualité extrême pression, multi-service, destinée aux applications intensives dans les industries lourdes. Elle est destinée aux graisseurs monopoints.
	HD EP3	Calcium Anhydre / Minérale	110	3	-20 à + 120	**HEAVY DUTY EP3** Graisse NLGI 3 multi-usage de qualité supérieure acceptant des charges élévées. Sa technologie sans lithium est particulièrement efficace, notamment pour les arbres verticaux. Sa consistance (grade 3) est adaptée pour des applications où il y a un besoin de graisse dure.
Très Haute température	HIGH TEMP MP	Polyurée / Synthétique	80	2	-40 à + 180	**HIGH TEMP MP High temperature** Graisse synthétique polyurée extrême pression de très hautes performances. Solution idéale pour la lubrification de très longue durée à basse et haute température jusqu'à 180°C. Cette graisse est également particulièrement adaptée aux hautes vitesses.
Qualité alimentaire, charge élevée	FOOD GR	Calcium Anhydre / Ester	220	2	-40 à + 120	**FOOD GR** Respectueuse de l'environnement, cette graisse alimentaire multi-usage à base d'Ester biodégradable entièrement synthétique est un produit de haute performance adaptée à des charges élevées et des environnements humides et corrosifs. Certifiée NSF H1, Halal et Casher, cette graisse est parfaitement adaptée à de nombreuses industries agroamilentaires ou pharmaceutiques. À noter également, cette graisse ne contient pas de MOSH MOAH.
	FOOD	Aluminium complexe/ Minérale	195	2	-30 à + 120	**FOOD** Graisse multi-usage pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique. Conforme aux recommandations NSF-H1 et destinée aux graisseurs monopoints.
Qualité alimentaire, très haute température	ULTRA HIGH TEMP	PTFE / Synthétique	460	2	-30 à + 260	**ULTRA HIGH TEMP High Temperature** Graisse pour la lubrification de longue durée de tout type de roulement à température extrême (+260°C). Certifiée NSF H1, elle est également idéale dans des milieux sévères où la graisse de qualité alimentaire est requise.
Forte viscosité, chocs et vibrations	VIB 400	Sulfonate de calcium complex/ Minérale	400	2	-25 à + 160	**VIB 400 Vibration & high performances** Graisse de dernière génération à forte visocité destinée à des conditions extrêmes. Particulièrement adaptée aux chocs et aux vibrations, elle offre également une très grande protection en présence d'eau. Sa formulation permet d'atteindre des températures très élevées. La VIB 400 est particulièrement recommandée pour les carrières, cimenteries, travaux publics et agricoles ainsi que les applications chargées en milieu humide, papeteries, forages…
	VIB	Calcium Lithium / semi synthétique	360	2	-20 à + 140	**VIB Vibrations and shocks** Graisse ayant une excellente tenue aux chocs et aux vibrations ainsi qu'aux fortes charges. Résistante à l'eau, elle garantit un graissage de longue durée. Elle est destinée aux graisseurs monopoints.
Très basse température, vitesse extrême	LOW TEMP	Lithium / Synthétique	18	2	-60 à + 130	**LOW TEMP High speed** Graisse synthétique premium très hautes performances destinée aux très basses températures (- 60°C) pour des ventilateurs, pompes lors de phase de démarrage ainsi qu'aux roulements de broches ayant des vitesses très élevées.
Huile pour chaine	FOOD CHAIN OIL	Ester + PAO	220	/	-30 à + 120	**FOOD CHAIN OIL** Huile alimentaire pour chaînes destinée à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique. Conforme aux recommandations NSF-H1. Large plage de températures d'utilisation, excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation, bonne protection contre l'usure et la corrosion ainsi qu'une résistance au grippage.
	CHAIN OIL	Ester + PAO	320	/	-20 à + 250	**CHAIN OIL** Huile synthétique pour chaînes hautes températures. Fort pouvoir lubrifiant même en présence de températures et de charges élevées,excellent étalement assurant la formation d'un film lubrifiant rapide, résistance excellente aux charges et à l'usure. Bonne adhérence donc pas de projection du produit, faible formation de résidus grâce aux composants entièrement synthétiques.

	Charge	Chocs	Haute température	Basse température	Présence d'eau	Anticorrosion	Vitesse élevée	Pompabilité	FORMATS DISPONIBLES
Graisses multi-usage	+	+	+	+	++	++	++	+++	Cartouche de 400g Pot de 1kg Seau de 5kg Fût de 15kg, 50kg et 190kg
	+	+	+	++	++	++	++	+++	READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc SMART 125cc
	++	+	++	++	++	++	++	+++	Cartouche de 400g Pot de 1kg Seau de 5kg Fût de 15kg, 50kg et 190kg
	++	+	++	++	++	++	++	+++	READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc SMART 125cc
	++	+	+	+	+++	+	+	+	Pot de 1kg
	++	++	+++	+++	++	+++	++	++	Cartouche de 400g - Pot de 1kg Seau de 5kg - Fût de 15kg 50kg et 180kg READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc - SMART 125cc
	++	+	+	+++	+++	+++	+	+++	Cartouche de 400g Pot de 1kg Seau de 5kg Fût de 15kg, 50kg
	+	+	+	++	+++	++	+	+++	READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc SMART 125cc
Graisses de spécialité	+++	++	+++	++	+++	++	+	+	Cartouche de 800g Seau de 25kg
	+++	+++	+++	+	+++	+++	+	+	Cartouche de 450g Pot de 1kg Seau de 5kg Fût de 15kg, 50kg et 190kg
	+++	+++	++	+	+++	++	+	++	READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc SMART 125cc
	+	/	+	+++	++	++	+++	++	Cartouche de 370g Pot de 1kg Fût de 15kg
Huiles	+	/	+	++	++	++	/	/	READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc SMART 125cc
	++	/	+++	+	++	++	/	/	READY 60cc et 125cc DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc SMART 125cc

+Bonne performance ++Très bonne performance +++Excellente performance
/ Pas applicable

Comportement basse T°: + : -20°C (standard) ++ : -30°C (basse T°) +++ : -40°C (extrême T°)

1.5 Choix d'une graisse SNR en fonction de vos applications

PRÉCONISATIONS Experts & Tools	FONCTIONNEMENT PRÉDOMINANT	LIMITES D'UTILISATION	
		TEMPÉRATURE °C	VITESSE
UNIVERSAL ou **UNIVERSAL +**	**Usage général**	UNIVERSAL -20 à +120 UNIVERSAL + -30 à +130	< vitesse limite du roulement
HEAVY DUTY ou **HEAVY DUTY +** ou **HD EP3**	**Fortes charges**	HEAVY DUTY -30 à +130 HEAVY DUTY + -30 à +150 HD EP3 -20 à +120	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
HIGH TEMP MP	**Haute température**	-40 à +180	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
ULTRA HIGH TEMP		-30 à +260	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
LOW TEMP	**Basse température**	Jusqu'à -60	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
	Grande vitesse	-20 à +120	< 4/ 3 vitesse limite du roulement
UNIVERSAL ou **HEAVY DUTY** (normale ou +)	**Humidité**	-30 à +130	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
VIB 400	**Vibrations ou chocs de forte amplitude** **Centrifugation Bague extérieure tournante**	-25 à +160	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
FOOD GR ou **FOOD**	**Usage alimentaire**	-40 à +120	< 2/ 3 vitesse limite du roulement
FOOD CHAIN OIL	**Usage alimentaire Huile de chaîne**	-30 à +120	/
CHAIN OIL	**Huile de chaîne à haute température**	-25 à +250	/

EXEMPLES D'APPLICATION	PRÉCONISATIONS USUELLES
Industrie et automobile : Equipements agricoles, mécanique générale, matériel de manutention, outillage électrique, roulements de roue automobile …	Huile minérale. Savon : Calcium Anhydre (UNIVERSAL) Consistance généralement grade 2 pour roulement de grande dimension ou avec particularités de fonctionnement. Baisse des performances à partir de 90°C en continu.
Applications intensives en industries lourdes : Sidérurgie, construction, transport… Convoyeurs, engins de levage, moteurs électriques forte puissance, pompes à eau, presses, moyeu de roue de camion…	Similaire aux graisses d'usage général avec additifs extrême pression.
Applications multiusages, hautes vitesses , basses/hautes températures Industries automobiles, sidérurgiques, papetières, roulements de moteurs électriques, de pompes, de sécheurs, de convoyeurs de four, de générateurs, et toute autre application à hautes vitesses et à basses ou hautes températures.	Graisse synthétique polyurée multiusages hautes vitesses, basse et hautes températures ne contenant aucune substance nocive pour la santé humaine ou pour l'environnement.
Applications intensives à températures extrême Machine à confectionner le carton ondulé, industrie des matières plastiques, machine textile de séchage, rouleaux de chargement de copieurs. Moteurs électriques fonctionnant à des températures extrêmes, équipements de four, wagonnets de four… Enregistrement H1: utilisable dans l'industrie agroalimentaire.	Graisse entièrement synthétique. La graisse n'est pas miscible avec les produits d'origine minérale et synthétique de nature différente. Le bon rendement de ce produit n'est atteint que lorsque les organes à lubrifier sont propres et parfaitement dégraissés. Enregistrements H1: contact occasionnel avec les aliments.
Aviation, engins spéciaux.	Huile de base de très faible viscosité. Attention à la fluidification de la graisse si température > 80°C.
Broches de machines outils, broches de machines textiles, moteurs électriques miniatures.	Huile de très faible viscosité.
Machines à laver.	Graisse traditionnelle fortement dopée avec additif anti-corrosion.
Dans les carrières, cimenteries, travaux publics et agricoles et les applications chargées en milieu humide papeteries, forages… Axes de godet, broyeurs, concasseurs, cribles vibrants, machines à laver, ventilateurs industriels…	Graisse consistance grade 2 à forte adhérence.
Applications où un contact accidentel avec les denrées alimentaires est techniquement possible : Machines d'embouteillage, équipements de laiterie, pâtisserie industrielle, fabrication de pâtes, confiserie, abattoirs...	Répond aux exigences NSF comme produit H1. Graisse certifiée Halal, Casher sans MOSH/MOAH et biodégradable * NSF : National Sanitation Foundation / H1 : Contact occasionnel avec les aliments.
Applications de l'industrie alimentaire et pharmaceutique : **Engrenages droits, coniques et à vis sans fin, paliers,** pivots, articulations ainsi que pour la lubrification de chaînes de levage, d'entraînement et de transport même lors de températures basses.	Répond aux exigences NSF comme produit H1. *NSF : National Sanitation Foundation /H1 : Contact occasionnel avec aliments
Applications de l'industrie textile et plastique avec tous types de chaînes lubrifiées à l'huile : Machines d'égalisation, rames planes, rames à étages, séchoirs à plis, vaporiseurs à plis suspendus, installations d'enduction.	Huile avec bonne adhérence et bonne capacité de fluage (étalement).

Miscibilité des graisses

D'une manière générale, il est déconseillé de mélanger deux graisses lubrifiantes.

En cas de mélange (ex : changement de graisse dans un système de graissage), il faut s'assurer de la miscibilité des deux graisses, c'est à dire de leurs huiles de base et de leurs épaississants.

HUILE	MINÉRALE	PAO POLY ALPHA-OLÉFINE	ESTER	PAG POLY GLYCOL	POLYPHÉNYL ÉTHER	SILICONE (METHYL)	SILICONE (PHENYL)	FLUORÉE
MINÉRALE	M							
PAO POLY ALPHA-OLÉFINE	M	M						
ESTER	M	M	M					
PAG POLY GLYCOL	NM	NM	M	M				
POLYPHÉNYL ÉTHER	M	M	M	NM	M			
SILICONE (METHYL)	NM	NM	NM	NM	NM	M		
SILICONE (PHENYL)	M	M	M	NM	M	M	M	
FLUORÉE	NM	NM	NM	NM	NM	NM	NM	M

EPAISSISSANT	SAVON CALCIUM ANHYDRE	SAVON CALCIUM COMPLEXE	SAVON LITHIUM	SAVON LITHIUM COMPLEXE	SAVON LITHIUM / CALCIUM	SAVON ALUMINIUM COMPLEXE	BENTONE GEL SILICE	POLYURÉE	FLUORÉE
SAVON CALCIUM ANHYDRE	M								
SAVON CALCIUM COMPLEXE	NM	M							
SAVON LITHIUM	M	NM	M						
SAVON LITHIUM COMPLEXE	M	M	M	M					
SAVON LITHIUM / CALCIUM	M	NM	M	M	M				
SAVON ALUMINIUM COMPLEXE	M	NM	NM	NM	NM	M			
BENTONE GEL SILICE	M	NM	NM	NM	NM	NM	M		
POLYURÉE	M	M	M	M	NM	M	NM	M	
FLUORÉE	NM	NM	NM	NM	NM	NM	NM	NM	M

M = mélange admissible - NM = mélange non admissible.

1.6 Caractéristiques techniques des lubrifiants SNR

UNIVERSAL/
UNIVERSAL+

HEAVY DUTY EP3

FOOD GR / FOOD

VIB 400 / VIB

FOOD CHAIN OIL

HEAVY DUTY /
HEAVY DUTY+

HIGH TEMP MP

ULTRA HIGH TEMP

LOW TEMP

CHAIN OIL

GRAISSE UNIVERSAL/UNIVERSAL+

Multi-usage

Graisse multi-usage à base de calcium anhydre (UNIVERSAL), offrant une alternative performante au lithium avec un excellent rapport qualité/prix.

