

COMUNICADO DE PRENSA – 06/03/2025

NTN Europe conquista el mercado con su gama de amortiguadores en pleno auge

Tras una exitosa entrada en el mercado de los amortiguadores en diciembre de 2023, NTN Europe sigue capitalizando su experiencia en el “corner rueda”. A principios de este año, 70 nuevas referencias cubren aplicaciones europeas, asiáticas y americanas enriqueciendo la gama de amortiguadores del proveedor líder mundial.

Para desarrollar esta gama de amortiguadores, NTN Europe sigue basándose en su dominio del “corner rueda” (conjunto de rueda-transmisión-suspensión) y en el saber hacer industrial de su socio LTM, filial del Grupo Mecatech. NTN Europe, que colabora desde hace muchos años con los principales fabricantes de automóviles del mundo, opta por centrarse en la tecnología de gas, la más comúnmente montada de serie. Su experiencia en equipos originales le permite ofrecer al mercado de recambio, productos conformes a sus expectativas y cuya calidad cumple con los más altos niveles de exigencia. La gama de amortiguadores de NTN Europe, diseñada para satisfacer todas las necesidades de los territorios de EMEA (Europa, Oriente Medio y África), es una garantía de calidad y facilidad de montaje para los talleres, al tiempo que garantiza un confort y una seguridad óptimos para los conductores.

«El lanzamiento de esta gama estratégica, que completa la oferta de suspensión de NTN Europe, ha tenido una gran acogida. En un año, estos productos han encontrado su lugar en mercados clave como Francia, Rusia y Polonia. La demanda también está creciendo en el continente europeo, especialmente en Italia, Europa del Este y los Balcanes», afirma Jonathan MORENO, responsable de la gama de amortiguadores de NTN Europe.

Para seguir seduciendo a más profesionales, NTN Europe lanza a principios de año, 70 nuevas referencias de amortiguadores de gas destinados a vehículos térmicos de todo tipo. El 70% son amortiguadores delanteros y el 30% amortiguadores traseros. Esta ampliación de la gama permite al fabricante de equipos cubrir un 3% más del parque europeo, con el objetivo de alcanzar próximamente una tasa de cobertura del 90%. Para lograrlo, NTN Europe seguirá desarrollando su gama. De hecho, ya está prevista una nueva ola de ampliaciones para finales de 2025 con el fin de ofrecer la gama de amortiguadores más completa posible.



Una gama creciente con prestaciones confirmadas

Con el deseo de probar su oferta de amortiguadores, NTN Europe recurrió en julio de 2024 a un organismo independiente: la *École de la Dynamique Automobile (EDA)*, dirigida por Yannick Baillat, para llevar a cabo una serie de tests en carretera. Realizados en un Citroën C3, de acuerdo con los procedimientos normalizados de los fabricantes, estos ensayos permitieron cuantificar la calidad de las prestaciones de los amortiguadores. Se evaluaron numerosos criterios en caliente y en frío para determinar su impacto en la dirección, el comportamiento en carretera, la seguridad del vehículo, pero también en el confort del conductor, independientemente del estado, el trazado o la situación de conducción.

Frente a 3 amortiguadores de la competencia (incluidos los montados de serie), los 2 conjuntos delantero/trasero SNR han destacado positivamente en estas pruebas. Los amortiguadores SNR montados con los kits de suspensión SNR, se benefician de la experiencia de NTN Europe, fabricante de equipos originales de suspensión y líder en Europa. El fabricante de equipos originales es también el único actor industrial que fabrica estos dos componentes, que son determinantes para garantizar el confort y la seguridad de los vehículos. No son ni demasiado flexibles, lo que perjudicaría el control de la trayectoria y, por tanto, la

seguridad del vehículo, ni demasiado rígidos, lo que supondría una pérdida de confort para el conductor y sus pasajeros.

- En términos de **mantenimiento de la trayectoria**, en carreteras en buen estado, los conjuntos SNR ofrecen un rendimiento equivalente al de los amortiguadores originales y de la competencia, con medias de entre 7/10 y 8/10. Lo mismo ocurre en carreteras en mal estado. Con una media de 7,5/10, los amortiguadores SNR superan al competidor n.º 1 y se alinean con el nivel de calidad que ofrecen los amortiguadores de serie.
- Las pruebas comparativas también revelaron que los conjuntos SNR garantizan una excelente sujeción de la carrocería. En cuanto a los criterios de **dirección y comportamiento**, NTN Europe obtiene una media de 8/10 y 8,5/10, respectivamente, al igual que los amortiguadores del competidor n.º 2. Los amortiguadores de origen obtienen una media de 5/10 y el competidor n.º 1, 6/10.
- Los conjuntos SNR también ofrecen un verdadero valor añadido en términos de **confort**. Con una media de 8,5/10, garantizan un mejor equilibrio que los amortiguadores de serie (7/10) y que sus dos competidores (5/10 para el n.º 1 y 8/10 para el n.º 2).

- Por último, el rendimiento de los conjuntos SNR también fue elogiado en los **test de evasión VDA**. De hecho, obtuvieron una excelente puntuación media de 9/10, al igual que el competidor n.º 2, frente a los amortiguadores originales y del competidor n.º 1, que obtuvieron una puntuación de 5/10 y 6/10, respectivamente.

Evaluados según criterios muy estrictos de los equipos originales, **los amortiguadores SNR ofrecen un rendimiento de calidad superior a las exigencias del mercado de recambio**. De este modo, satisfacen plenamente la demanda de productos de alta gama de los actores aftermarket.

Contactos prensa:

- MIDNIGHT PURPLE**

Emilie DESLANDES
edeslandes@midnightpurple.fr
 +33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZÉ
chuze@midnightpurple.fr
 +33 (0)1 53 20 49 03

- NTN Europe**

Carol DONAT
carol.donat@ntn-snr.fr
 +33 (0)6 77 02 87 04

PRUEBAS EN BUENA Y MALA CARRETERA

	ORIGEN	Conjunto delantero/trasero SNR n°1	Conjunto delantero/trasero SNR n°2	COMPETIDOR n°1	COMPETIDOR n°2
TENDENCIA DE RUMBO BUENA CARRETERA	8	8	7	7	8
TENDENCIA DE RUMBO MALA CARRETERA	7,5	7,5	7	6	8
DIRECCIÓN / STEERING	5	8	7	7	8
COMPORTAMIENTO	5	8,5	7	6	8,5
CONFORT DE EQUILIBRIO	7	8,5	7	5	8
CONFORT VIBRATORIO	8	6	7	5	7,5
TEST VDA	5	9	0	6	9