COMMUNIQUÉ DE PRESSE – À Annecy, le 24 février 2026

NTN EUROPE DÉVOILE ROX :

un roulement à haute résistance destiné à limiter les interruptions de maintenance dans les mines et carrières

- **NTN Europe via sa marque SNR lance un nouveau standard de fiabilité avec ROX, un roulement à rotule sur rouleaux spécialement conçu pour résister aux conditions extrêmes.**
- **Compatible à 100 % avec les roulements standards premium (ISO), ROX a une durée de vie a minima multipliée par deux et un besoin en lubrification réduit de plus de 50 %.**
- **Pensé pour les chargés de maintenance, ROX allie robustesse, simplicité d'utilisation et performances éprouvées.**

NTN Europe, leader mondial des solutions de roulement, s'appuie sur son expertise dans le secteur de l'exploitation des mines et des carrières pour lancer ROX. Cette nouvelle solution vient compléter l'une des gammes les plus étendues du marché.

ROX est un roulement à rotule sur rouleaux de nouvelle génération, développé pour les convoyeurs dans les mines et les carrières. Solution unique sur le marché, ROX est le seul roulement à rotule sur rouleaux équipé de doubles déflecteurs métalliques soudés sur la cage, une technologie brevetée qui protège durablement l'intérieur du roulement contre la pollution extérieure.

Parfaitement interchangeable avec les roulements standards ouverts de même dimension, ROX est conçu pour fonctionner dans des environnements particulièrement exigeants : poussières abrasives, boue, vibrations, chocs, et fortes variations de température (-40 °C à +200 °C). Ses déflecteurs métalliques nitrurés bloquent efficacement l'entrée des poussières et débris. La nitruration améliore considérablement la résistance aux chocs, fortement présents dans les mines et carrières. L'absence de contact avec la bague extérieure garantit zéro friction et permet le désalignement jusqu'à 2° ainsi que le contrôle du jeu.

Fabriqué en Europe, ROX est un produit à forte valeur ajoutée, pensé pour répondre aux exigences spécifiques de l'extraction et des environnements industriels lourds.

Les tests effectués sur le produit ont démontré une durée de vie a minima doublée par rapport aux solutions standards. Grâce à une rétention de graisse optimisée, ROX permet également de diviser par plus de deux la fréquence de regraissage. ROX garantit moins de maintenance, moins d'arrêts imprévus et donc une productivité accrue.

Avec ROX, NTN Europe établit un nouveau standard de fiabilité pour les convoyeurs industriels et confirme son engagement à fournir des solutions durables, performantes et adaptées aux réalités du terrain.

Une solution éprouvée par nos clients du secteur

ROX équipe des convoyeurs de carrières en Pologne, confrontés à un environnement particulièrement exigeant : humidité, boue et poussière de calcaire, très abrasive pour le roulement. Avec ROX la durée de vie a été multipliée par 5, la rétention de graisse triplée et le nombre d'arrêts annuel est passé de 6 à seulement 1.

Gain annuel net pour le client : 20 000 €.

À PROPOS DE NTN EUROPE

NTN Europe conçoit, développe et fabrique des roulements et solutions de haute précision au service du mouvement, sur tous les marchés de l'industrie, de l'automobile et de l'aéronautique.
Fort de son appartenance au groupe japonais NTN Corporation, la filiale NTN Europe dispose d'un centre de R&D et de 14 sites de production en Europe. Elle emploie plus de 5000 salariés et réalise un chiffre d'affaires annuel de 1,2 milliards d'euros en 2024. NTN Europe applique la philosophie du Groupe « Make the world Nameraka » : contribuer à une société plus fluide, plus mobile et plus harmonieuse. Elle reflète le savoir-faire, le leadership et la vision pour l'avenir du Groupe NTN.

www.ntn-snr.com

CONTACTS PRESSE

Anna Pellissier
+33 6 22 47 32 20
anna.pellissier@publicis.com

Lea Guigou
+33 6 16 18 59 30
lea.guigou@publicis.com