Applications

- Equipements agricoles
- Machines à laver
- Matériel de manutention
- Mécanique générale
- Moteurs électriques de faible puissance
- Roulements de roue automobile,
- Petit outillage…

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Excellentes performances de lubrification	€	Universal assure ainsi une très bonne protection des mécanismes avec un très bon rapport qualité prix
Bonne stabilité à l'oxydation jusqu'à 120°C		Pas de vieillissement prématuré de la graisse dans toute l'amplitude de température
Très bonne résistance à l'eau et à la charge	KG	La lubrification reste optimale dans un environnement humide et sous charge contribuant ainsi à augmenter votre productivité
Très bonne pompabilité		La mise en œuvre du produit est simple

Caractéristique	Méthode	Unité	UNIVERSAL	UNIVERSAL+
Température d'utilisation		°C	-20°C à 120°C	-30°C à + 130°C
Couleur			Blond à blond foncé	Blond à blond foncé
Texture			Lisse	Lisse
Densité	NF-T-60 101	g/cm^3	0,94	0,94
Pénétration travaillée 60 coups	ISO 2137	10^{-1} mm	265/295	265/295
Grade NLGI	ISO 6743		2	2
Tenue en vitesse		NDm*	600 000	500 000
Nature de l'épaississant			Calcium anhydre	Calcium / Lithium
Nature de l'huile de base			Minérale	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445	cSt	125	150
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D 445	cSt	13	11.5
Point de goutte	ISO 2176	°C	>140	190

* NDm est un facteur de vitesse où N est la vitesse de rotation en tr/min et Dm est le diamètre moyen du roulement (d+D)/2

Conditionnements disponibles

UNIVERSAL

1kg 400g 5kg 15kg, 50kg et 190kg

UNIVERSAL+

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc

DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc

SMART 125cc

GRAISSE HEAVY DUTY / HEAVY DUTY+

High Load

Graisse extrême pression de première qualité, d'une très grande polyvalence, destinée aux applications intensives dans les industries lourdes : sidérurgie, construction, transport...

Applications

- Convoyeurs,
- Engins de levage,
- Moyeux de roue de camion,
- Moteurs électriques de moyenne puissance,
- Pompes à eau,
- Ventilateurs…

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Très bonne stabilité à l'oxydation pour une utilisation jusqu'à 130°C en continu		Pas de vieillissement prématuré de la graisse jusqu'à 130°C en continu
Présence d'additifs extrême pression	EP	Excellente tenue sous fortes charges
Bon comportement en présence d'eau		Très bonne résistance au délavage, ce qui limite les pertes de graisse et réduit donc la consommation
Présence d'additifs anti-usure	AW	Très bonne protection contre l'usure

Caractéristique	Méthode	Unité	HEAVY DUTY	HEAVY DUTY +
Température d'utilisation		°C	-30°C à + 130°C	-30°C à + 150°C
Couleur			Blond à blond foncé	Vert fluorescent
Texture			Lisse	Lisse
Densité	NF-T-60 101	g/cm^3	0,94	0,89
Pénétration travaillée 60 coups	ISO 2137	10^{-1} mm	265/295	265/295
Grade NLGI	ISO 20623		2	2
4 billes EP soudure	ISO 20623	Kg	315	315
Nature de l'épaississant			Lithium / Calcium avec additifs EP	Lithium avec additifs EP
Nature de l'huile de base			Minérale	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445	cSt	150	150
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D 445	cSt	11.8	15
Point de goutte	ISO 2176	°C	190	> 190

Conditionnements disponibles

HEAVY DUTY

1kg | 400g | 5kg | 15kg, 50kg et 190kg

HEAVY DUTY +

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc
DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc
SMART 125cc

GRAISSE HEAVY DUTY EP3

High Load

Graisse NLGI 3 multi-usage de qualité supérieure acceptant des charges élevées. Sa technologie sans lithium est particulièrement efficace, notamment pour les arbres verticaux.

Applications

- Applications avec des arbres verticaux
- Roulements de roue pour l'automobile
- Moyeux de roue de camion et de remorques
- Engins agricoles

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Additifs extrême pression/anti usure	AW/EP	Bonne tenue à la charge
Graisse NLGI 3	NLGI 3	Plus grande consistance pour un meilleur maintien sur les axes verticaux
Excellente résistance à l'eau		Bonne résistance au délavage limitant ainsi les pertes de graisse
Présence d'antioxydants	€	Allongement de la durée de vie du lubrifiant, réduisant les coûts de maintenance
Inhibiteurs de corrosion		Bonne protection de vos équipements à la corrosion

Caractéristique	Méthode	Unité	HEAVY DUTY EP3
Température d'utilisation		°C	-20°C à 120°C
Couleur			Jaune
Texture			Lisse
Densité	ISO 51757	g/cm³	0,90
Grade NLGI	ASTM D 217		3
4 billes EP soudure	DIN 51350:4	N	3000
Nature de l'épaississant			Calcium anhydre
Nature de l'huile de base			Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 7152	cSt	110
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D 7152	cSt	9
Point de goutte	IP 396	°C	> 140

Conditionnements disponibles

HEAVY DUTY EP3

1kg

GRAISSE HIGH TEMP MP

High temperature

Graisse synthétique polyurée extrême pression de très hautes performances. Solution idéale pour la lubrification de très longue durée à basse et haute température jusqu'à 180°C. Cette graisse est également particulièrement adaptée aux vitesses élevées.

Applications

- Moteurs électriques de moyenne à forte puissance
- Pompes
- Sécheurs
- Convoyeurs de fours
- Générateurs
- Toutes applications à hautes vitesses et à basses ou hautes températures

PROPRIÉTÉS	AVANTAGES
Très bonne stabilité à basses et hautes températures jusqu'à 180°C	Faible évaporation donc peu de perte et un regraissage espacé pour des coûts de maintenance réduits
Excellente résistance au cisaillement mécanique	Très bon comportement de la graisse sous charge
Excellentes propriétés antirouille et anticorrosion	Plus grande longévité de vos équipements en les protégeant de la corrosion
Facilement pompable et injectable	Facile à mettre en œuvre
Sans plomb ni aucun autre métal lourd	Graisse plus respectueuse de l'environnement

Caractéristique	Méthode	Unité	HIGH TEMP MP
Température d'utilisation		°C	-40°C à 180°C
Couleur			Jaune pâle
Texture			Lisse
Pénétration à 25°C	ASTM D217 / DIN 51 818	10^{-1} mm	265/295
Grade NLGI	ASTM D217 / DIN 51 818		2
4 billes EP soudure	ASTM D2596	Kgf	> 315
Nature de l'épaississant			Polyurée
Nature de l'huile de base			Synthétique
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445	cSt	80
Point de goutte	IP 396/NFT 60 102 C	°C	>260

Conditionnements disponibles

HIGH TEMP MP

1kg | 400g | 5kg | 15kg, 50kg et 180kg

HIGH TEMP MP

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc

DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc

SMART 125cc

GRAISSE FOOD GR / FOOD

Food safe

Graisses alimentaires multi-usage pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique. La FOOD GR est à base d'Ester biodégradable. C'est une graisse de haute performance adapté aux charges élevées, ainsi qu'aux environnements humides et corrosifs. Certifiée NSF H1, Halal et Casher. Elle ne contient également pas de MOSH MOAH.

Applications

- Roulements sous charge, soumis à l'humidité et à une température maximum de 120°C
- Machines d'embouteillage
- Equipements de laiteries
- Roulements de convoyeurs
- Abattoirs
- Emballeuses
- Mélangeurs
- Huileries

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Homologation NSF H1 Certification Halal et Casher uniquement pour la FOOD GR	NSF H1	Une seule graisse pour la plupart de vos applications dans l'agroalimentaire et l'industrie pharmaceutique
Graisse à base d'Ester biodégradable, garantie sans MOSH MOAH (FOOD GR uniquement)	MOSH MOAH	Graisse plus respectueuse de l'environnement, sans substances potentiellement dangereuses pour la santé
Bonne adhérence et résistance à la charge	€	Excellente tenue à la charge dans toute la plage de température. Les intervalles de regraissage sont élargis et donc les coûts de maintenance sont réduits
Excellente lubrification dans des environnements humides et corrosifs		Elle conservera toute son efficacité dans les environnements les plus sévères (produits corrosifs, présence importante d'eau)
Graisse facilement pompable		La mise en œuvre du produit est simple et efficace

Caractéristique	Méthode	Unité	FOOD GR	FOOD
Température d'utilisation		°C	-40°C à 120°C (130°C en pointe)	-30°C à 120°C
Couleur			Beige	Ambré
Texture			Lisse	Homogène
Densité, à 20°C, approx	ISO 51757	g/cm³	0,95	0,92
Pénétration travaillée 60 coups	ASTM D217 / DIN 51 818		265/295	265/295
Grade NLGI	ASTM D217 / DIN 51 818		2	2
Nature de l'épaississant			Calcium anhydre	Savon complexe aluminium
Nature de l'huile de base			Ester	Minérale paraffinique
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445	cSt	220	195
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D 445	cSt	26	22
Point de goutte	IP 396	°C	> 140	> 220

Conditionnements disponibles

FOOD GR

1kg | 400g | 5kg | 15kg, 50kg et 190kg

FOOD

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc

DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc

SMART 125cc

GRAISSE ULTRA HIGH TEMP

High temperature

Graisse polyvalente adaptée aux températures extrêmes, conforme aux normes de l'industrie agroalimentaire.

Applications

- Machines textiles de séchage
- Machines à confectionner le carton ondulé
- Wagonnets de four
- Moteurs électriques fonctionnant à des températures extrêmes
- Fours de cuisson et autres équipements dans l'industrie alimentaire
- Pompes à vide
- Ventilateurs haute température
- Industrie du verre

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Inerte chimiquement		Non toxique et ininflammable
Excellente stabilité thermique		Évaporation très limitée, même à 250°C (donc regraissage très espacé)
Forte capacité extrême pression	EP	Usure limitée sous charge élevée
Intrasèquement résistant à l'oxydation		Augmentation de la durée de vie de la graisse, donc réduction des coûts de maintenance
Excellente tenue au délavage dans tous les environnements y compris dans l'agroalimentaire		Seule les graisses fluorées peuvent répondre à ces conditions extrêmes
Graisse certifiée NSF H1	NSF H1	Graisse de qualité alimentaire certifiée pour les contacts occasionnels avec les aliments

Caractéristique	Méthode	Unité	ULTRA HIGH TEMP
Température d'utilisation		°C	-30°C à 260°C
Couleur			Blanche
Texture			Filante
Densité	ISO 2811	g/cm³	1,97
Grade NLGI	ISO 6743		2
Machine 4 billes - soudure	ISO 20623	kg	620
Nature de l'épaississant			PTFE
Nature de l'huile de base			Huile Polyéther Perfluorée
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ISO 3104	cSt	460
Point de goutte	ISO 2176	°C	Non mesurable

Conditionnements disponibles

ULTRA HIGH TEMP

800g

25kg

GRAISSE VIB 400 / VIB

Vibration & high performances

Graisse de dernière génération à forte viscosité destinée à des conditions extrêmes. Particulièrement adaptée aux chocs et aux vibrations, elle offre également une très grande protection en présence d'eau. Sa formulation permet d'atteindre des températures très élevées.

Applications

- Applications chargées en milieu humide : papeteries, forages…
- Broyeurs
- Concasseurs
- Cribles vibrants
- Machines à laver
- Coulée continue
- Ventilateurs industriels
- Axes de godet…

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Excellente performance "anti usure" et extrême pression	AW/EP	Durée de vie des équipements maintenue même en cas de chocs, de vibrations sous fortes charges et de faible vitesse
Exceptionnelle stabilité mécanique en présence d'eau		Très bonne résistance au délavage, ce qui limite les pertes de graisse et réduit donc la consommation
Très bonne stabilité thermique: 160°C en continu, 180°C en pic		Faible évaporation, donc un espacement des intervalles de graissage (réduction des coûts de maintenance et meilleure productivité)
Très bonne protection naturelle contre la rouille et la corrosion		Plus grande longévité de vos équipements en les protégeant de la corrosion
Large plage de température		Une seule graisse pour couvrir de nombreuses applications à des températures différentes

Caractéristique	Méthode	Unité	VIB 400	VIB
Température d'utilisation		°C	-25°C à 160°C (180°C en pointe)	-20°C à 140°C
Couleur			Beige	Blonde
Texture			Lisse	Lisse
Densité	NF-T-60 101	g/cm^3	1,05	0,90
Pénétration travaillée 60 coups	ISO 2137	10^{-1} mm	275/305	265/295
Grade NLGI			2	2
4 billes EP soudure	ISO 20623	kg	500	250
Nature de l'épaississant			Sulphonate de calcium complex	Lithium / Calcium
Nature de l'huile de base			Minérale	Semi-synthétique
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445	cSt	400	360
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D 445	cSt	29	25
Point de goutte	ISO 2176	°C	295	> 190

Conditionnements disponibles

VIB 400

1kg 450g 5kg 15kg, 50kg et 190kg

VIB

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc
DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc
SMART 125cc

GRAISSE LOW TEMP

High speed

Graisse synthétique premium très hautes performances destinée aux très basses températures (- 60°C) pour des ventilateurs, pompes lors de phase de démarrage ainsi qu'aux roulements de broches ayant des vitesses très élevées.

