

Comunicato stampa

Annecy (Alta Savoia, Francia), giugno 2015

NTN-SNR al Salone Internazionale dell'Aeronautica di Le Bourget (Francia)

dal 15 al 21 giugno 2015

NTN-SNR annuncia 27 milioni di euro di investimenti in un nuovo stabilimento per sostenere la propria partecipazione in diversi programmi per i motori di nuova generazione

In occasione del Salone Internazionale dell'Aeronautica di Le Bourget che si è svolto dal 15 al 21 giugno scorso, NTN-SNR ha annunciato il suo progetto "Take off" che prevede un piano d'investimento di 27 milioni di euro per la costruzione del suo stabilimento del futuro in Francia (ad Argonay, in Alta Savoia). Questa nuova unità produttiva sarà operativa dal 4° trimestre del 2016 e richiederà lo sviluppo di nuove competenze. Viene a completare un'estensione dell'impianto iniziale inaugurata alla fine del 2012. Questo piano d'investimento importante in Francia concretizza il forte intento di NTN-SNR di crescere la propria quota di mercato nel settore dell'aeronautica. Partner dei maggiori costruttori di motori a reazione da oltre mezzo secolo, NTN-SNR partecipa a importanti programmi per la nuova generazione di motori dell'aviazione civile, in qualità di costruttore, sviluppatore e fornitore di cuscinetti, al fianco di CFMI, Pratt & Whitney e Rolls Royce. È inoltre impegnata in programmi per nuovi elicotteri e per i cuscinetti ruota per carrelli di atterraggio. Con il suo dipartimento R&D, è sempre all'avanguardia nello sviluppo di cuscinetti più leggeri che ruotano più velocemente, più efficienti in termini di costi ed estremamente affidabili. L'obiettivo di NTN-SNR è raddoppiare il fatturato nel mercato dell'aeronautica entro il 2020.

27 milioni di euro per il progetto "Take off"

Un programma d'investimento industriale importante per l'aeronautica in Francia

In un mercato aeronautico in forte crescita, NTN-SNR rivela il suo nuovo progetto strategico di sviluppo denominato "Take off". Esso ufficializza un programma d'investimento di 27 milioni di euro e prevede l'estensione per un totale di 4.000 mq dell'unità produttiva francese di Argonay (in Alta Savoia), dedicata ai cuscinetti per l'aeronautica. I lavori, che fanno seguito ad una prima fase di estensione di 2.000 mq

nel 2012, sono appena stati avviati e la consegna dei fabbricati è prevista entro il primo trimestre del 2016, per raggiungere la capacità operativa entro la fine del 2016. Questo stabilimento del futuro vanterà impianti d'avanguardia: rettifica e superfinitura dei pezzi, robotizzazione delle linee di produzione con un'ergonomia migliorata, nuovi sistemi di controllo non distruttivi, dispositivi "on line" di misurazione 3D e impianti di trattamento termico di ultima generazione. Questo ulteriore investimento consentirà a NTN-SNR di tenere il passo con la crescita degli ordinativi e di perseguire l'obiettivo di incremento delle proprie vendite entro il 2020. Questo nuovo stabilimento richiederà lo sviluppo di nuove competenze.

L'innovazione, chiave del successo per NTN-SNR

Per sostenere questa strategia di sviluppo ed essere coinvolti nei programmi importanti per i motori aeronautici di nuova generazione, NTN-SNR ha dimostrato il suo know-how e la sua capacità d'innovazione rispondendo a problematiche precise. Grazie all'ufficio di progettazione di Argonay, con il supporto del centro R&D di Annecy (Alta Savoia) e di tutto il gruppo NTN Corporation, NTN-SNR ha sviluppato cuscinetti a rulli conici ad altissima velocità, dotati di rivestimenti superficiali innovativi in grado di ridurre l'attrito. Ha inoltre attuato diverse soluzioni per ridurre la massa dei cuscinetti, grazie in gran parte a progetti ottimizzati ed ad un nuovo sviluppo di gabbia in termoplastica "Peek" ad altissima resistenza e capace di funzionare a temperature elevatissime. Infine, sta sviluppando cuscinetti con acciai innovativi e più efficienti, e corpi volventi in ceramica che riducono notevolmente il loro peso per soddisfare i nuovi requisiti dei costruttori di motori. Così facendo, NTN-SNR è oggi presente in tutti i principali programmi per le nuove generazioni di motori.

