



Record del mondo di velocità

DCI – SP - Segmento di mercato Ferroviario

Il 3 aprile 2007, SNCF (Società nazionale delle ferrovie francesi),
ALSTOM e SNR hanno conseguito
il record del mondo di velocità su rotaie a 574,8 km/ora,
sul nuovo tratto ad alta velocità Est Europeo.

SNR, in veste di partner tecnico e fornitore di cuscinetti TGV, è fiero di
essere associato a questo fantastico successo tecnico con SNCF e ALSTOM.

SNR e il TGV:

Da oltre 20 anni, SNR è il partner di sviluppo di SNCF e ALSTOM (agli inizi sul TGV Sud Est). In primo montaggio, SNR consegna ad ALSTOM cuscinetti di trasmissione e boccole, ed in ricambi a SNCF. Le varie versioni del TGV sono equipaggiate con cuscinetti SNR (TGV Sud Est, TGV Atlantico, PBKA, TGV Corea, TGV Duplex...).

In funzione da giugno del 2007, il nuovo TGV Est è dotato di nuovi cuscinetti cartuccia, sviluppati appositamente da SNR per l'altissima velocità. I cuscinetti sono stati sottoposti a numerose prove di omologazione, per poter raggiungere una velocità commerciale di 350 km/ora.

SNR e il convoglio WSR:

Il convoglio WSR sul quale è stato raggiunto il record, è equipaggiato al 100% con cuscinetti di boccole d'assali SNR. Questi cuscinetti, provenienti dalla produzione di serie, hanno raggiunto la cifra record di 574,8 km/ora. Durante questo successo tecnico, i cuscinetti di dimensione 150 x 250 x 180 mm e di ca. 40 kg, giravano a quasi 3'000 giri/min ed il loro aumento di temperatura non ha oltrepassato i 10°C.

Questo successo è altresì dovuto al know-how SNR, per quanto riguarda la geometria interna ed il controllo della temperatura.

Questi stessi cuscinetti equipaggeranno ora il TGV Est ed i prossimi TGV.

SNR ed i prossimi TGV:

In seguito all'impressionante dimostrazione di questo TGV, questa tecnologia ha suscitato l'interesse di vari paesi (Argentina, Italia, Stati Uniti). Sin da ora, la divisione ferroviaria SNR è mobilitata per posizionarsi su questi mercati.

Nuove evoluzioni tecniche sono attualmente in fase di sviluppo per rispondere al meglio alle aspettative dei nostri clienti attuali e futuri.

Yohan SOUTEYRAND

Responsabile Segmento di mercato Ferroviario

SNR Roulements





Le congratulazioni di Alstom

Oggetto: V150 record AGV TGV

Data: giovedì 5 aprile 2007, ore 10.28.52 +0200

Da: Didier Parayre

A: yohan.souteyrand@snr.fr

Buongiorno,

La prego di **ringraziare e congratulare le squadre SNR** vivamente, e associarle ampiamente alle prestazioni recenti del "record di velocità AGV-TGV".

Siete stati in grado di assistere e consegnare i cuscinetti di boccole dei carrelli AGV e TGV in un tempo... anche lui record.

I cuscinetti di boccole SNR FC-12790 S06 che equipaggiano la totalità dei carrelli del convoglio V150, sono quindi i **cuscinetti ferroviari più rapidi del mondo!**

Di nuovo, **congratulazioni** per le prestazioni SNR.

Sarete ovviamente associati più ufficialmente a questo successo nelle prossime settimane.

Cordiali saluti,

Didier PARAYRE, Acquisti trasmissioni
ALSTOM Transport, Le Creusot



Le cifre di Alstom

574,8 km/ora: il convoglio V150 di Alstom Transport infrange il record del mondo di velocità su rotaie.

La sfida è vinta. Il convoglio del record "V150" ha raggiunto 574,8 km/ora al chilometro 191, della nuova Linea ad Alta Velocità LGV Est europea, in Francia, alle ore 13.13 del martedì 3 aprile 2007.