Applications

- Applications soumises à de très basses températures : ventilateurs, pompes
- Broches de machines textiles
- Broches de machines outils fonctionnant à des vitesses élevées
- Petits moteurs électriques utilisés dans le médical

PROPRIÉTÉS	AVANTAGES
Huile synthétique à faible viscosité + Lithium	Permet d'atteindre des très hautes vitesses ainsi qu'un fonctionnement à très basse température
Excellente résistance au cisaillement mécanique	Très bon comportement de la graisse sous charge
Résistance exceptionnelle à l'oxydation	Augmentation de la durée de vie de la graisse, et donc réduction des coûts de maintenance
Très bonne résistance à l'eau et à la corrosion	Très bonne résistance au délavage, ce qui limite les pertes de graisse et réduit donc la consommation
Temps de rodage réduit pour les roulements de broche	Favorisant ainsi la productivité
Sans plomb ni aucun autre métal lourd	Graisse plus respectueuse de l'environnement

Caractéristique	Méthode	Unité	LOW TEMP
Température d'utilisation		°C	-60°C à 130°C -(150°C en pointe)
Couleur			Blanc
Texture			Lisse
Pénétration à 25°C	ASTM D217 / DIN 51 818	10^{-1} mm	265/295
Grade NLGI	ASTM D217 / DIN 51 818		2
Facteur de vitesse		NDm*	1 600 000
Nature de l'épaississant			Lithium
Nature de l'huile de base			Synthétique
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445/DIN 51-562-1/ISO 3104/IP71	cSt	18
Point de goutte	IP 396	°C	> 200

* NDm est un facteur de vitesse où N est la vitesse de rotation en tr/min et Dm est le diamètre moyen du roulement (d+D)/2

Conditionnements disponibles

LOW TEMP

1kg | 370g | 15kg

FOOD CHAIN OIL

Huile alimentaire pour chaînes destinée à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique.

Applications

- Machines d'embouteillage
- Équipement de laiterie
- Pâtisserie industrielle
- Fabrication de pâte
- Confiserie
- Abattoirs...

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Large plage de température d'utilisation		Efficace sur toute sa plage de température
Excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation	€	Augmentation de la durée de vie de l'huile , donc réduction des coûts de maintenance
Bonne protection contre l'usure et la corrosion ainsi qu'une résistance au grippage		Plus grande longévité de vos équipements en les protégeant de la corrosion
Neutre vis-à-vis des matériaux d'étanchéités et de peintures		Aucun risque de contamination sur la production
Huile certifiée NSF H1	NSF H1	Huile de qualité alimentaire certifiée pour les contacts occasionnels avec les aliments

Caractéristique	Méthode	Unité	FOOD CHAIN OIL
Température d'utilisation		°C	-30°C / +120°C
Couleur			Incolore
Densité, à 20°C, approx	DIN 51757	g/cm³	0,85
Nature de l'huile de base			Ester/PAO
Viscosité de l'huile de base à 40°C	DIN 51561	cSt	220
Viscosité de l'huile de base à 100°C	DIN 51561	cSt	26
Indice de viscosité, approx	DIN ISO 2909	°C	150

Conditionnements disponibles

FOOD CHAIN OIL

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc

DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc

SMART 125cc

CHAIN OIL

Huile synthétique pour chaines hautes températures et charges élevées.

Applications

- Engrenages droits, coniques et vis sans fin
- Paliers, articulations, pivots
- Chaînes de levage, d'entraînement et de transport..

PROPRIÉTÉS		AVANTAGES
Fort pouvoir lubrifiant même en présence de températures et de charges élevées	€	Durée de vie augmentée pour des coûts de maintenance réduits
Excellent étalement assurant la formation d'un film lubrifiant rapide		Protection immédiate de vos équipements
Faible formation de résidus grâce aux composants entièrement synthétiques		Faible risque de contamination sur la production

Caractéristique	Méthode	Unité	CHAIN OIL
Température d'utilisation		°C	-20°C à 250°C
Couleur			Vert clair
Densité, à 20°C, approx	ISO 51757	g/cm³	0,95
Nature de l'huile de base			Ester/PAO
Viscosité de l'huile de base à 40°C	DIN 51562	cSt	320
Viscosité de l'huile de base à 100°C	DIN 51562	cSt	28
Indice de viscosité, approx	DIN ISO 2909		110
Point d'éclair, Cleveland, open cup	ISO 2592	°C	> 220

Conditionnements disponibles

CHAIN OIL

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc

DRIVE 60cc, 120cc, 250cc et 500cc

SMART 125cc

2 Systèmes de lubrification

▶ Manuel

Pistolet de graissage

Pour un graissage aisé d'une seule main.

Applications :

Equipements agricoles, machines à laver, matériel de manutention, mécanique générale, moteurs électriques de faible puissance, roulements de roue automobile, petit outillage…

*Option

Avantages :

- **Pratique**
  La pompe peut être actionnée d'une seule main. Son corps moleté facilite la saisie. Elle peut recevoir des cartouches ou directement de la graisse en vrac.
- **Robuste**
  Conçue pour un usage industriel, elle développe une pression maximale de 345 bar. Son acier de haute qualité résistant aux chocs garantit une utilisation de longue durée.
- **Précis et propre**
  Un embout de graissage développé par NTN Europe peut être vissé au pistolet de graissage. Il permet d'injecter la graisse avec propreté et précision dans le roulement. Débit de graisse réduit et contrôlé : 0.5 cm^3 /course.

Référence commerciale :

LUB GREASE GUN SET
Embout (optionnel) : LUB GREASE GUN/ACC SET

▶ Monopoint

Les graisseurs automatiques assurent une lubrification continue, fiable, propre et extrêmement précise de vos roulements :

- Ils fournissent à l'application un apport constant et maîtrisé en graisse de qualité, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
  - Moins de frottements = économie d'énergie
- Ils contribuent activement à prolonger la durée de vie des roulements.
  - Améliorent la disponibilité des équipements industriels
- Ils éliminent les risques de sur-graissage ou sous-graissage.
- Ils réduisent les risques de contamination.
- Ils garantissent la lubrification correcte avec la graisse adéquate.
  - Réduisent le nombre de défaillances prématurées
- Ils permettent d'espacer les interventions sur machine.
  - Diminuent les risques d'accidents en particulier dans les zones dangereuses ou difficiles d'accès

L'avis des experts

Réduisez vos délais de maintenance et diminuez vos coûts d'exploitation, tout en améliorant la sécurité des hommes et des machines. Le graisseur automatique permet une lubrification constante et régulière de vos roulements. Facilement intégrable dans différents types d'applications (industries mécaniques et automobiles, aciéries, papeteries, etc.), il vous permettra d'optimiser la fonction de graissage sans aucune modification de vos installations.

Pour chacune de vos applications, combinez la graisse et le graisseur les plus adaptés

	UNIVERSAL +	HEAVY DUTY +	VIB	HIGH TEMP MP	FOOD	FOOD CHAIN OIL	CHAIN OIL
DESCRIPTION							
	Usage général, pour l'industrie	Qualité extrême pression, multi-service, destinée aux applications intensives	Pièces soumises à des vibrations importantes ou à des chocs Pour les applications chargées en milieu humide	Idéale pour la lubrification de longue durée à haute température jusqu'à +180°C	Multi-usage pour l'industrie alimentaire et pharmaceutique Conforme aux recommandations NSF-H1	Huile alimentaire pour chaînes destinée à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique. Conforme aux recommandations NSF-H1	Huile synthétique pour chaînes hautes températures
APPLICATIONS							
	Equipements agricoles, matériel de manutention, mécanique générale, moteurs électriques de faible puissance...	Industries lourdes : sidérurgie, construction, transport, convoyeurs, engins de levage, pompes à eau...	Carrières, cimenteries, travaux publics et milieux humides : papeteries, forages, broyeurs, cribles vibrants...	Machines textiles, transformation du papier , ventilateur à chaud, séchoirs, pompe à eau, moteurs électriques…	Embouteillage, laiterie, pâtisserie industrielle, fabrication de pâtes, confiserie, abattoirs...	Engrenages droits, coniques et à vis sans fin, paliers, pivots, articulations ainsi que pour la lubrification de chaînes de levage, d'entraînement et de transport même lors de températures basses	Machines textiles et de transformation des matières plastiques : pour tous les types de chaînes, de rames lubrifiées à l'huile
DONNÉES TECHNIQUES							
Savon	Lithium Calcium	Lithium	Lithium Calcium	Polyurée	Complexe aluminium	•	•
Huile	Minérale	Minérale	Semi synthétique	Synthétique	Minérale paraffinique	Ester + PAO	Ester + PAO
Température de fonctionnement	-30°C/+130°C	-30°C/+150°C	-20°C/+140°C	-40°C/+180°C	-30°C/+120°C	-30°C/ +120°C	-20°C/+250°C
Viscosité à 40°C	150 cSt	150 cSt	360 cSt	80 cSt	195 cSt	220 cSt	320 cSt
OFFRE DISPONIBLE							
READY Booster	•	•	•	•	•	•	•
SMART Booster	•	•	•	•	•	•	•
DRIVE Booster	•	•	•	•	•	•	•

READY BOOSTER

- 60 cm^3 et 125 cm^3
- Économique
- Robuste
- Ergonomique : Excellente visibilité du niveau de graisse
- Utilisable en zone explosive

SMART BOOSTER

- + de capacité : 125 cm^3
- Précis, ergonomique
- Réglage au mois près sur écran LCD
- Débit constant indépendant de la température ambiante
- Recyclable : unité de contrôle réutilisable
- Adapté aux zones explosives

DRIVE BOOSTER

- Polyvalent
- 4 capacités : 60cm^3, 120 cm^3, 250cm^3 et 500cm^3
- Multi-usage
- Précis
- Puissant : convient au graissage à distance
- Rechargeable

2.1 READY Booster 60 & 125

Idéal pour les environnements humides, exposés à la corrosion ou exigeant un maximum d'hygiène comme dans l'industrie alimentaire.

READY BOOSTER : le modèle économique et flexible.

2.1.1 Descriptif

Disponible en 2 tailles (60cc et 125cc), le **READY BOOSTER** est adapté à une grande variété d'applications et en particulier aux environnements agressifs pouvant entraîner la corrosion des systèmes électroniques, ou aux secteurs industriels exigeants en matière de propreté et d'hygiène.

La distribution de la graisse est assurée par une réaction électrochimique.

La durée de distribution de graisse est réglable de 1 à 12 mois via un sélecteur.

2.1.2 Applications

Conçu pour le graissage monopoint des roulements, paliers lisses, engrenages ouverts, chaînes, vis à billes, guidages linéaires…

Sa résistance à la corrosion est très prisée dans l'industrie alimentaire.

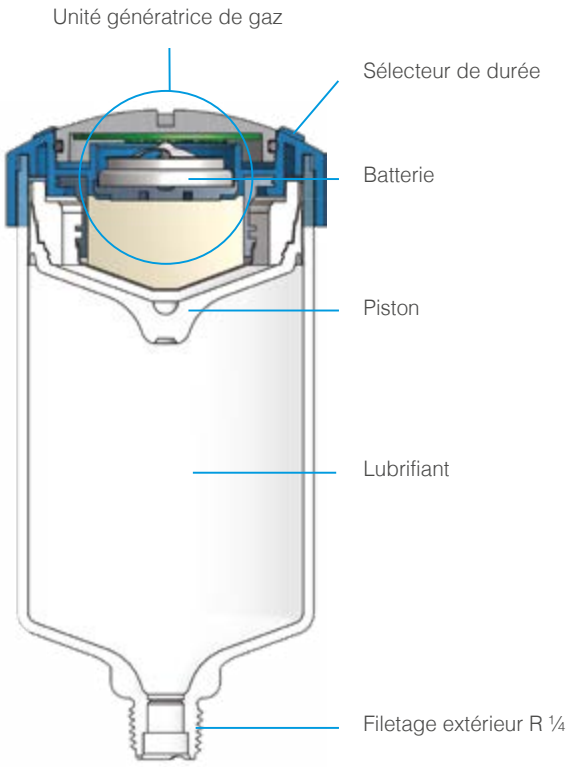
2.1.3 Caractéristiques et avantages

• Conception compacte (avec bride en option)	• Facile à installer même dans les endroits confinés
• Certification **II 1G Ex ia IIC T6** **II 1D Ex iaD 20 T85°C** **I M1 Ex ia I** **DEKRA 13 ATEX 0078 X**	• Utilisable dans les zones à risque d'explosion
• Réservoir transparent en polyamide forte densité	• Permet un contrôle visuel du niveau de graisse
• Etanche à l'eau et à la poussière : IP 68	• Résiste à la corrosion et aux vibrations • Fonctionne dans toutes les positions
• Clapet limiteur de débit intégré pour la version à huile	• Facilite l'installation

2.1.4 Données techniques

Entraînement : à gaz par réaction électrochimique
Contenance : 60 cm^3 ou 125 cm^3
Pression maxi : 5 bar
Durée de distribution : 1 à 12 mois
Démarrage immédiat : 1 jour
Température de fonctionnement : -20°C à +60°C

Disponible avec les graisses performantes SNR spécialement développées pour les roulements et paliers et avec les huiles synthétiques spéciales pour les chaînes. Nous consulter pour d'autres types de lubrifiants.



2.1.5 Références commerciales

RÉFÉRENCE COMMERCIALE	PRODUIT	LUBRIFIANT
LUBER READY 60 UNIVERSAL +	READY BOOSTER 60	Graisse UNIVERSAL + (Usage général)
LUBER READY UNIVERSAL +	READY BOOSTER 125	
LUBER READY 60 HEAVY DUTY +	READY BOOSTER 60	Graisse HEAVY DUTY + (Fortes charges)
LUBER READY HEAVY DUTY +	READY BOOSTER 125	
LUBER READY 60 HIGH TEMP MP	READY BOOSTER 60	Graisse HIGH TEMP MP (Hautes températures)
LUBER READY HIGH TEMP MP	READY BOOSTER 125	
LUBER READY 60 VIB	READY BOOSTER 60	Graisse VIB (Vibrations et chocs)
LUBER READY VIB	READY BOOSTER 125	
LUBER READY 60 FOOD	READY BOOSTER 60	Graisse FOOD (Compatible alimentaire)
LUBER READY FOOD	READY BOOSTER 125	
LUBER READY 60 FOOD CHAIN OIL	READY BOOSTER 60	Huile FOOD CHAIN OIL
LUBER READY FOOD CHAIN OIL	READY BOOSTER 125	Huile FOOD CHAIN OIL(Huile alimentaire pour chaînes)
LUBER READY 60 CHAIN OIL	READY BOOSTER 60	Huile CHAIN OIL (Huile hautes performances pour chaines)
LUBER READY CHAIN OIL	READY BOOSTER 125	

2.2 SMART Booster 125

Solution de graissage performante et économique, idéale pour les applications soumises à des variations de températures.

