

COMUNICATO STAMPA

NTN Europe, una nuova sezione POWERTRAIN come risposta all'elettrificazione del parco circolante

In linea con lo sviluppo delle proprie gamme di prodotti, NTN Europe ha riorganizzato le aree di competenza della propria offerta. Le famiglie POWERTRAIN e DRIVELINE si sono fuse per adattarsi meglio alla tendenza verso l'elettrificazione del parco circolante. Questa decisione strategica consentirà al produttore di rispondere in modo più efficace alla domanda del mercato negli anni a venire, unendo le competenze delle due famiglie e offrendo soluzioni complete su misura per i motori di oggi e di domani.

L'ottimizzazione della sezione POWERTRAIN è una conseguenza diretta dell'evoluzione del parco circolante europeo. I primi veicoli elettrici stanno invecchiando, creando un mercato aftermarket dedicato che richiede competenze e componenti specifici. NTN ha quindi scelto di riunire nell'unica area di competenza POWERTRAIN tutti i componenti che commercializza per la trasmissione di potenza per le parti del motore e del cambio così da fornire al meglio questo nuovo segmento di mercato. Con l'elettrificazione dei veicoli scompaiono cambio e motore a combustione interna a favore di un nuovo gruppo chiamato ePowertrain o eAxe. Questo è costituito da tre componenti: l'unità di controllo (senza cuscinetti o parti meccaniche), la trasmissione, detta anche riduttore (simile al cambio) e il motore elettrico, questi ultimi due dotati di cuscinetti specifici per veicoli elettrici.



"Per poter integrare questi nuovi prodotti sviluppati in primo impianto, nella nostra offerta aftermarket, nei prossimi anni, stiamo modificando ora la famiglia POWERTRAIN integrando l'eAxe. Tuttavia, NTN non abbandona le gamme di prodotti per motori a combustione interna che costituiscono il nucleo dell'offerta POWERTRAIN, a maggior ragione che il 98% del parco circolante europeo è ancora a combustione interna.", spiega Anaïs LE FOULER, Responsabile gamma POWERTRAIN presso NTN Europe. In qualità di produttore leader, ci stiamo preparando per il futuro in modo da poter essere un attore chiave nelle flotte di domani, continuando a sviluppare le nostre gamme per soddisfare le esigenze odierne legate all'invecchiamento del parco circolante".

Questa nuova sezione POWERTRAIN soddisfa ora tutti i tipi di motore, a combustione interna, elettrico ed ibrido. La sua offerta si estende dal cambio all'intero sistema di trasmissione del motore, compresi i cuscinetti cambio, i



kit di distribuzione motore e distribuzione ausiliaria con o senza pompa acqua e i kit catena. Questi ultimi, particolarmente diffusi sui veicoli ibridi, sono oggetto di una crescente domanda nell'aftermarket, trainata dall'invecchiamento del parco circolante. NTN Europe risponde a questa evoluzione ampliando regolarmente la propria gamma, che comprende già oltre 100 codici prodotto.

La sezione POWERTRAIN ha anche una nuova sottocategoria dedicata alla gestione termica del veicolo. Propone una gamma di pompe acqua elettriche (principali e ausiliare) lanciata nel 2022, che ogni anno viene ampliata considerando il ruolo chiave delle pompe acqua elettriche nei motori ibridi e puramente elettrici.

Infine, con l'integrazione del cambio nella sezione POWERTRAIN, NTN Europe offre cuscinetti per eAxe. Questi cuscinetti sono installati nel motore elettrico e presentano caratteristiche specifiche che consentono loro di soddisfare i requisiti tecnici di questo tipo di motorizzazione: resistenza alle temperature più elevate, maggiore velocità di rotazione e riduzione del rumore. I cuscinetti devono inoltre essere isolati elettricamente per evitare danni prematuri alle sfere. Per soddisfare quest'ultimo requisito, NTN Europe ha un brevetto sulla gabbia dei propri cuscinetti e riduttori per motori elettrici, e per l'utilizzo di sfere in ceramica. Nei prossimi anni, NTN sfrutterà la propria esperienza come produttore per le principali case automobilistiche europee per ampliare gradualmente questa gamma per l'aftermarket.