



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 03/03/2022

NTN, retour sur une gamme Trucks riche dans les Rendez-vous de l'Aftermarket

Largement reconnu au niveau mondial pour ses roulements à destination des véhicules légers, NTN Europe s'adresse également aux poids lourds. Retour sur cette gamme au cours de 3 nouveaux épisodes de la web série de l'équipementier les « Rendez-vous de l'Aftermarket ».

Chaque année, un poids lourd effectue des milliers de kilomètres. Pour les exploitants, leur entretien est synonyme de coûts de maintenance et immobilisation véhicule coûteuse. La clé pour jongler avec ces contraintes et ainsi optimiser le rendement de leur flotte repose en partie sur la fiabilité et les performances des pièces mécaniques utilisées. C'est dans ce contexte qu'NTN Europe a su s'imposer comme l'un des fabricants de roulements de roue, de boîte de vitesse et de différentiels, leader mondial aussi bien en première monte qu'en rechange sur ce marché du Trucks. Avec plus de 500 références à la gamme, NTN équipe les principales marques européennes et asiatiques pour les poids lourds, remorques et bus.

Dans le cadre des Rendez-vous de l'Aftermarket, l'équipementier revient sur l'importance de privilégier des pièces mécaniques comme des roulements de roue de qualité. Leur longévité est essentielle pour limiter les immobilisations inattendues et coûteuses dues à une casse. Au quotidien ils permettent aussi de limiter les frictions, générées par le kilométrage et les charges importantes, qui entraînent une augmentation de la consommation de carburant. Des roulements premium, comme ceux proposés par NTN, garantissent sécurité et performance tout en permettant d'accroître la durée de roulage et d'éviter les maintenances forcées.

NTN nous emmène également au centre de formation Technopolys de Chambéry afin de mieux comprendre les enjeux au sein de la boîte de vitesse des véhicules

industriels. Soumis à des conditions particulières, les roulements de boîte de vitesse utilisés ne doivent pas montrer de signe de faiblesse au risque d'engendrer une immobilisation longue et coûteuse. Conscient de ces contraintes, NTN dispose d'une gamme exclusivement composée de produits spécifiques intégrant 4 types de roulement. Issus des usines de fabrication NTN aux États-Unis, au Japon et en Europe, ils permettent de couvrir 100 % des principales boîtes de vitesse du marché.

Diffusées au rythme d'une par semaine à partir du 3 mars, les 3 vidéos seront à retrouver d'abord en français et en anglais puis en 7 autres langues sur les réseaux sociaux de l'équipementier et la nouvelle [chaîne YouTube NTN](#) dédiée à la rechange automobile.

Contacts presse :

- [MIDNIGHT PURPLE](#)

Emilie DESLANDES
edeslandes@midnightpurple.fr
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZE
chuze@midnightpurple.fr
+33 (0)1 53 20 49 03

- [NTN](#)

Carol DONAT
carol.donat@ntn-snr.fr
+33 (0)6 77 02 87 04