SMART BOOSTER : le modèle économique indépendant de la température.

2.2.1 Descriptif

SMART BOOSTER, le premier graisseur automatique électrochimique, équipé d'une unité de contrôle réutilisable, qui permet d'ajuster le débit en fonction de la température ambiante.

Vous êtes assurés de fournir en continu le volume de lubrifiant requis pour votre application quelle que soit la température. Ce graisseur intelligent est équipé d'un capteur de température qui ajuste le niveau de pression nécessaire pour distribuer la juste quantité de graisse définie au démarrage.

La durée de distribution est très facilement réglable au mois près (de 1 à 12 mois) par simple pression manuelle sur l'unité de contrôle. Cette dernière est réutilisable plusieurs fois, seule la cartouche de graisse 125 cm3 est à remplacer.

2.2.2 Applications

Conçu pour le graissage monopoint des roulements, paliers lisses, engrenages ouverts, chaines, vis à billes, guidages linéaires… Il est parfaitement adapté aux environnements soumis à de fortes variations de températures (ex : ventilateurs sous les toits) ou exigeant une sécurité intrinsèque (ex. : industrie pétrochimique).

2.2.3 Caractéristiques et avantages

• Réglable entre 1 et 12 mois via une unité de contrôle tactile, avec fonction marche/arrêt, réutilisable.	• Souple, précis, polyvalent réduit les coûts d'exploitation tout en améliorant la lubrification des pièces tournantes.
• Compensation de température intégrée avec large plage de températures de fonctionnement.	• Fiabilité élevée : débit de graisse contrôlé indépendant de la température sur toute la durée de distribution. • Usage universel.
• Conception compacte avec bride renforcée.	• Robuste, facile à installer même dans les endroits confinés.
• Certification **I M1 Ex ia I Ma** **II 2G Ex ia IIC T4 Gb** **II 2D Ex ia IIIC T 135°C Db** **ZELM I0 ATEX 0434X**	• Utilisable dans les zones à risque d'explosion.
• Protection IP65.	• Utilisable dans de nombreux milieux poussiéreux et humides.
• Réservoir transparent en polyamide forte densité.	• Permet un contrôle visuel du niveau de graisse. • Fonctionne dans toutes les positions.
• Clapet limiteur de débit intégré pour la version à huile.	• Facilite l'installation.

2.2.4 Données techniques

Entraînement : cellules génératrices de gaz avec compensation électronique de température.

Contenance : 125 cm^3

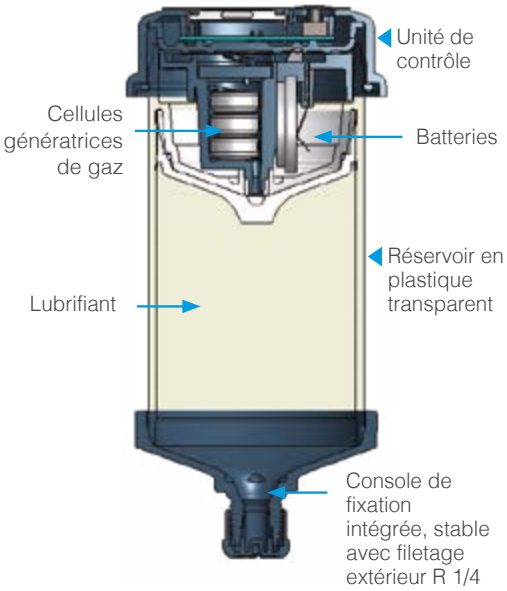
Pression maxi : 6 bar

Durée de distribution : 1 à 12 mois

Démarrage immédiat : 1 jour

Température de fonctionnement : -20°C à +60°C

Disponible avec les graisses performantes SNR spécialement développées pour les roulements et paliers et avec les huiles synthétiques spéciales pour les chaînes. Nous consulter pour d'autres types de lubrifiants.



2.2.5 Références commerciales

LUBER SMART 125 (nom de la graisse) :
Kit complet (Unité de contrôle + Réservoir de lubrifiant avec cellules de gaz et batteries + capot de protection).

LUBER SMART REFILL (nom de la graisse) : Réservoir de lubrifiant avec cellules de gaz et batteries + capot de protection).

Sélection de la durée de distribution

Protection de transport et capot anti-poussière et anti-salissures

RÉFÉRENCE COMMERCIALE	PRODUIT	LUBRIFIANT
LUBER SMART 125 UNIVERSAL+	SMART BOOSTER complet	Graisse UNIVERSAL + (Usage général)
LUBER SMART REFILL 125 UNIVERSAL+	Recharge	
LUBER SMART 125 HEAVY DUTY+	SMART BOOSTER complet	Graisse HEAVY DUTY + (Fortes charges)
LUBER SMART REFILL 125 HEAVY DUTY+	Recharge	
LUBER SMART 125 HIGH TEMP MP	SMART BOOSTER complet	Graisse HIGH TEMP MP (Hautes températures)
LUBER SMART REFILL 125 HIGH TEMP MP	Recharge	
LUBER SMART 125 VIB	SMART BOOSTER complet	Graisse VIB (Vibrations et chocs)
LUBER SMART REFILL 125 VIB	Recharge	
LUBER SMART 125 FOOD	SMART BOOSTER complet	Graisse FOOD (Compatible alimentaire)
LUBER SMART REFILL 125 FOOD	Recharge	
LUBER SMART 125 CHAIN OIL	SMART BOOSTER complet	Huile CHAIN OIL (Huile hautes performances pour chaines)
LUBER SMART REFILL 125 CHAIN OIL	Recharge	

2.3 DRIVE Booster 60, 120, 250 & 500

Solution de graissage performante, écologique, facile à mettre en œuvre pour les applications nécessitant un dosage très précis, au contact ou éloigné du point à graisser.

DRIVE BOOSTER : le meilleur graisseur monopoint pour simplifier votre maintenance et optimiser votre productivité !

Solution idéale pour limiter les risques d'accident dans les zones dangereuses, difficiles d'accès ou soumises à des températures ambiantes élevées ou à des vibrations sévères.

2.3.1 Descriptif

DRIVE BOOSTER, graisseur automatique électromécanique pour une lubrification extrêmement précise, indépendante de la température, avec une fiabilité élevée en service. Ce graisseur est la solution idéale pour limiter les risques d'accident dans les zones dangereuses, difficiles d'accès ou soumises à des températures ambiantes élevées ou à des vibrations sévères. Disponible en **4 tailles : 60, 120, 250 et 500 cm³**, il satisfait la plupart des applications de lubrification.

Sa tête de commande à Entraînement électromécanique se caractérise par :

- Un seul bouton lié à l'écran LCD qui permet de régler très simplement la durée de décharge du graisseur (1 à 24 mois*) ainsi que d'actionner la fonction "purge"
- 4 LED disséminées autour de la tête de commande permettant une visualisation claire du statut de l'appareil
- Une pression de poussée constante et fiable de 7,5 bar pendant toute la durée de distribution, permettant ainsi de déporter le point de graissage jusqu'à 5 mètres**
- Une tête réutilisable, contribuant à préserver l'environnement

2.3.2 Applications

Conçu pour le graissage monopoint des roulements, paliers lisses, engrenages ouverts, chaînes, vis à billes, guidages linéaires… Indépendant de la température et de la pression ambiante, il est adapté à une large gamme d'applications et de conditions de service. Il peut être installé jusqu'à 5 mètres de distance du point de graissage.

2.3.3 Caractéristiques et avantages

• Entraînement par moteur électrique puissant et robuste. • Facilement réglable avec son écran LCD.	• Pression de 7,5 bar (distribution jusqu'à 5 mètres). • Indépendant de la température et de la pression. • Fiabilité élevée : débit de graisse constant sur toute la durée de distribution.
• Réutilisable	• Ecologique
• Réservoir transparent en polyamide forte densité, avec bride renforcée.	• Visualisation du niveau de graisse.
• Equipé de voyants lumineux.	• Indique l'état de fonctionnement et permet un contrôle rapide à distance.
• Conception compacte.	• Facile à installer même dans les endroits confinés.
• Kit graisseur avec accessoires fournis.	• Le jeu de raccords offert permet de monter l'appareil sur 95% des applications.
• Recharge constituée d'un réservoir de lubrifiant et d'un pack de batteries. • Réglable de 1 à 24* mois via une unité de contrôle tactile avec fonction marche/arrêt réutilisable et fonction purge.	• Garantie de fonctionnement. • Souple, précis, il reduit les coûts d'exploitation. • La fonction purge permet de fluidifier une situation de blocage.

* Durée de décharge variable en fonction de la taille de la cartouche.
** La distance maximum dépend de plusieurs facteurs. Veuillez vous rapprocher de votre contact NTN Europe pour plus d'information.

2.3.4 Données techniques

Entraînement : électromécanique, réutilisable

Alimentation : bloc-batteries

Contenance : 60cm^3, 120 cm^3, 250 cm^3 ou 500cm^3

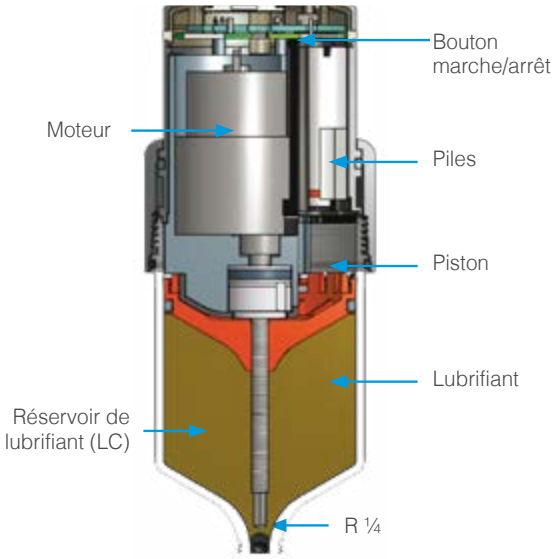
Pression maxi : 7.5 bar

Durée de distribution :
1 à 26 semaines pour toutes les tailles de cartouche
1 à 24 mois pour les cartouches 60 cm^3
1 à 12 mois pour les cartouches 120 & 250 cm^3
Jusqu'à 6 mois pour les cartouches de 500 cm^3

Démarrage immédiat

Température de fonctionnement : -20°C à +60°C

Disponible avec les graisses performantes SNR spécialement développées pour les roulements et paliers. Nous consulter pour d'autres types de lubrifiants.



Ecran LCD avec touche de réglage (1 à 24 mois) + fonction purge

Capuchon de protection

2.3.5 Références commerciales

LUBER DRIVE KIT (capacité, nom de la graisse) : Kit graisseur complet incluant : Moteur + réservoir de lubrifiant 60, 120, 250 ou 500 cm3 + pack batteries.

LUBER DRIVE REFILL (capacité, nom de la graisse) : Recharge incluant : réservoir de lubrifiant 60, 120, 250 ou 500 cm3 + pack batteries. La référence commerciale se décline selon la même logique pour tous les lubrifiants : UNIVERSAL+, HEAVY DUTY+, HIGH TEMP MP, VIB, FOOD, CHAIN OIL, FOOD CHAIN OIL.

EXEMPLE DE REFERENCE COMMERCIALE	PRODUIT	LUBRIFIANT
LUBER DRIVE KIT 120 UNIVERSAL +	DRIVE BOOSTER 120 kit complet	Graisse UNIVERSAL + (Usage général)
LUBER DRIVE KIT 250 HEAVY DUTY +	DRIVE BOOSTER 250 kit complet	Graisse HEAVY DUTY + (Fortes charges)
LUBER DRIVE REFILL 60 HIGH TEMP MP	Recharge 60	Graisse HIGH TEMP MP (Hautes températures)
LUBER DRIVE REFILL 500 VIB	Recharge 500	Graisse VIB (Vibrations et impacts)

Pour commander :

- **Un DRIVE BOOSTER kit complet en 250 cm³ avec la graisse HIGH TEMP MP**
  > Ref. : LUBER DRIVE KIT 250 HIGH TEMP MP
- **Une recharge en 120 cm³ avec la graisse HEAVY DUTY +**
  > Ref. : LUBER DRIVE REFILL 120 HEAVY DUTY+

Consulter l'E-Shop"

www.eshop.ntn-europe.com

2.4 Guide d'installation des graisseurs monopoint SNR

L'avis de l'expert

Utiliser uniquement des tuyaux avec un diamètre intérieur de 6 mm minimum. Evitez les tuyaux inutilement longs

Choix de la méthode d'installation :

Installation déportée ou non ?

Dans de nombreux cas, il est plus sûr d'installer des systèmes de lubrification déportés en raison des risques causés par l'accès à des machines en fonctionnement.

Exemple de montage sur palier

Exemple de montage déporté

2.4.1 Kits de montage pour DRIVE BOOSTER SNR, des solutions clé en main robustes et fiables

Avantages des KITS DE MONTAGE DRIVE :

Sécurité au travail

- Le montage déporté réduit le risque d'accident jusqu'à 90 %
- Le montage déporté réduit le temps passé dans les zones dangereuses difficiles d'accès

Coûts

- La meilleure solution économique avec un avantage en matière de coûts par rapport à l'achat au détail
- Toutes les pièces en provenance d'un seul fournisseur ➜ charge administrative moindre

Fiabilité

- La robustesse de chaque accessoire permet d'atteindre une longue durée de vie

2.4.2 Kit de montage DRIVE Standard Duty

Les kits de montage Standard Duty sont prévus pour être utilisés dans des milieux avec des conditions environnementales normales. Les kits contiennent le matériel de fixation nécessaire ainsi qu' un réducteur M10x1 et G1/8 pour chaque point de lubrification.