Cuscinetti NTN-SNR nel cuore dell'aeronautica di domani

NTN-SNR, progettista per il LEAP di CFMI

NTN-SNR è il costruttore e sviluppatore di cuscinetti per le versioni dei motori LEAP progettate da CFMI (joint venture tra General Electric e Snecma del Gruppo Safran), che equipaggeranno i nuovi aerei mono corridoio A320neo e B737 MAX, nonché i C919 del costruttore cinese di aerei COMAC. Per questo motore che consente un risparmio di carburante del 15% circa, NTN-SNR e Snecma stanno sviluppando cuscinetti di grande diametro per la linea dell'albero principale. In collaborazione con Hispano-Suiza,

NTN-SNR progetta e sviluppa cuscinetti di più piccole dimensioni per le scatole di trasmissione, ma in gran numero e per i quali la riduzione del peso è un criterio fondamentale.

NTN-SNR fornitore del GTF di Pratt & Whitney

NTN-SNR continua la sua collaborazione con Pratt & Whitney che ha iniziato a lavorare sul motore GP7000 di cui è dotato l'A380. Oggi, NTN-SNR è presente nel programma del GTF (motori propulsori ad elica incubata) che sarà montato su l'A320neo, l'MRJ di Mitsubishi, la serie C di Bombardier, l'Embraer E-jet e l'Irkut MC21. Per soddisfare la domanda, NTN-SNR ha anche progettato dei cuscinetti a rulli conici ad altissima velocità. Da notare che NTN-SNR procede al collaudo di questi cuscinetti sui propri banchi di prova a Annecy.

NTN-SNR selezionato per equipaggiare il motore Trent XWB di Rolls Royce

In sinergia con il gruppo NTN Corporation, NTN-SNR è stata selezionata per fornire i cuscinetti del motore Trent XWB che equipaggerà l'A350 XWB. Oltre alla qualità ed all'affidabilità dei suoi prodotti, è stata determinante la capacità di adattamento di NTN-SNR alle esigenze specifiche del cliente nella scelta di Rolls Royce.

NTN-SNR sempre all'avanguardia sugli elicotteri

NTN-SNR è un protagonista storico e un leader in Europa nel mercato delle trasmissioni e dei rotori per gli elicotteri. Sviluppa costantemente nuove collaborazioni, soprattutto con Airbus Helicopters e Agusta-Westland. Con Airbus Helicopters, lavora alle trasmissioni di nuovi modelli, tra cui il programma H160. NTN-SNR ha sviluppato e fornisce cuscinetti per l'H175 di Airbus Helicopters e per l'AW189 di Agusta-Westland (Finmeccanica), apparecchi progettati soprattutto per il mercato petrolifero offshore. Anche in questo caso, la sfida consiste nell'ottimizzazione del peso dei cuscinetti per macchine che richiedono una maggiore operatività.

NTN-SNR partner preferito

La strategia di crescita NTN-SNR si basa sulla disponibilità, la prossimità e la reattività dei suoi team che fanno di NTN-SNR un partner privilegiato dai costruttori, che sono pienamente soddisfatti dei progetti sviluppati con NTN-SNR. Per ciascuno dei programmi, NTN-SNR ha implementato un team di progettazione dedicato, comprendente un ingegnere d'applicazione, un corrispondente qualità cliente, un funzionario vendite, che si appoggiano ai corrispondenti interni del centro di R&D di Annecy e

dell'ufficio di progettazione di Argonay. Inoltre, NTN-SNR collabora con i costruttori di motori per tutto il ciclo di vita dei cuscinetti, grazie al proprio servizio MRO estremamente efficace che ricondiziona i cuscinetti per dar loro una nuova vita operativa ottimale.

***NTN-SNR ROULEMENTS** fa parte di NTN Corporation, 3° gruppo mondiale di cuscinetti, e garantisce la gestione e lo sviluppo di tutte le attività NTN per l'Europa, il Sud America, l'Africa e il Medio Oriente. Specializzata nella fabbricazione di cuscinetti per il settore automobile, industriale e aeronautico, NTN-SNR ROULEMENTS sviluppa inoltre servizi e soluzioni di manutenzione, proponendo un'offerta globale. NTN-SNR ROULEMENTS conta 4.113 collaboratori, 9 stabilimenti produttivi in Europa e Brasile e 23 filiali commerciali sparse in tutto il mondo.*

CONTATTO STAMPA: Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr