

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 26/02/2025

NTN Europe réorganise sa gamme POWERTRAIN en réponse à l'électrification du parc

En écho au développement de ses gammes de produits, NTN Europe annonce l'optimisation des modules qui structurent son offre. Les familles POWERTRAIN et DRIVELINE ont ainsi fusionné en prévision de l'évolution du parc vers l'électrification. Cette décision stratégique permettra à l'équipementier de répondre plus efficacement à la demande du marché dans les années à venir en mutualisant les expertises et en proposant des offres globales adaptées à chaque moteur d'aujourd'hui et de demain.

L'optimisation du module POWERTRAIN de NTN Europe est une conséquence directe de la mutation du parc européen. Les premiers véhicules électriques y vieillissent, créant un marché de la rechange à part, nécessitant des compétences et des pièces spécifiques. L'équipementier a donc fait le choix de regrouper au sein d'un unique module POWERTRAIN l'ensemble des éléments de transmission de puissance pour les parties moteur et boîte de vitesses qu'il commercialise afin d'alimenter ce nouveau segment du marché. L'électrification des véhicules amène en effet à la disparition de la boîte de vitesses et du moteur thermique au profit d'un nouvel ensemble appelé ePowertrain ou eAxe. Celui-ci se compose de 3 éléments : l'unité de contrôle (dépourvue de roulements et pièces mécaniques), la transmission aussi appelée réducteur (s'apparentant à la boîte de vitesses) et le moteur électrique, ces deux derniers abritant des roulements spécifiques à l'électrique.



« C'est pour intégrer dans les années à venir ces nouveaux produits, développés en première monte, à notre offre de rechange que la famille POWERTRAIN évolue dès aujourd'hui et inclut désormais l'eAxe. Mais avec un parc européen encore aujourd'hui composé à 98 % de véhicules thermiques, NTN Europe ne se détourne pas pour autant de ses gammes de produits adaptées aux moteurs à combustion interne qui forment toujours le cœur de l'offre POWERTRAIN, » explique Anaïs LE FOULER, Responsable de la gamme POWERTRAIN chez NTN Europe. « En tant qu'équipementier leader, nous préparons le futur pour être un acteur principal du parc de demain, tout en continuant à faire évoluer nos gammes pour répondre aux besoins actuels, liés à son vieillissement. »

Ce module nouvellement formé, couvre désormais tous les types de moteurs, qu'ils soient thermiques, électriques ou bien hybrides. Son offre s'étend de la

boîte de vitesses à l'ensemble du système d'entraînement moteur, incluant des roulements pour boîtes de vitesses, des kits de distribution et d'accessoires avec ou sans pompe à eau, ainsi que des kits de chaîne. Ces derniers, particulièrement répandus sur les véhicules hybrides, font l'objet d'une demande croissante sur le marché de la rechange, portée par le vieillissement du parc automobile. NTN Europe répond ainsi à cette évolution en enrichissant régulièrement sa gamme, qui compte déjà plus de 100 références.

Le module POWERTRAIN dispose également d'une nouvelle sous-catégorie dédiée à la gestion thermique des véhicules. Elle se compose de l'offre de pompes à eau électriques (principales et accessoires) lancée en 2022 qui se renforce chaque année au vu de leur rôle central au sein des moteurs aussi bien hybrides que purement électriques.

Enfin, avec l'intégration de la boîte de vitesses au module POWERTRAIN, NTN Europe a lancé de nouveaux roulements d'eAxe. Ces roulements sont présents dans le moteur électrique et disposent de caractéristiques techniques leur permettant de répondre aux contraintes propres à ce type de motorisation que sont : la résistance à des températures plus élevées, une plus grande vitesse de rotation et la réduction du bruit. Les roulements doivent aussi bénéficier d'une isolation électrique afin d'éviter d'endommager prématurément les billes. Pour répondre à cette dernière contrainte, NTN Europe dispose d'un brevet sur la cage de ses roulements et réducteurs de moteurs électriques, ou encore pour l'utilisation de billes en céramique. Dans les années à venir, l'équipementier capitalisera sur son expertise de fabricant pour les principaux constructeurs européens afin d'enrichir progressivement cette gamme à destination du marché de la rechange.

Contacts presse :

- MIDNIGHT PURPLE

Emilie DESLANDES

edeslandes@midnightpurple.fr

+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZE

chuze@midnightpurple.fr

+33 (0)1 53 20 49 03

- NTN Europe

Carol DONAT

carol.donat@ntn-snr.fr

+33 (0)6 77 02 87 04