Fixation avec étrier

1 point avec étrier de fixation de 65 mm et 3 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER SDKIT 1P BC

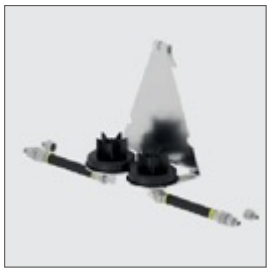
2 points avec étrier de fixation de 65 mm et 5 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER SDKIT 2P BC

Fixation pour grille de protection

1 point pour grille de protection avec 3 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER SDKIT 1P CH



2 points pour grille de protection avec 5 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER SDKIT 2P CH

2.4.3 Kit de montage DRIVE Heavy Duty

Les kits de montage DRIVE Heavy Duty sont prévus pour être utilisés dans des milieux avec des conditions environnementales rudes. Les kits contiennent le matériel de fixation nécessaire ainsi qu'un capot de protection DRIVE Heavy Duty, un raccord pour purge avec soupape manuelle et un réducteur M10x1 et G1/8 pour chaque point de lubrification.

Fixation avec étrier

1 point avec étrier de fixation de 65 mm et 3 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER HDKIT 1P BC

2 points avec étrier de fixation de 65 mm et 5 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER HDKIT 2P BC

Fixation pour grille de protection

1 point pour grille de protection avec 3 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER HDKIT 1P CH

2 points pour grille de protection avec 5 m de flexible de diamètre intérieur de 9.5 mm.

Référence SNR :
LUBER HDKIT 2P CH

2.4.4 Accessoires pour la préparation du point de lubrification

Il est indispensable lors de la 1 ère mise en place d'un montage déporté avec un graisseur monopoint de pré remplir le tuyau allant jusqu'au point de graissage.

Le kit adaptateur de pré-remplissage est composé de plusieurs éléments permettant de réaliser des montages adaptés à différents diamètres de tuyaux.

Désignation	Repère
Graisseur conique R1/4	1
Graisseur plat G1/4	2
Rallonge 45 mm G1/4 male x G1/4 femelle	3
Manchon G1/4 femelle	4
Raccord de tuyau G1/4 male pour tuyau Øi 9.5mm push lock	5
Raccord de tuyau G1/4 male pour tuyau Øi 8mm droit	6
Raccord de tuyau G1/4 male pour tuyau Øi 6mm droit	7

1 2 3 4 5 6 7

Exemple ci-dessous de montage pour différents diamètres de tuyaux

G1/4

Ø 6 mm

Ø 8 mm

Ø 9,5 mm

2.5 Accessoires pour la gamme Booster

Choisir l'accessoire adapté parmi la gamme SNR.

Supports de fixation :

DESCRIPTION	Clip plastique de fixation DRIVE / SMART / READY	Support + insert
REFERENCE COMMERCIALE	LUBER UNIVERSAL CLIP	LUBER BRACKET

Raccord flexible :

DESCRIPTION	1 Raccord femelle côté Booster + 1 Tube flexible (Nylon, longueur 1 m, Diam ext/inter : 8 / 6 mm) + 1 Raccord mâle G1/4
REFERENCE COMMERCIALE	LUBER HOSE & CONNECTORS 1 M

Coudes :

DESCRIPTION	Angle de connexion 45° G1/4 - G1/4	Angle de connexion 90° G1/4 - G1/4
REFERENCE COMMERCIALE	LUBER ANGLE 45 G1/4	LUBER ANGLE 90 G1/4

Raccord / Réducteurs :

DESCRIPTION	Réducteur G1/4 - G1/8	Réducteur G1/4 - M6	Réducteur G1/4 - M8 x1	Réducteur G1/4-M8 x1,25	Réducteur G1/4 - M10 x1	Réducteur G1/4-M10 x1,50
REFERENCE COMMERCIALE	LUBER REDUCER G1/4 - G1/8	LUBER REDUCER G1/4 - M6	LUBER REDUCER G1/4 - M8 x1	LUBER REDUCER G1/4 - M8	LUBER REDUCER G1/4 - M10 x1	LUBER REDUCER G1/4 - M10

Rallonges :

DESCRIPTION	Rallonge R1/40 x G1/4 - 30 mm	Rallonge R1/40 x G1/4 - 75 mm
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	LUBER EXTENSION G1/4 30 mm	LUBER EXTENSION G1/4 75 mm

Brosses et pinceaux :

DESCRIPTION	Pinceau diam. 20 G1/4	Brosse 40X30 mm G1/4 en mousse ou en crin	Brosse 60X30 mm G1/4 en mousse ou en crin	Brosse 100X30 mm G1/4 en mousse ou en crin
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	LUBER OIL BRUSH diam. 20 -G1/4	LUBER OIL BRUSH 40 x 30 -G1/4	LUBER OIL BRUSH 60 x 30 -G1/4	LUBER OIL BRUSH 100 x 30 -G1/4
RÉFÉRENCE COMMERCIALE		LUBER OIL BRUSH H 40 x 30 - G1/4	LUBER OIL BRUSH H 60 x 30 - G1/4	LUBER OIL BRUSH H 100 x 30 - G1/4

Accessoires Drive :

DESCRIPTION	Embase de renfort G1/4 (cuivre / plastique)	Capuchon protection 120 cm^3	Capuchon protection 250 cm^3
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	LUBER PROTECTION BASE	LUBER PROTECTION COVER 120	LUBER PROTECTION COVER 250

Accessoires Ready :

		Kit d'accessoires pour environnement extrême*	
DESCRIPTION	Embase de renfort (G1/4 - G1/4) (cuivre / plastique)	Embase de renfort (G1/4 - G1/4) (aluminium)	Capuchon de protection métallique
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	LUBER READY PROTECTION BASE	LUBER READY SUPPORT FLANGE	LUBER READY PROTECTION CAP

* Ces accessoires sont vendus séparément.

2.6 POLIPUMP, le graissage centralisé facile à mettre en œuvre et à moindre coût

Solution de graissage multipoint rentable, performante et simple à mettre en œuvre, permettant de graisser en toute simplicité de 1 à 35 points.

Brancher et raccorder, votre centrale de lubrification est prête à fonctionner. Il vous suffit juste de suivre les 4 étapes décrites ci-dessous :

1. **Déterminer le nombre de points nécessaires à lubrifier,** choisir vos éléments pompant et les raccorder
2. **Connecter la pompe** à votre réseau électrique
3. **Remplir le réservoir** avec la graisse de votre choix
4. **Programmer vos cycles de lubrification :** votre PoliPUMP est prête à fonctionner

2.6.1 Bénéfices

Un choix rentable
Offrez-vous un système de lubrification multipoint vous permettant d'augmenter la disponibilité de vos équipements tout en diminuant vos coûts de maintenance.

Une solution économique et performante
Possibilité de lubrifier de 1 à 35 points avec la graisse de votre choix jusqu'à une distance de 20 mètres*.

Ecologique et simple à mettre en œuvre
Aucune compétence technique n'est requise pour l'installation de votre centrale de lubrification.
Prête à l'emploi et écologique, rechargez facilement votre pompe tout en diminuant vos déchets.

2.6.2 Applications

Cette solution de graissage a été conçue pour lubrifier de 1 à 35 points pour des applications diverses et variées. On la trouve principalement dans deux secteurs distincts :

▸ L'industrie

La polipump peut être utilisée pour le graissage de roulements, paliers lisses, engrenages ouverts, chaînes, vis à billes, guidage linéaire… Autonome, elle vous permettra de lubrifier jusqu'à 35 points sur une distance allant jusqu'à 20 mètres*. Nul besoin de recharge impliquant des graisses spécifiques, vous pourrez très facilement remplir votre réservoir avec la graisse de votre choix.

▸ Véhicules et châssis (engins agricoles, BTP, camions)

Une version spécifique de la polipump a été conçue pour des applications sur des véhicules de type engins agricoles du BTP, des camions… Cette pompe permet de lubrifier jusqu'à 35 points tout en respectant les contraintes électriques spécifiques à ces véhicules.

* Distance soumise à conditions : nous consulter.

• Moteur électrique robuste	• Indépendant de la température et de la pression
• Circuit de distribution de la graisse simplifié	• Pas de compétences techniques particulières requises pour la mise en œuvre.
• Programmation facilitée	• Fiabilité élevée : débit de graisse constant sur toute la durée de distribution
• Pompe compacte	• Permet une intégration facile dans vos équipements
• Réservoir transparent	• Visualisation du niveau de graisse.
• Fonctionne avec de la graisse de grade NLGI 00 à 2 (Pour graisse à base de silicone, nous consulter)	• Utilisation de votre propre graisse, pas de recharge spécifique à prévoir
• Kit de remplissage "flash" du réservoir en option	• Solution permettant de remplir très rapidement votre réservoir
• 6 éléments pompants disponibles à la vente avec des débits différents	• Permet d'être au plus près de votre besoin de lubrification
• Collection d'accessoires disponibles à la vente incluant des raccords et tube pré-remplis	• Notre offre de raccords couvre la plupart de vos applications

2.6.3 Données techniques

Alimentation : 12VDC ou 24VDC

2 types de pompe : NRUN pour véhicules et IND pour l'industrie

Contenance : Réservoir de 2 litres

Pression maximale : 80 bar

Température de fonctionnement : -10°C à + 60°C

Grade de la graisse utilisable : NLGI 00 à NLGI 2

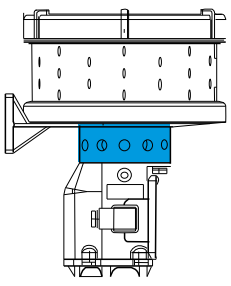
Programmation : de 1 cycle/min à 12 cycles/jour (2 cycles/min : pour remplissage tuyau uniquement)

6 types d'éléments pompants :
0.02, 0.03, 0.04, 0.08, 0.10 et 0.13 cc

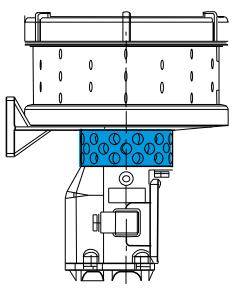
Les bonnes questions à se poser :

- **Combien ai-je de points à lubrifier ?**
- **Quelle est la distance la plus grande entre les deux points les plus éloignés ?**
- **Quel type d'alimentation ?**
- **Quelle est la quantité de graisse requise par point à lubrifier ?**

Pompe disponible en deux versions : 12 ou 35 sorties



12 sorties



35 sorties

2.6.4 Guide de sélection de la solution POLIPUMP

Choisir parmi les éléments ci-dessous, la pompe et les accessoires nécessaires à votre installation.

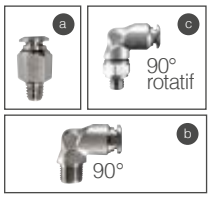
1. Sélection de la pompe

		DESIGNATION	Nombre de sorties	Code sap	Quantité
POLIPUMP standard Utilisable pour les applications industrielles	12 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-IND._0888270	12	308492	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-IND._0888272	35	308500	
	24 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-IND._0888273	12	308494	1*
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-IND._0888275	35	308502	
POLIPUMP NRUN Pour engins BTP agricoles, camions…	12 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-NRUN_0888276	12	308493	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-NRUN_0888278	35	308501	
	24 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-NRUN_0888279	12	308495	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-NRUN_0888281	35	308503	

2. Sélection des éléments pompants

DESIGNATION	Code couleur	Code sap	Quantité
PUMPING UNIT 0.02cc - RED_0888451	ROUGE	308508	6*
PUMPING UNIT 0.03cc - GREEN_0888452	VERT	308509	4*
PUMPING UNIT 0.04cc - YELLOW_0888453	JAUNE	308510	
PUMPING UNIT 0.08cc - BLUE_0888454	BLEU	308511	
PUMPING UNIT 0.10cc - GREY_0888455	GRIS	308512	
PUMPING UNIT 0.13cc - BLACK_0888456	NOIR	308513	

3. Sélection des raccords et tuyaux



	DESIGNATION	Code sap	Quantité
Connecteurs	PUSH-IN- M6X1 D4_3084579 ⓐ (65 bar max.)	311555	10*
	PUSH-IN-90 M6X1 D4_3084613 ⓑ (65 bar max.)	311558	
	PUSH-IN-GIR.90 M8X1 TUBO4_3084731 ⓒ (150 bar max.)	311560	
	CONN-ELBOW PUSH-IN M10X1 D4_3084654 ⓑ (65 bar max.)	311561	
	SWIVEL CONN-STRAIGHT 90-Ø4-1/8_3084638 ⓒ (65 bar max.)	311562	
	STRAIGHTPUSH-IN-CONN 1/8 D4_3084577 ⓐ (65 bar max.)	311557	
Tuyau sans graisse	TUBE-NYLON 6 4X2 BLACK-25M_5717258 (65 bar max.)	310717	
Tuyau avec graisse	TUBE-NYLON6 4X2 BLACK-25M GREASE_5717259 (65 bar max.)	310718	2*

4. Kit de remplissage et graisses

DESIGNATION	Code sap	Quantité
KIT CARTRIDGE GREASE FILLING_0888038	308475	1*
FITTING 90° M22 x 1,5 - M/F - 3077222 (pour le kit de remplissage)	308475	
Cartouche graisse Universal	722534	
Cartouche graisse Heavy duty	722538	
Cartouche graisse High Temp MP	467254	
Cartouche graisse VIB 400	722540	
Cartouche graisse Food GR	726673	1*
Cartouche graisse Ultra High temp	365488	
Cartouche graisse Low temp	727228	

5. Réhausseur du réservoir

DESIGNATION	Code sap	Quantité
Lubso tank segment_888116	326966	1*

*Exemple d'application

Industrie : alimentaire

Application : emballeuse

Température ambiante : 25°C

Graisse utilisée : FOOD GR

Nombre de points à lubrifier :

- 4 roulements 22210 dans des paliers : 5 g(cc)/semaine
- 6 roulements 22206 dans des paliers : 3,4 g(cc)/semaine

Tension alimentation : : 24 VDC

Informations complémentaires :

- raccordement au point M6X1
- distance : 1 roulement 22210 et 22206 à 10 m et les autres points à 3 m
- remplissage de la pompe à l'aide de la seringue adaptée (kit cartridge + 1 cartouche)

> Pièces à commander

Pompe :
Polipump 24 VDC 12 PUM

Élément pompant :

a) 5 g(cc)/semaine = 0,03cc avec réglage 24cy/jour**

b) 3 g(cc)/semaine = 0,02cc avec réglage 24cy/jour**

Raccord : 10 raccords M6X1

Tuyau : 2 tuyaux de 25 m pré-remplis

**Résultat obtenu suivant le tableau de calcul disponible sur notre site internet.

2.6.5 Accessoires pour la POLIPUMP

Choisir l'accessoire adapté parmi la gamme SNR.