La squadra progetto (Alstom): 60 persone

Le ore di sviluppo: ca. 100'000 ore

La **potenza: 19,6 MW** (più di 25'000 CV)

Il peso: 234 tonnellate

La lunghezza: 100 m

Le tratte di prova: 40 tratte con velocità superiori ai 450 km/ora

Le **ore di prove: 200 ore**

I **chilometri di prove percorsi: 3'200 km**

I punti di controllo: 350

Concepito e fabbricato nei vari siti di Alstom Transport, il convoglio V150 che ha realizzato questo record, è composto da 2 motrici TGV Est europeo POS, da 3 carrozze di TGV Duplex e da 2 carrelli motori dell'ultima generazione di treno ad altissima velocità, sviluppato da Alstom: l'AGV. In totale, sviluppa una potenza di 19,6 MW (25'000 cavalli) contro 9.3 megawatt (12'500 cavalli) per un TGV convenzionale.

Lo sviluppo e la costruzione del convoglio V150 sono il frutto di **14 mesi di lavoro** per 100 ingegneri e tecnici, ossia 100'000 ore di sviluppo e di preparazione, suddivise su 14 mesi.

Oltre 600 punti di misura sono stati analizzati dai 40 tecnici a bordo della carrozza laboratorio.

Il record precedente era detenuto dal 18 maggio 1990, da SNCF con il convoglio TGV Atlantico N° 325, che aveva raggiunto la velocità di 515,3 km/ora al chilometro 166 della linea TGV Atlantico nei pressi di Vendôme.



Le foto del record





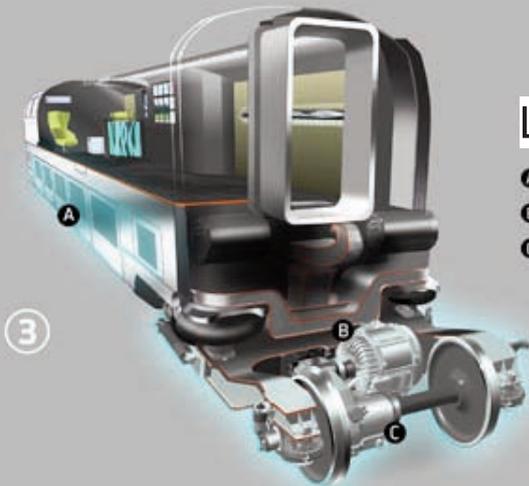
La rame V150

V150, IL CONVOGLIO DEL RECORD

Un concentrato di tecnologia Alstom



- 5 Motrice di coda
- 4 Carrozza duplex
- 3 Carrozza motorizzata R4
- 2 Carrozza laboratorio
- 1 Motrice di testa



La trazione AGV™ Alstom

- A Convertitore di potenza
- B Motore sincrono a magneti permanenti
- C Riduttore doppio stadio

Potenza totale:	19,6 MW	Massa del treno:	268 T
Potenza motrice:	7,8 MW	Lunghezza del treno:	106 m
Potenza carrozza R4:	4 MW		

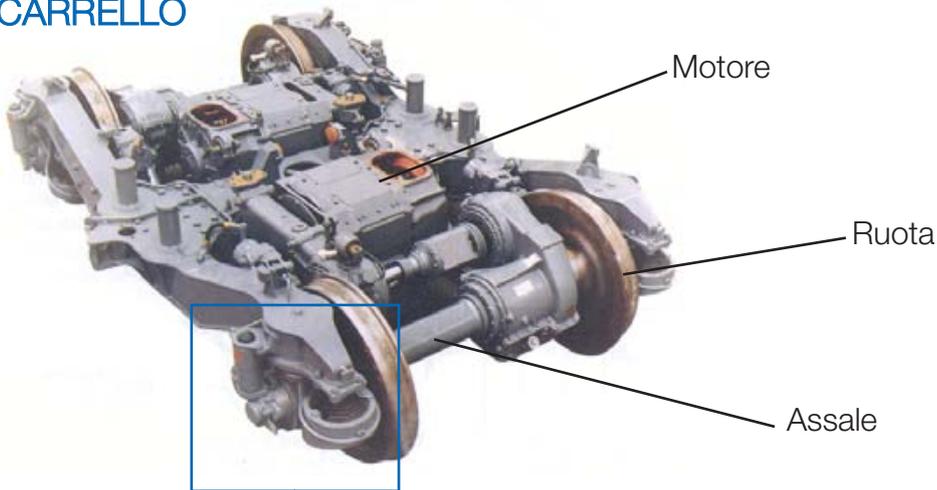


I cuscinetti SNR

Convoglio WSR (8 carrelli, 16 assali)



CARRELLO



Cuscinetto cartuccia montato sulla parte dell'assale all'esterno della ruota.