



## COMUNICATO STAMPA – 11/01/2022

### NTN Europe: una politica R&D dinamica orientata all'innovazione

In un mondo sempre più tecnologico che sta puntando sull'elettrificazione dei veicoli, NTN Europe, leader mondiale nella meccanica di precisione, ha sempre saputo svilupparsi e adattarsi confidando in una forte strategia di partnership e di finanziamento, per ampliare le risorse intellettuali e finanziarie dell'azienda. Grazie ad un rapporto privilegiato con operatori e protagonisti di vari eco-sistemi, NTN Europe sigla nuove collaborazioni, condivide le proprie conoscenze e risorse con l'obiettivo di accelerare la sua innovazione e soddisfare al meglio le esigenze del mercato di domani.

"Quando un mercato si evolve, se presi singolarmente il know-how e le risorse umane - intellettuali e finanziarie - di ogni azienda potrebbero non sostenere più adeguatamente questa trasformazione. Le partnership e la ricerca di finanziamenti congiunti diventano quindi essenziali. Consentono alle aziende di mettere in comune le proprie competenze, condividere i costi e accelerare l'innovazione per diventare, ad esempio, protagonisti concreti nella nuova mobilità, nella transizione energetica e nell'industria del futuro", spiega Christophe NICOT, Direttore Ricerca, Innovazione e Sviluppo di NTN Europe. Sostenuti dalla Commissione Europea e da enti private o pubbliche quali cluster, poli di competitività, centri tecnici e piattaforme tecnologiche, spesso coadiuvati da laboratori pubblici e consorzi di ricerca o innovazione, essi consentono allo Stato e alle autorità locali di garantire la crescita e la competitività delle imprese nazionali rispetto a quelle di altri paesi.

Consapevole dei benefici tecnologici, intellettuali e finanziari che possono essere raggiunti, NTN Europe, per la quale l'innovazione è parte integrante del proprio DNA, ha una certa familiarità con la ricerca collaborativa e le procedure di finanziamento. "In particolare, è fondamentale monitorare tutti i finanziamenti e bandi nazionali ed europei che possono corrispondere ai programmi e ai progetti sviluppati dall'azienda", confida Bernard LIATARD, Responsabile Research & Network di NTN Europe. "Stanno nascendo veri e propri eco-sistemi attraverso business club, cluster di competitività e servizi statali regionali. NTN Europe partecipa anche a reti per il trasferimento di conoscenze, innovazione e finanziamento di progetti collaborativi e contribuisce al lavoro delle associazioni di categoria, membri della FIM (Federazione delle Industrie Meccaniche), come ARTEMA

(Associazione Francese delle Industrie della Meccatronica)".

Mantenendo una forte connessione con questi eco-sistemi, l'azienda è in grado di comprendere a fondo gli obiettivi dei programmi di finanziamento pubblico per essere maggiormente reattiva nei bandi dei progetti. "Ma anche costruire una proposta di progetto coerente e ammissibile, in quanto ogni progetto presentato richiede un notevole investimento in termini di tempo ed energie da parte dei team. Per noi internamente, si tratta anche di un'opportunità per far valutare i nostri progetti da un punto di vista esterno all'azienda, ricevere un feedback sulla loro fattibilità, confermare la loro rilevanza da parte del mercato e testare il modello adottato", conclude Bernard LIATARD.

#### Molteplici proposte di finanziamento

Attualmente esistono molte proposte di finanziamento internazionali, nazionali e regionali, con criteri di ammissibilità, aree di interesse e condizioni di assegnazione molto diverse. Alcuni sono accessibili a grandi gruppi come NTN Europe, mentre la maggior parte sono riservate a microimprese, PMI e Start-up, con le quali è fondamentale saper collaborare.

#### Strumenti per la R&D:

- Il Credito d'Imposta per la Ricerca (CIR): strumento fondamentale per finanziare la R&I (Ricerca ed Innovazione) in Francia e adatto ad aziende di tutte le dimensioni. Il CIR consente una riduzione fiscale in base al livello di investimento in R&D. I progetti ammissibili devono consentire di "abbattere le barriere tecnologiche". NTN Europe utilizza regolarmente questo strumento, incaricando



una persona di identificare i progetti ammissibili, registrare le ore e le spese e redigere la relazione che giustifichi l'attività svolta sul progetto.

- Il contratto CIFRE (Accordo industriale per la formazione attraverso la ricerca): strumento di finanziamento gestito dall'ANRT (Associazione Nazionale per la Ricerca e la Tecnologia), che consente un contributo alle spese di un progetto di ricerca condotto da un dottorando (PhD) che lavora in alternanza in un laboratorio e in un'azienda. La tesi CIFRE mira a conciliare l'aspetto scientifico e il quadro applicativo per trovare la soluzione ad una problematica presentata dall'azienda. Nel 2021 NTN Europe ha lavorato con 3 dottorandi, approccio che, tra i numerosi vantaggi, consente anche di supportare l'eco-sistema attraverso i laboratori.