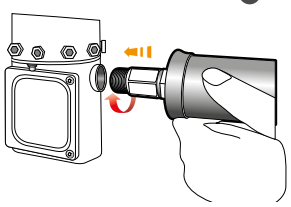
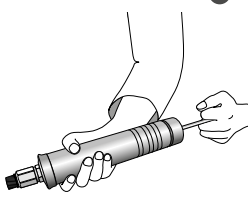
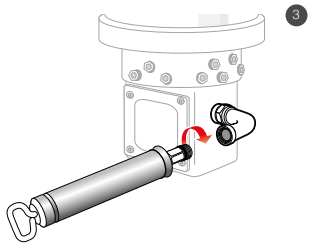
Raccord / Réducteurs :

DESCRIPTION	Raccord push-in droit M6X1	Raccord push-in coudé 90° M6X1	Raccord push-in coudé 90° rotatif M8X1
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	PUSH-IN – M6x1 D4 3084579	PUSH-IN –90 M6x1 D4_3084613	PUSH-IN –GIR.90 M8x1 TUBO4_3084731
DESCRIPTION	Raccord push-in coudé 90° M10X1	Raccord push-in coudé 90° rotatif 1/8"	Raccord push-in droit 1/8"
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	CONN-ELBOW PUSH-IN M10x1 D4_3084654	SWIVEL CONN-STRAIGHT 90-Ø4-1/8_3084638	STRAIGHTPUSH-IN-CONN 1/8 D4_3084577

Flexibles :

DESCRIPTION	Flexible nylon 4X2 sans graisse	Flexible nylon pré-rempli de graisse NLGI00
RÉFÉRENCE COMMERCIALE	TUBE-NYLON 6 4X2 BLACK-25M_571258	TUBE-NYLON 6 4X2 BLACK-25M GREASE_571259

Kit de remplissage rapide de graisse et FITTING 90° M22 x 1,5 :

			
DESCRIPTION	Kit de remplissage rapide du réservoir de la polipump		Fitting 90° M22 x 1,5 à utiliser avec le kit de remplissage rapide
REFERENCE COMMERCIALE	KIT CARTRIDGE GREASE FILLING_0888038		Fitting 90° M22 x 1,5 - M/F - 3077222

3 Théorie et méthodologie de lubrification

3.1 Les services LUB' SOLUTIONS

- Vous avez besoin d'aide pour définir vos besoins en matière de lubrification industrielle concernant votre application ?
- Vous voulez concevoir et faire réaliser l'installation en lubrification la mieux adaptée à votre machine ?
- Vous avez besoin d'un installateur pour mettre en œuvre un système ou pour le modifier ?
- Vous rencontrez des difficultés de fonctionnement de votre système de lubrification industrielle ?

L'offre LUB'SOLUTIONS de Experts & Tools est avant tout une équipe d'ingénieurs et de techniciens disponibles pour vous accompagner dans ces différents projets ou tâches.

Consultez-nous pour ces demandes directement auprès de Experts & Tools (tel. : 04 5065 3000, site web : www.ntn-europe.com) ou via votre distributeur ou votre interlocuteur commercial NTN Europe.

3.1.1 Conseils pour définir vos besoins

Nos ingénieurs peuvent vous aider à choisir la technologie de lubrification la plus adaptée pour votre application et son environnement, et à concevoir le système le plus performant pour votre machine. En outre, la collaboration avec Experts & Tools lors de la conception d'une machine apporte un avantage supplémentaire important. Le dimensionnement simultané des roulements et de leur système de lubrification permet d'obtenir une fiabilité supérieure et un fonctionnement optimal de votre installation industrielle pour un coût optimisé.

L'équipement d'anciennes machines conçues sans lubrification centralisée, ou de systèmes existants mais obsolescents est une tâche où nous pouvons vous assister. Les Experts LUB'SOLUTIONS détermineront le matériel équivalent le plus proche ou le plus adapté à votre équipement.

3.1.2 Conception et réalisation de systèmes sur mesure

A partir de votre cahier des charges, les concepteurs Experts & Tools vous proposeront une offre technique et commerciale sur-mesure, accompagnée d'un dossier technique (schéma de principe, liste des composants).

Une fois validée par vos soins, Experts & Tools se charge ensuite de fabriquer votre centrale de lubrification sur-mesure.

3.1.3 Mise en œuvre d'installations de lubrification en clientèle

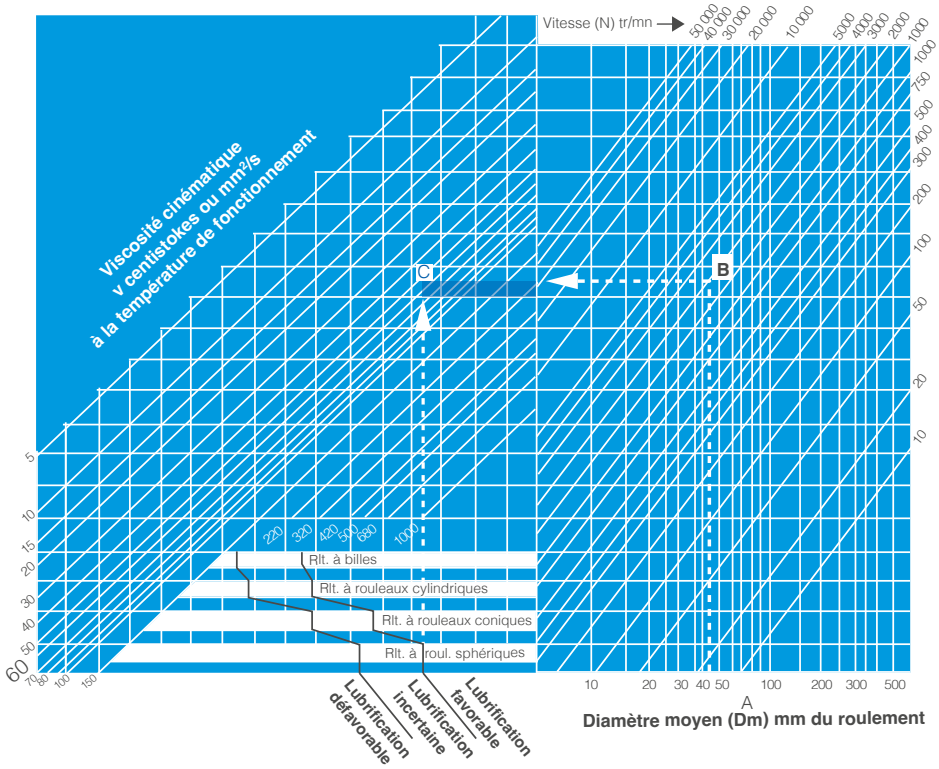
Nos techniciens sont disponibles pour installer sur votre machine dans votre site les équipements de lubrification industrielle conçus pour vous.

3.1.4 Service après-vente

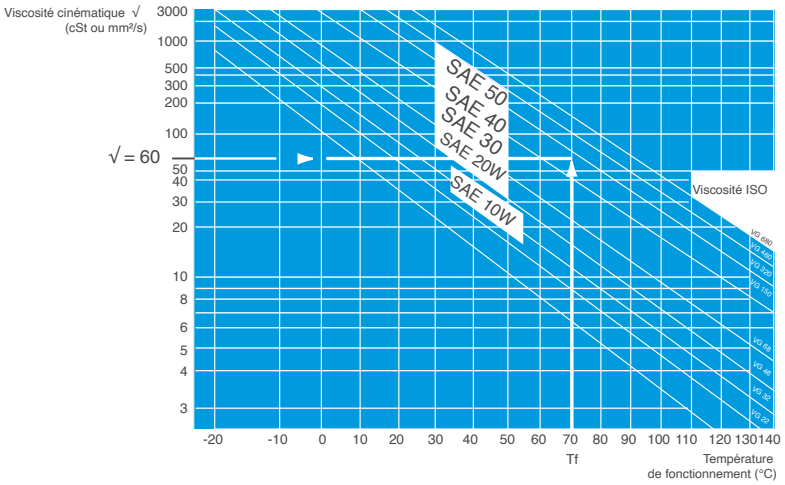
Même en dehors de la période de garantie, Experts & Tools assure aussi l'entretien et la maintenance des installations de lubrification industrielle. Nous proposons aussi ce service pour les centrales qui ne sont pas de notre conception.

3.2 Outils de calcul du besoin en lubrification d'un roulement

Choix de la viscosité du lubrifiant (huile ou graisse)



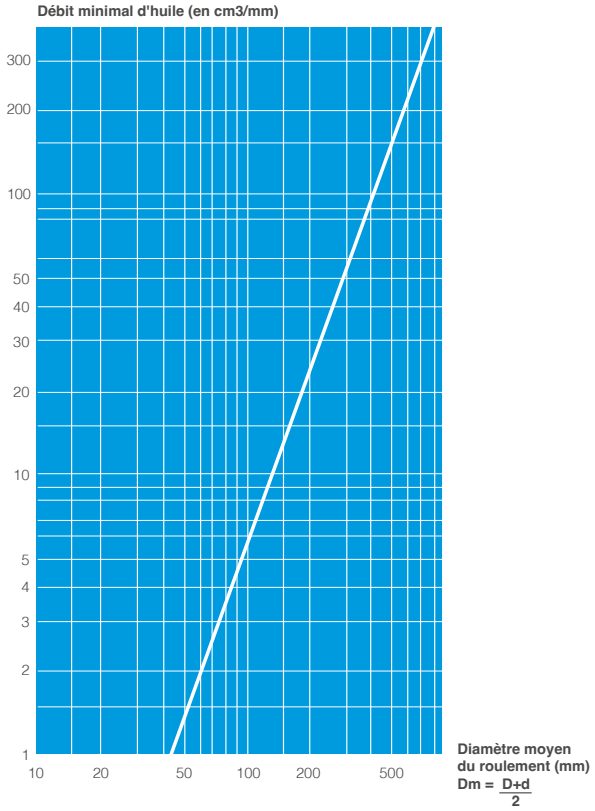
- Déterminer le diamètre moyen du roulement (A)= (Alésage + diamètre extérieur)/2
- Trouver en remontant le point B sur le graphique, intersection avec la ligne de la vitesse de rotation du roulement
- Identifier le point C, intersection de l'horizontale issue de B et de la verticale partant de la limite de lubrification efficace selon le type de roulement
- Déterminer la valeur de la ligne oblique passant par C (60, dans le cas présent)



- Il faut ensuite calculer la viscosité du lubrifiant à choisir compte tenu de la température de fonctionnement du roulement. Sur l'échelle verticale, reporter la valeur de la viscosité de base calculée. Identifier l'intersection entre cette valeur et la température de fonctionnement du roulement. La viscosité cherchée est la valeur de la ligne oblique passant par cette intersection. (Approximativement SAE 50 soit VG 300 dans le cas présent).

Dosage des lubrifiants et regraissage

▸ Lubrification à l'huile (quantité minimale)



▸ Lubrification à la graisse (dosage)

Un excès de graisse peut provoquer un échauffement. La graisse doit occuper environ 30% du volume libre à l'intérieur du roulement.

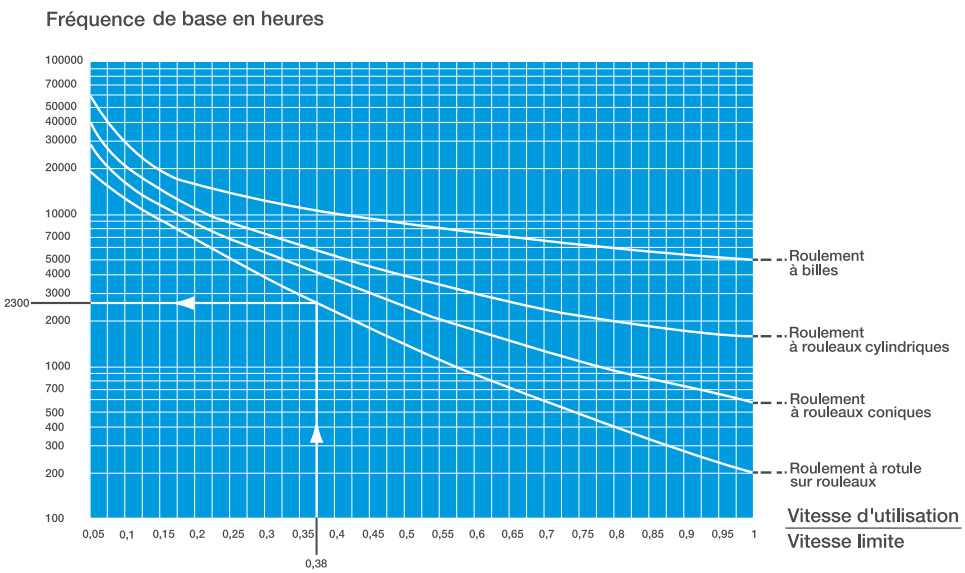
Formule de calcul du poids de graisse nécessaire : V = K x W

V : Volume libre complet pour les roulements de type ouvert (environ), cm³
K : Facteur de volume libre interne (voir la valeur de K dans le tableau ci-dessous)
W : Masse du roulement, kg

Type de roulement [1]			Type de cage	Facteur d'espace de roulement K
Roulement à billes à gorge profonde [2]			Cage pressée	61
Roulement à billes à contact oblique			Cage pressée	54
			Cage usinée	33
			Cage en résine moulée	33
Roulement à rouleaux cylindriques	Type NU [3]		Cage pressée	50
			Cage usinée	36
	Type N [5]		Cage pressée	55
			Cage usinée	37
	Série ULTAGE (type EA) type E	Type NU [4]	Cage usinée	33
			Cage en résine moulée	33
		Type N [4]	Cage usinée	34
			Cage en résine moulée	35
Roulement à rouleaux coniques			Cage pressée	46
Roulement à rouleaux sphériques	Type C		Cage pressée	35
	Type B Type 213		Cage usinée	28
	Série ULTAGE	Type EA	Cage pressée	33
		Type EM	Cage usinée	31

[1] Ne s'applique pas aux modèles numérotés non inclus dans le catalogue. [2] Ne s'applique pas aux roulements des séries 1600. [3] Ne s'applique pas aux séries NU4 [4] S'applique uniquement aux cages usinées G1. [5] Ne s'applique pas aux séries N4.

