

Annecy (Haute-Savoie, France), le 18 Novembre 2011

NTN-SNR 14 millions d'euros investis pour tripler son chiffre d'affaires dans les roulements ferroviaires

NTN-SNR investit 14 millions d'euros dans la création d'un nouveau centre de production dédié aux roulements destinés au marché ferroviaire. Cet investissement confirme la stratégie de développement de NTN-SNR sur ce secteur, notamment en Europe, avec l'objectif de tripler son chiffre d'affaires dans les 6 ans. Ce centre situé à Seynod (Haute-Savoie, France) sera la troisième unité de production de NTN-SNR sur ce marché avec Annecy (Haute-Savoie, France) et l'usine ICSA à Turin en Italie.

Investir dans un marché en croissance

Des capacités de production nouvelles pour accompagner le développement

NTN-SNR finalise la construction d'une nouvelle unité de production à Seynod dont près de 1500 m² sont consacrés à la production de solutions ferroviaires. Cet investissement de 14 millions d'euros concrétise la politique de développement de NTN-SNR sur ce secteur stratégique du transport écologique. Celui-ci offre des perspectives de croissance de l'ordre de 3 à 5% par an en Europe. L'objectif de NTN-SNR est ainsi de tripler son chiffre d'affaires dans le secteur ferroviaire dans les 6 ans.

L'expérience de l'exigence ferroviaire

NTN-SNR est un acteur historique du roulement ferroviaire, notamment des trains à grande vitesse avec NTN qui fut présent dès la conception du Shinkansen au Japon et SNR qui équipe le TGV depuis ses débuts et qui a collaboré au record du monde de vitesse sur rail établi en 2007 à 574,8 km/h. NTN-SNR est aujourd'hui présent sur tous les types boggies, du train à grande vitesse, en passant par les Intercity, jusqu'aux tramways et métros aussi bien sur les roulements d'essieu que sur les moteurs de traction et la transmission.

La mise en œuvre d'une stratégie

Cette stratégie de développement sur le marché ferroviaire s'articule selon quatre grands axes que sont le développement commercial, l'innovation, la démarche qualité et le développement du manufacturing.

Élargir la gamme, développer la commercialisation

Outre l'augmentation de sa capacité de production, NTN-SNR devrait tripler son offre de roulements d'essieu d'ici 2018 pour répondre aux besoins des différents constructeurs et opérateurs de chemins de fer en Europe, mais aussi en Amérique du Nord et en Asie. Pour accompagner ce mouvement, une équipe commerciale dédiée au marché ferroviaire est implantée en France, Allemagne, Espagne, Italie, Russie, République Tchèque, Angleterre et Pologne, mais aussi au Canada et en Corée, permettant ainsi d'avoir une équipe de professionnels du ferroviaire, spécialisés, en mesure de comprendre les besoins exprimés et de répondre aux exigences des clients.



Roulement cartouche

L'innovation au service de la durée de vie et de la fiabilité

L'innovation est également au cœur de ce développement. C'est ainsi que NTN-SNR, grâce à son avance technologique notamment en mécatronique, a mis au point un prototype de roulements d'essieu équipés d'un système permettant de diagnostiquer l'état du roulement. Des solutions spécifiques et innovantes sont aussi élaborées pour augmenter la durée de vie des roulements ou encore des solutions permettant l'isolation des roulements aux passages de courant électrique, eux aussi cause de défaillance prématurée.

Par ailleurs, trois bancs d'essais implantés à Annecy permettent à NTN-SNR d'homologuer ses propres produits.

L'exigence qualité au cœur de la sécurité et de la performance

Enfin, il faut répondre à l'exigence de qualité. NTN-SNR a démontré sa capacité à satisfaire les plus grandes exigences de fiabilité et de sécurité avec plus de 40 ans d'expérience au service de la grande vitesse.

NTN-SNR est certifiée IRIS, le standard spécifique des constructeurs ferroviaires qui prend en compte aussi bien le management de projet que la production ou la gestion de l'évolution du produit. De plus, pour accompagner son développement sur les marchés et répondre aux exigences particulières des clients, NTN-SNR a lancé une démarche de certification HPQ (certification demandée en Allemagne par la Deutsche Bahn notamment) et GOST (certification pour les chemins de fer russes).

Cette qualité se retrouve également dans les prestations de rénovation de roulements ferroviaires, les prestations d'assistance technique ou encore de formation grâce à l'expertise et l'expérience des techniciens de NTN-SNR.



*30 ans d'expérience avec le TGV
(Visuels disponibles sur demande)*

NTN-SNR ROULEMENTS est issue d'un rapprochement de NTN et SNR ROULEMENTS en avril 2008. Elle fait aujourd'hui partie du 3e groupe mondial de roulements, NTN Corporation et est spécialisée dans les roulements automobiles, industriels et aéronautiques. Elle développe également des services et des solutions de maintenance, au sein du département Experts&Tools. NTN-SNR ROULEMENTS emploie 5 128 personnes et possède 11 sites de production en Europe et au Brésil et 23 agences commerciales réparties sur tout le globe.

CONTACT PRESSE

Carol DONAT - +33 (0) 4 50 65 30 27 - carol.donat@ntn-snr.fr

www.ntn-snr.com