#### Strumenti per l'innovazione:

- A livello europeo: la Commissione europea propone diversi strumenti di finanziamento. Basato sul principio dell'invito a presentare progetti su temi specifici, il programma H2020 – Orizzonte 2020 - è molto ricercato, anche se molto selettivo poiché gli importi dei finanziamenti sono potenzialmente elevati. Per essere selezionati, è fondamentale rimanere in stretto contatto con l'eco-sistema e presentare progetti di alto livello e di portata internazionale. NTN Europe presenta essenzialmente progetti dedicati al settore "aeronautico e aerospaziale".
- A livello nazionale:
  - Gli Istituti di Ricerca Tecnologica (IRT), centri tecnici e piattaforme tecnologiche (ex CETIM): questi organismi consentono di produrre e trasferire conoscenze alle aziende all'interno di un settore. Operano attraverso bandi per creare un consorzio attorno a questioni comuni a diverse aziende. Durante questi progetti collaborativi, ogni azienda selezionata apporta il proprio contributo e le proprie conoscenze utili al raggiungimento dei risultati desiderati, così da far progredire la scienza e le tecnologie che verranno utilizzate in seguito per altri progetti. Allo stesso tempo, lo Stato e le autorità locali finanziano il 50% delle risorse e delle attrezzature necessarie, che possono essere condivise per i programmi di ricerca.
  - CORAC e CORAM e gli schemi del Future

Investment Programme (PIA): il Comitato di Orientamento per la Ricerca Automobilistica e della Mobilità (CORAM) e il Consiglio per la Ricerca Aeronautica Civile (CORAC) gestiscono, insieme allo Stato, l'impiego di fondi PIA (Pacchetto Integrato di Agevolazioni Innovazione) per finanziare progetti di innovazione nei settori automobilistico e aeronautico. Tra gli strumenti di finanziamento disponibili, il PSPC (Progetto di Ricerca e Sviluppo Strutturali per la Competitività) è accessibile a grandi gruppi associati ad almeno un laboratorio pubblico per consentire allo Stato di favorire il trasferimento scientifico e tecnologico. L'obiettivo di questi progetti collaborativi è quello di sviluppare un livello di tecnologia applicato in un prodotto per rivoluzionare il cambiamento nel settore, come avviene attualmente per i veicoli elettrici. Le assegnazioni finanziarie dei progetti sono molto consistenti con finanziamenti dal 25 al 30% dei costi e distribuiti su 3-5 anni.

- R&D booster: con questo strumento di finanziamento dell'innovazione, il Consiglio regionale dell'Averna Rodano Alpi (Francia) collega un grande gruppo nella regione come NTN Europe, con almeno una microimpresa o una PMI. Il grande gruppo garantisce l'accesso al mercato per una tecnologia sviluppata con una PMI, fungendo così da acceleratore dell'innovazione verso il mercato. Consente inoltre al grande gruppo di generare partnership e fornire finanziamenti parziali per un progetto.

#### Piano "France Relance"

Fortemente colpiti dalla crisi sanitaria, l'industria automobilistica e aeronautica sono veri e propri pilastri dell'economia francese. Consapevole della loro grande importanza, nella primavera del 2020 nell'ambito del vasto piano "France Relance", il governo francese ha annunciato l'istituzione di un fondo di sostegno di 23 miliardi di euro per questi settori. L'obiettivo principale è quello di consentire a queste aziende di mantenere la capacità di progettare e sviluppare le prossime generazioni di veicoli "green" per garantire la transizione ecologica di questi settori. Stimolando la diversificazione e la modernizzazione dei processi industriali esistenti, questi investimenti consentiranno alle imprese francesi di guadagnare competitività.



Nel luglio 2020, e poi nel febbraio 2021, NTN Europe ha presentato all'AMI 3 progetti che sono stati approvati nell'ambito del fondo di modernizzazione e diversificazione per l'industria automobilistica e aeronautica.

Il primo prevede l'ammodernamento delle linee di produzione dello stabilimento di Alès (Francia) al fine di migliorare le prestazioni producendo più velocemente e a costi inferiori.

Il secondo punta alla realizzazione dell'automobile del futuro e alla messa a punto dell'industria 4.0. Il suo obiettivo è quello di **sviluppare una soluzione eco-sostenibile di "gruppo ruota"**, sia in termini di progettazione e metodi di produzione, che di utilizzo per rispondere alle principali sfide tecniche, economiche ed eco-industriali dei veicoli a combustione e dei veicoli elettrici di domani. Ciò include cuscinetti resistenti a correnti di dispersione elevate, cuscinetti ad attrito ridotto e l'utilizzo di materiali riciclati, come la plastica riciclata, o riciclabili, come l'alluminio anziché la plastica. Questo progetto **CORFU "gruppo ruota del futuro"**, avviato alla fine del 2020 e perfettamente in linea con gli obiettivi del piano "France Relance", è stato notevolmente accelerato e dovrebbe essere completato entro tre anni.

Il terzo progetto convalidato dallo Stato nel marzo 2021 riguarda il settore aeronautico e il sito NTN con sede ad Argonay (Francia). Questo progetto, denominato RACER (acronimo che identifica un cuscinetto aeronautico competitivo ed eco-sostenibile), è un ambizioso programma di investimenti industriali supportato dal piano "France Relance", in linea con la strategia di crescita del Dipartimento dell'Aeronautica.

#### Contatti stampa:

- **NTN**

[info-ntnsnritalia@ntn-snr.it](mailto:info-ntnsnritalia@ntn-snr.it)