▸ Fréquence de regraissage



La fréquence de base (Fb) de regraissage dépend du type de roulement et du rapport de la vitesse d'utilisation sur la vitesse limite donnée dans les caractéristiques du roulement.

Cette fréquence de base doit être corrigée par les coefficients ci-dessous en fonction des conditions d'environnement particulières du mécanisme (poussière, humidité, chocs, vibration, axe vertical, température de fonctionnement…) selon la relation : Fc=Fb x Te x Ta x Tt

	Environnement	Applications	Température		
Conditions	Poussière Humidité Condensation	Avec chocs Vibrations Axe Vertical	Niveau	Pour graisse standard	Pour graisse haute température
Coefficients	Te	Ta		Tt	Tt
Moyenne	0,7 à 0,9	0,7 à 0,9	75°C	0,7 à 0,9	-
Forte	0,4 à 0,7	0,4 à 0,7	75°C à 85 °C	0,4 à 0,7	0,7 à 0,9
Très forte	0,1 à 0,4	0,1 à 0,4	85°C à 125 °C	0,1 à 0,4	0,4 à 0,7
	-	-	130°C à 170 °C	-	0,1 à 0,4

Exemple : un roulement 22212EA, graissé avec une graisse standard,tournant à 1500 tr/min en environnement poussiéreux, à 90°C sans autres contraintes d'application :

22212 = Roulement à rotule sur rouleaux

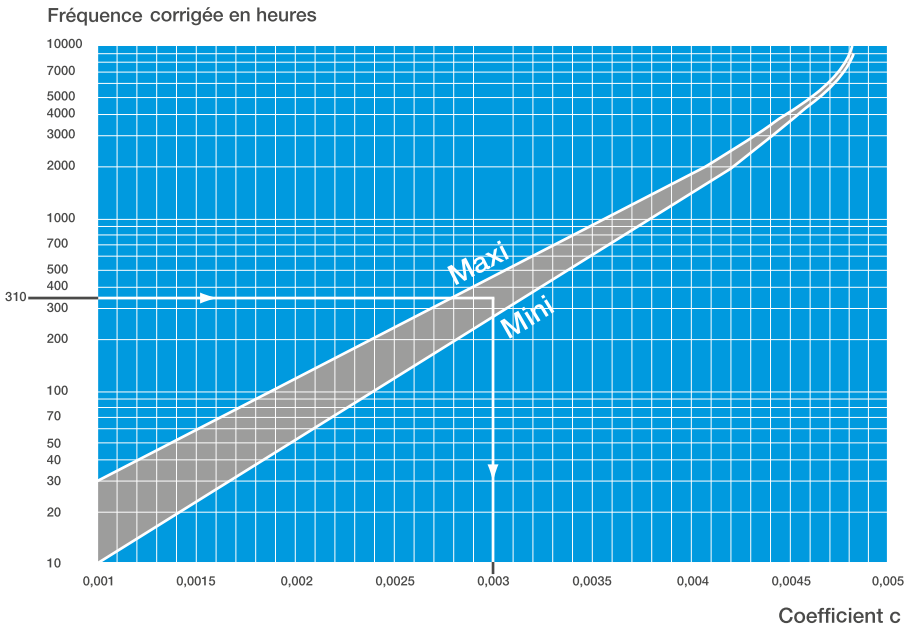
V limite = 3900 tr/mn

V utilisation = 1500 tr/mn

$$\frac{\text{V utilisation} = 1500 \text{ tr/mn}}{\text{V limite} = 3900 \text{ tr/mn}} = \frac{1500}{390} = 0{,}38 \dashrightarrow \text{Fréquence de base Fb} = 2300 \text{ H}$$

Te = 0,5 ⇢ poussières
Ta = 0,9 ⇢ normal
Tt = 0,3 ⇢ 90°C

▸ Poids de graisse à renouveler



Cette fréquence corrigée permet de déterminer le poids de graisse à mettre, en fonction :

- de sa largeur du roulement B
- de son diamètre extérieur D
- du coefficient c lu sur la courbe ci-dessous par la relation **P = D x B x c**

Exemple :
Pour le 22212 (roulement à rotule sur rouleaux).

P = poids de la graisse.

On ajoutera donc environ 9 grammes toutes les 310 heures de fonctionnement.

En première approximation, on peut considérer les valeurs suivantes :

Diamètre d'arbre	Fréquence de graissage manuel (1 coup de pompe = 0,5 cm^3)	Quantité par jour	Fréquence de remplacement du graisseur automatique
100 à 120 mm	8 coups de pompe par jour	3 à 4 cm^3	1 mois
80 à 100 mm	4 coups de pompe par jour	2 cm^3	2 mois
65 à 80 mm	16 à 20 coups de pompe par semaine	1,5 cm^3	3 mois
50 à 65 mm	16 à 20 coups de pompe tous les 15 jours	0,7 cm^3	6 mois
< 50 mm	16 à 20 coups de pompe par mois	0,3 cm^3	12 mois

4 Données techniques produits

4.1 Pistolet de graissage

Référence : LUB GREASE GUN SET

Caractéristiques techniques :

- Pistolet de graissage adapté pour des cartouches de 400 g, graisse en vrac, avec valve de purge et de remplissage. Il est compatible avec les cartouches de graisse standards, notamment les cartouches de graisse SNR LUB.
- Matière : tôle d'acier forte
- Poids : 1 130 g avec tube rigide et embout
- Tube rigide en acier de 150 mm
- Embout de type "hydraulique" en acier, 3 mors, avec méplat (filetage 10x100)

Contenance	Débit	Pression fonctionnelle	Pression maximum
500 cm^3	0,50 cm^3	180 bar	345 bar

- Accessoires de graissage livrés avec le pistolet : un raccord en acier zingué bichromaté (filetage M10x100)
- Option : deux canules en plastique de filetage standard

4.2 Graisseurs automatiques monopoint Booster

LUBER READY (capacité, nom du lubrifiant)

Contenance		60 cm^3 ou 125 cm^3
Durée de distribution		Réglable de 1 à 12 mois
Plage de température ambiante		-20°C à +60°C
Pression maximale de fonctionnement		5 bar
Entraînement		Réaction électrochimique
Distance maximale admissible entre graisseur et point à lubrifier		Huile 1000 mm et diamètre tube intérieur 6 mm minimum Graisse 500 mm et diamètre tube intérieur 10 mm minimum*
Certification sécurité intrinsèque		I M1 Ex ia I II 1G Ex ia IIC T6 II 1D Ex iaD 20 T 85°C
Température de stockage recommandée		20°C
Délai d'utilisation de l'appareil		Maxi 2 ans (stockage + utilisation)**
Masse (avec lubrifiant)	**READY BOOSTER 60** **READY BOOSTER 125**	Environ 145 g Environ 260 g

*La longueur maximale du conduit du lubrifiant dépend de la température ambiante, du type de graisse et de la contre-pression générée par l'application.

▸ Durée de vidange du READY 125 à 20°C

Ø	1 mois	3 mois	6 mois	9 mois	12 mois
-20°C	2	5	10	13	15
0°C	1,3	3,8	7,2	11	13
+20°C	1	3	6	9	12
+40°C	0,8	2,5	5,2	7,5	10
+60°C	0,6	2	4	-	-

Données basées sur des tests en laboratoire sans contre-pression et utilisant une graisse grade 2.
Résidus possible à une température > 40°C ou une période de vidange > 6 mois

▸ Réglage du débit à 20°C (graisse)

Réglage / mois		1	2	3	4	5	6	7	8	9…	…12
Lubrifiant / jour (cm^3)	60cc	2,0	1,0	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
	125cc	4,2	2,1	1,4	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
Lubrifiant / semaine (cm^3)	60cc	14,0	7,0	4,7	3,5	2,8	2,3	2,0	1,8	1,6	1,6
	125cc	29,2	14,6	9,7	7,3	5,8	4,9	4,2	3,6	3,2	2,6
Lubrifiant / mois (cm^3)	60cc	60	30	20	15	12	10	8,5	7,5	6,6	5
	125cc	125	62,5	41,6	31,2	25	20,8	17,8	15,6	13,8	10,4
Coups de pompe / semaine	60cc	9-11	5	3	2-3	2	1-2	<1,5	<1,5	1	<1
	125cc	60	29 - 30	19 - 20	14 - 15	11 - 12	9 - 10	8 - 9	7 - 8	6 - 7	5 - 6

1 coup de pompe du pistolet de graissage distribuant : 0,5 cm3/ course de piston.

LUBER SMART 125 (nom de la graisse)

Kit complet (unité de contrôle + réservoir de lubrifiant avec cellules de gaz et batteries + capot plastique).

LUBER SMART REFILL 125 (nom de la graisse)

Réservoir de lubrifiant avec cellules de gaz et batteries + capot plastique.

Contenance	125 cm^3
Durée de distribution	Flexible de 1 à 12 mois (réglage au mois près)
Plage de température ambiante	-20°C à +60°C
Pression maximale de fonctionnement	6 bar
Entraînement	Cellule génératrice de gaz à compensation électronique de température
Distance maximale admissible entre graisseur et point à lubrifier	Huile 1000 mm et diamètre tube intérieur 6 mm minimum Graisse 1000 mm et diamètre tube intérieur 10 mm minimum*
Certification sécurité intrinsèque	I M1 Ex ia I Ma II 2G Ex ia IIC T4 Gb II 2D Ex ia IIIC T135°C Db
Indice de protection	IP 65
Température de stockage recommandée	20°C
Délai d'utilisation de l'appareil	Maxi 2 ans (stockage + utilisation)**
Masse (avec lubrifiant)	Environ 280 g (dont unité électronique 40 g)

* La longueur maximale du conduit du lubrifiant dépend de la température ambiante, du type de graisse et de la contre-pression générée par l'application.
** L'unité de contrôle électronique est réutilisable et n'est pas concernée.

▸ Réglage du débit

Réglage / mois	1	2	3	4	5	6	7	8	9…	…12
Lubrifiant / jour (cm^3)	4	2	1,4	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
Lubrifiant / semaine (cm^3)	29	14,5	10,1	7,6	6,1	5,1	4,3	3,8	3,4	2,7
Coups de pompe / jour	8 à 9	4 à 5	2 à 3	2 à 3	2	1 à 2	1	1	1	< 1
Coups de pompe / semaine	60 à 62	30 à 32	20 à 21	15 à 16	12 à 13	10 à 11	8 à 9	7 à 8	6 à 7	5 à 6

1 coup de pompe (pistolet de graissage) distribuant : 0,5 cm^3/ course de piston.

LUBER DRIVE KIT (capacité, nom du lubrifiant)

Kit complet (Moteur + Réservoir de lubrifiant 60, 120, 250 ou 500 cm^3 + pack batteries).

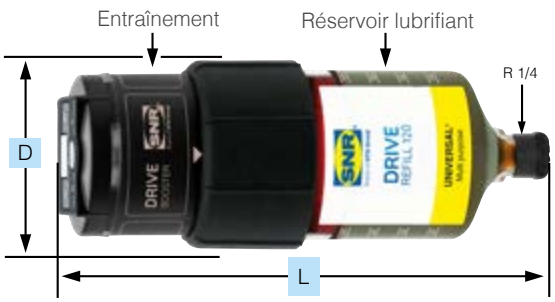
LUBER DRIVE REFILL (capacité, nom du lubrifiant)

Réservoir de lubrifiant 60, 120, 250 ou 500 cm^3 + pack batteries.

Contenance		60 cm^3, 120 cm^3, 250 cm^3 ou 500 cm^3
Durée de distribution		1 à 26 semaines pour toutes les tailles de cartouche 1 à 24 mois pour les cartouches 60 cm3 1 à 12 mois pour les cartouches 120 & 250 cm3 Jusqu'à 6 mois pour les cartouches de 500 cm3
Plage de température ambiante		-20°C à +60°C
Pression maximale de fonctionnement		7,5 bar
Entraînement		Electromécanique
Distance maximale admissible entre graisseur et point à lubrifier		Huile 5 mètres et diamètre intérieur 9.5 mm* Graisse 5 mètres et diamètre intérieur 9.5 mm*
Témoins de statut (LED)		En bon état de marche, en fonction, vide, en défaut
Température de stockage recommandée		20°C
Délai d'utilisation de l'appareil		2 ans (stockage + utilisation) **
Pack batteries		3 x 1,5 V AA (Alcaline)
Masse (avec lubrifiant)	**DRIVE BOOSTER 60** **DRIVE BOOSTER 120** **DRIVE BOOSTER 250** **DRIVE BOOSTER 500**	Environ 542 g Environ 612 g Environ 774 g Environ 1105 g

* La longueur maximale du conduit du lubrifiant dépend de la température ambiante, du type de graisse et de la contre-pression générée par l'application.
** L'unité de contrôle électronique est réutilisable et n'est pas concernée.

