

Annecy (Haute-Savoie, France), le 11 Juin 2013

NTN-SNR, Lazareth et la Ville d'Annecy pour promouvoir les véhicules du futur Un véhicule à moteurs-roues électriques de NTN-SNR et Lazareth dans les rues d'Annecy pendant un an

Le 10 juin, les clés du véhicule électrique de NTN-SNR et Lazareth, ont été remises au Maire d'Annecy et au président du CITIA, pour une année d'utilisation quotidienne, qui commence avec la semaine du festival du film d'animation. NTN-SNR a mis au point ce véhicule équipé de la technologie de moteur-roue électrique, en partenariat avec le constructeur automobile Lazareth, implanté à Annecy-le-Vieux. Ce dernier a réalisé la carrosserie et les évolutions mécaniques pour obtenir l'homologation du véhicule par le Centre National de Réception des Véhicules (anciennement Service des Mines) de Montlhéry. Il sera conduit durant toute la semaine du festival du film d'animation par le président du CITIA, puis sera mis à disposition du service des relations extérieures de la Ville d'Annecy pendant une année entière. Ce véhicule est l'occasion de montrer la richesse des partenariats industriels et institutionnels qu'offre la Haute-Savoie et également le savoir-faire de NTN-SNR dans la conception de systèmes pour les véhicules du futur.

Des savoir-faire locaux au service de l'innovation

NTN-SNR a développé ce projet avec le constructeur Lazareth. Avec ce véhicule qui met en avant la technologie du moteur-roue, NTN-SNR se positionne résolument sur le créneau de l'innovation et sur les développements des véhicules du futur. Cette technologie a déjà reçu le prix Automechanika ainsi que l'European Mechatronic Award en 2012. NTN-SNR montre ainsi un savoir-faire qui va largement au-delà des seuls roulements et se tourne vers des systèmes complets intégrant les derniers développements mécatroniques de la société. Ce véhicule peut aujourd'hui circuler sur la voie publique grâce à l'entreprise Lazareth, constructeur automobile basé à Annecy-le-Vieux et spécialiste des véhicules haut de gamme en séries limitées. Lazareth a ainsi conçu sa carrosserie et fait homologuer le véhicule. Ce partenariat est un concentré de la technologie qui peut être développée sur le territoire. Enfin, c'est le partenariat avec la ville d'Annecy et le festival du film qui permet de donner une réelle visibilité à ce projet et de réaliser un test grandeur nature d'une année afin d'en tirer tous les enseignements pour des développements futurs. D'autres partenariats sont envisagés entre NTN-SNR et Lazareth pour équiper différents modèles du constructeur de la technologie du moteur-roue qui offre de nouvelles perspectives de conception.



Un véhicule de plein droit

De petite dimension, avec un encombrement comparable à celui d'une Smart, c'est un véhicule essentiellement urbain de deux places. Carrossée par Lazareth, elle offre un design soigné avec comme signe distinctif et original, des portières qui s'ouvrent en rotation vers le haut. Le modèle développé entre NTN-SNR et Lazareth est homologué dans la catégorie L7e des véhicules légers de moins de 400 kg avec permis.

Sa vitesse est limitée à 75 km/h. Il est équipé de deux moteurs-roues de 4 KW chacun. Il est à noter qu'il pourrait être équipé, dans sa catégorie, de moteurs-roues pour une puissance totale allant jusqu'à 15 KW et permettant d'autres performances. Lors de l'homologation, sa bonne tenue de route ainsi que son excellent freinage ont été soulignés. Les qualités de reprise des moteurs-roues sont également notables, ce qui sera particulièrement apprécié dans certaines côtes annéciennes. Ce véhicule qui sera amenée à parcourir entre 30 et 50 km par jour, se recharge sur une prise classique de 220 volts et il faut compter entre 2 et 3 heures de temps de recharge.

NTN-SNR ROULEMENTS fait partie de NTN Corporation, 3^e groupe mondial de roulements. Spécialisée dans la fabrication de roulements automobiles, industriels et aéronautiques, NTN-SNR ROULEMENTS développe également des services et des solutions de maintenance au sein du département Experts & Tools et propose ainsi une offre globale. NTN-SNR ROULEMENTS emploie 5128 personnes et possède 11 sites de production en Europe et au Brésil et 23 agences commerciales réparties sur tout le globe.

* * *

CONTACT PRESSE

Carol DONAT - +33 (0) 4 50 65 30 27 - carol.donat@ntn-snr.fr

www.ntn-snr.com