Type	Volume (cm^3)	Diamètre D (mm)	Longueur Totale L (mm)
REFILL 60	60	75	155
REFILL 120	120	75	178
REFILL 250	250	75	228
REFILL 500	500	75	324



DRIVE BOOSTER

▸ Réglage du débit par semaine

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DRIVE 60 60 cm³	cm³ / 24 h	8,57	4,29	2,86	2,14	1,71	1,43	1,22	1,07	0,95	0,86	0,78	0,71
	cm³ / 100 h	35,7	17,9	11,9	8,93	7,14	5,95	5,10	4,46	3,97	3,57	3,25	2,98
	Pause time	0:21	0:42	1:03	1:24	1:45	2:06	2:27	2:48	3:09	3:30	3:51	4:12
DRIVE 120 120 cm³	cm³ / 24 h	17,1	8,57	5,71	4,29	3,43	2,86	2,45	2,14	1,90	1,71	1,56	1,43
	cm³ / 100 h	71,4	35,7	23,8	17,9	14,3	11,9	10,2	8,93	7,94	7,14	6,49	5,95
	Pause time	0:21	0:42	1:03	1:24	1:45	2:06	2:27	2:48	3:09	3:30	3:51	4:12
DRIVE 250 250 cm³	cm³ / 24 h	35,7	17,9	11,9	8,93	7,14	5,95	5,10	4,46	3,97	3,57	3,25	2,98
	cm³ / 100 h	148,8	74,4	49,6	37,2	29,8	24,8	21,3	18,6	16,5	14,9	13,5	12,4
	Pause time	0:20	0:40	1:00	1:20	1:40	2:00	2:21	2:41	3:01	3:21	3:41	4:01
DRIVE 500 500 cm³	cm³ / 24 h	71,4	35,7	23,8	17,9	14,3	11,9	10,2	8,93	7,94	7,14	6,49	5,95
	cm³ / 100 h	297,6	148,8	99,2	74,4	59,5	49,6	42,5	37,2	33,1	29,8	27,1	24,8
	Pause time	0:10	0:20	0:30	0:40	0:50	1:00	1:10	1:20	1:30	1:40	1:50	2:00

		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DRIVE 60 60 cm³	cm³ / 24 h	0,66	0,61	0,57	0,54	0,50	0,48	0,45	0,43	0,41	0,39	0,37	0,36	0,34	0,33
	cm³ / 100 h	2,75	2,55	2,38	2,23	2,10	1,98	1,88	1,79	1,70	1,62	1,55	1,49	1,43	1,37
	Pause time	4:33	4:54	5:15	5:36	5:57	6:18	6:39	7:00	7:21	7:42	8:03	8:24	8:45	9:06
DRIVE 120 120 cm³	cm³ / 24 h	1,32	1,22	1,14	1,07	1,01	0,95	0,90	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,69	0,66
	cm³ / 100 h	5,49	5,10	4,76	4,46	4,20	3,97	3,76	3,57	3,40	3,25	3,11	2,98	2,86	2,75
	Pause time	4:33	4:54	5:15	5:36	5:57	6:18	6:39	7:00	7:21	7:42	8:03	8:24	8:45	9:06
DRIVE 250 250 cm³	cm³ / 24 h	2,75	2,55	2,38	2,23	2,10	1,98	1,88	1,79	1,70	1,62	1,55	1,49	1,43	1,37
	cm³ / 100 h	11,5	10,6	9,92	9,30	8,75	8,27	7,83	7,44	7,09	6,76	6,47	6,20	5,95	5,72
	Pause time	4:22	4:42	5:02	5:22	5:42	6:02	6:23	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:24	8:44
DRIVE 500 500 cm³	cm³ / 24 h	5,49	5,10	4,76	4,46	4,20	3,97	3,76	3,57	3,40	3,25	3,11	2,98	2,86	2,75
	cm³ / 100 h	22,9	21,3	19,8	18,6	17,5	16,5	15,7	14,9	14,2	13,5	12,9	12,4	11,9	11,5
	Pause time	2:11	2:21	2:31	2:41	2:51	3:01	3:11	3:21	3:31	3:41	3:51	4:01	4:12	4:22

▸ Réglage du débit par mois

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	18	21	24
DRIVE 60 60 cm³	cm³ / 24 h	1,97	0,99	0,66	0,49	0,39	0,33	0,28	0,25	0,22	0.20	0,18	0,16	0,13	0,11	0,09	0,08
	cm³ / 100 h	8,22	4,11	2,74	2,06	1,64	1,37	1,17	1,03	0,91	0,82	0,75	0,69	0,55	0,46	0,39	0,34
	Pause time	1:31	3:02	4:33	6:04	7:36	9:07	10:38	12:09	13:40	15:12	16:43	18:14	22:48	27:21	31:55	36:28
DRIVE 120 120 cm³	cm³ / 24 h	3,95	1,97	1,32	0,99	0,79	0,66	0,56	0,49	0,44	0,39	0,36	0,33				
	cm³ / 100 h	16,45	8,22	5,48	4,11	3,29	2,74	2,35	2,06	1,83	1,64	1,50	1,37				
	Pause time	1:31	3:02	4:33	6:04	7:36	9:07	10:38	12:09	13:40	15:12	16:43	18:14				
DRIVE 250 250 cm³	cm³ / 24 h	8,22	4,11	2,74	2,06	1,64	1,37	1,17	1,03	0,91	0,82	0,75	0,69				
	cm³ / 100 h	34,27	17,13	11,42	8,57	6,85	5,71	4,90	4,28	3,81	3,43	3,12	2,86				
	Pause time	1:27	2:55	4:22	5:50	7:17	8:45	10:12	11:40	13:07	14:35	16:03	17:30				
DRIVE 500 500 cm³	cm³ / 24 h	16,45	8,22	5,48	4,11	3,29	2,74										
	cm³ / 100 h	68,53	34,27	22,84	17,13	13,71	11,42										
	Pause time	0:43	2:57	2:11	2:55	3:38	4:22										

4.3 Polipump

POLIPUMP-2KG-(12-35) PUM-(12-24) VDC-(IND-NRUN)

Pompe électrique avec réservoir intégré, la POLIPUMP est conçue pour une utilisation avec des éléments pompants “pumping unit”.

Le modèle IND est destiné aux applications industrielles.

Le modèle NRUN est destiné aux véhicules industriels (camions, engins BTP et agricoles).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Système de pompage	Éléments pompants à simple effet avec activation par came	
Ensemble d’entraînement	Moteur CC avec réducteur	
Alimentation électrique	12 VDC	24 VDC
Seuil de protection électronique pour surcharge moteur	0,6 A	
Poids net	3,4 kg (2,2 lb)	
Nombre de sorties/max/version	12 – 35	
Raccordement des éléments pompants	Instantané pour Ø 4 (5/32 pouces)	
Débit nominal par élément pompant	0,02 cm³/course – **ROUGE** (1 encoche) 0,03 cm³/course – **VERT** (2 encoches) 0,04 cm³/course – **JAUNE** (3 encoches) 0,08 cm³/course – **BLEU** (4 encoches) 0,10 cm³/course – **GRIS** (5 encoches) 0,13 cm³/course – **NOIR** (6 encoches)	
Pression max. au refoulement	80 bar	
Capacité du réservoir	2 L (0,53 gallons)	
Graisse compatible (sauf graisse à base de silicone)	NLGI00 à NLGI2	
Température de fonctionnement	-10°C à +60°C (+14°F à +140°F)	
Température de stockage	-20°C à +80°C (-4°F à + 176°F)	
Niveau sonore	< 70 dB (A)	
Indication de niveau minimum	Capteur à effet Hall	
CARACTÉRISTIQUES DU TABLEAU DE COMMANDE		
Alimentation électrique	12 VDC – 24 VDC	
Température de fonctionnement	-10°C à +60°C (+14°F à +140°F)	
Température de stockage	-20°C à +80°C (-4°F à + 176°F)	
Caractéristiques	• Protection contre les surcharges du moteur • Protection d’alimentation d’entrée • Signal d’alarme à distance • Capteur de contrôle de fin de cycle	
Niveau de protection	IP 65	
Contact d’alarme relais	NC (ouvert en alarme) – Imax 5 A - Vmax 250 V – Pmax 60 W	

INSTALLATION DES ÉLÉMENTS POMPANTS ET DES OBTURATEURS

Les éléments pompants ne sont pas fournis avec la pompe et doivent être commandés séparément et installés avant utilisation, en fonction du nombre de points à lubrifier. Chaque élément pompant comporte un code couleur correspondant au volume de refoulement et doit être simplement vissé dans l’orifice de sortie. Tous les orifices inutilisés doivent être obturés à l’aide de bouchons (fournis).

▸ Positionnement des éléments pompants

Choisir un emplacement pour le premier élément pompant et répartir ensuite les autres éléments dans les orifices du collecteur de sortie en suivant les instructions du tableau ci-dessous et du schéma (fig.1).

Nbre de sorties utilisées	Position des éléments pompants	Nbre de sorties utilisées	Position des éléments pompants	Nbre de sorties utilisées	Position des éléments pompants
	Rangée 1		Rangée 2		Rangée 3
1	1	13	13	25	25
2	1-7	14	13-19	26	25-31
3	1-5-9	15	13-17-21	27	25-29-33
4	1-4-7-10	16	13-16-19-22	28	25-28-31-34
5	1-2-4-7-10	17	13-14-16-19-22	29	25-26-28-31-34
6	1-3-5-7-9-11	18	13-15-17-19-21-23	30	25-27-29-31-33-35
7	1-2-4-5-7-9-11	19	13-14-16-17-19-21-23	31	25-26-28-29-31-33-35
8	1-2-4-5-7-8-10-11	20	13-14-16-17-19-20-22-23	32	25-26-28-29-31-32-34-35
9	1-2-3-5-6-7-9-10-11	21	13-14-15-17-18-19-21-22-23	33	25-26-27-29-30-31-33-34-35
10	1-2-3-4-5-6-7-9-10-11	22	13-14-15-16-17-18-19-21-22-23	34	25-26-27-28-29-30-31-33-34-35
11	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11	23	13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23	35	25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35
12	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12	24	13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24		

Visser les éléments pompants (clé 12 mm) et les obturateurs (clé 6 pans de 6 mm) en appliquant un couple de 10 Nm.

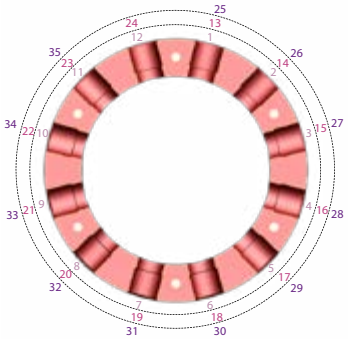
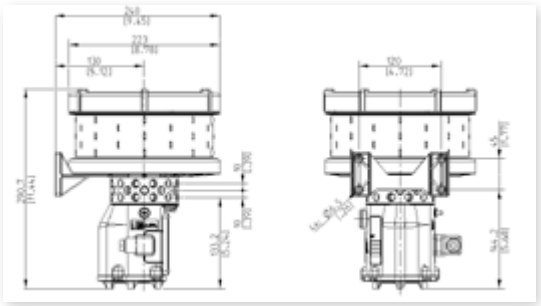


Fig.1: positionnement des éléments pompants en fonction du nombre de sorties utilisées.

Schéma de raccordement electrique

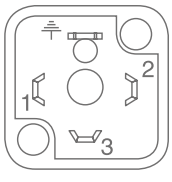
▸ Dimensions



NRUN : modèle destiné aux véhicules industriels. Le raccordement avec activation générale (NRUN) permet d'utiliser la pompe avec la machine en asservissement. La pompe ne fonctionne que si le signal d'activation est présent, sinon elle reste en mode veille ; le signal d'activation externe est un signal logique standard +5 V.

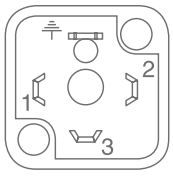
12 VDC-IND

1 = 12VDC +
2 = ALARM NO out
3 = ALARM COM out
⏚ = 12VDC –



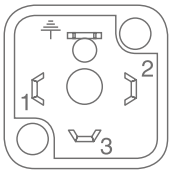
24 VDC-IND

1 = 24VDC +
2 = ALARM NO out
3 = ALARM COM out
⏚ = 24VDC –



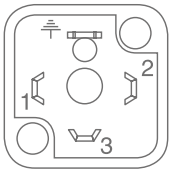
12 VDC-NRUN

1 = 12VDC +
2 = NRun in
3 = ALARM out
⏚ = 12VDC –



24 VDC-NRUN

1 = 24VDC +
2 = NRun in
3 = ALARM out
⏚ = 24VDC –



Découvrez nos solutions de lubrification via notre centre de documentation

SNR
Brand of NTN Group

NOTES

Make the world **NAMERAKA**

DOC.I_LUBSOLUTION_CAT4_Fa - SAP : 734 791 - Conception et réalisation : Service publicité NTN Europe © 08/2024 - Photos : © Pedro Studio Photos - Shutterstock

Le présent document est la propriété exclusive de NTN Europe. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN Europe est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN Europe. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.
© NTN Europe, copyright international 2024.

NTN Europe - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-europe.com

NTN | SNR | BCA BEARINGS | BOWER | Brands of **NTN Group**