

Annecy (Haute-Savoie, France), le 22 octobre 2011

Communiqué de presse

NTN-SNR investit 20 millions d'euros pour se développer sur le marché aéronautique

Inauguration de l'extension du site d'Argonay

NTN-SNR a inauguré samedi ce 22 octobre 2011 un nouveau bâtiment de 2 000 m² sur son site d'Argonay (Haute-Savoie, France) ; site sur lequel elle investit 20 millions d'euros pour la production de roulements dédiés à l'aéronautique. Grâce à cette surface de production supplémentaire, le renforcement du parc machines et la réorganisation des process, NTN-SNR a pour objectif d'augmenter son chiffre d'affaires de 30% d'ici 2015 dans l'aéronautique.



Cet investissement majeur, à l'instar de celui réalisé sur le site de production de Seynod pour le marché ferroviaire, concrétise une fois de plus la stratégie offensive de développement de NTN-SNR sur les marchés en croissance et confirme l'ancrage local des savoir-faire du groupe.

Le marché de l'aéronautique au cœur de la stratégie de NTN-SNR

Investir dans un marché en croissance

NTN-SNR a fait des marchés en croissance, comme le marché vert, l'éolien, le solaire, le marché ferroviaire ou encore l'aéronautique un axe majeur de sa stratégie de développement. Le marché de l'aéronautique est en pleine croissance avec un important renouvellement des flottes et connaît des mutations technologiques considérables. Ces investissements doivent répondre à la demande du marché tant en termes de capacités de production que d'innovation. « *Cet investissement concrétise notre ambition de nous développer sur le marché de l'aéronautique dont nous sommes un acteur majeur en accompagnant l'exigence toujours plus grande de qualité de réactivité tout en développant nos capacités d'innovation : NTN-SNR sera présent dans les moteurs et hélicoptères de demain* », déclare Didier Sepulchre de Condé, Président Directeur Général de NTN-SNR ROULEMENTS et Directeur Général NTN Europe.



Didier Sepulchre de Condé

L'investissement sur le site se déroule en deux phases : une première de 10,5 millions d'euros sur la période 2008-2011 ; une deuxième, de la même envergure, suivra, pour arriver à une enveloppe globale de l'ordre de 20 millions d'euros.

NTN-SNR Argonay

- 370 salariés
- date de construction : 1964
- surface totale du site : 70 000 m²
- surface du site de production : 10 000 m²

L'innovation au cœur de la compétitivité

Le marché aéronautique est un secteur où la valeur ajoutée est forte avec la création de roulements spécifiques sur des petites séries. La capacité d'innovation de NTN-SNR avec son bureau d'études dédié sur le site d'Argonay qui travaille en étroite relation avec le centre de R&D Europe basé à Annecy est un atout majeur dans cet environnement très concurrentiel. Des roulements avec corps roulants en céramique ou revêtements de surface spécifiques sont notamment à l'étude afin de générer des gains de masse et de réduire ainsi les consommations et émissions des appareils.

NTN-SNR, un acteur majeur du marché aéronautique

NTN-SNR est déjà un acteur mondial majeur du marché aéronautique. Les plus grands motoristes font aujourd'hui confiance à NTN-SNR comme Safran, Pratt & Whitney, ou encore General Electric et Rolls Royce. Ses roulements sont notamment présents dans le fameux moteur CFM56 qui est le plus utilisé au monde et qui équipe aussi bien

Airbus que Boeing. Les roulements de NTN-SNR se retrouvent également dans de nombreux rotors, turbines ou encore transmissions pour de nombreux modèles d'hélicoptères. Enfin NTN-SNR est au cœur de l'aventure spatiale avec les turbopompes qui équipent Ariane 5.

NTN-SNR Argonay : réorganiser et optimiser les flux de production

Une modernisation globale du site d'Argonay

Le nouveau bâtiment de 2 000 m² a permis une augmentation importante de la capacité de production, avec 4 lignes d'assemblage supplémentaires, un renforcement important du parc machines, un espace supplémentaire pour l'inspection finale ainsi que pour le lavage et l'emballage. Il a permis également une réorganisation et une optimisation des flux. « Outre l'augmentation de nos capacités, cet investissement se traduit par une amélioration de nos process et une nouvelle ergonomie des postes de travail améliorant les performances, les conditions de travail et la sécurité », indique Alain Chauvin Directeur Industriel de NTN-SNR.



Alain Chauvin

Les salariés au cœur du dispositif et de l'entreprise

Les salariés ont été associés à ce projet dès l'amont. C'est ainsi que les équipes de production organisées en îlots ont pu participer à la définition des postes de travail et à l'organisation des lignes de production. Par ailleurs, les salariés sont accompagnés dans la maîtrise des nouveaux outils, bénéficiant ainsi de la priorité accordée par NTN-SNR à la formation. Cela se traduit sur le seul site d'Argonay par 7 000 heures de formation par an et 70 000 heures par an pour l'ensemble de l'entreprise en France, soit plus de 4% de la masse salariale. A noter également, que NTN-SNR a recruté 200 collaborateurs sur la période avril 2010 – mars 2011.

Un bâtiment éco-construit



Enfin, la performance environnementale a présidé à la conception du nouveau bâtiment dans un souci de toujours réduire les impacts environnementaux. Le projet est ainsi labellisé Grenelle Environnement Réglementation thermique 2012 et son isolation est renforcée pour déjà répondre aux futures réglementations. Le chauffage et le système de refroidissement utilisent des pompes à chaleurs à haut rendement. Un nouveau traitement des eaux, plus efficace et d'une plus grande capacité, a été mis en place. Celui-ci est partiellement financé par l'agence nationale de l'eau. Le bruit a également fait l'objet de traitements spécifiques.

L'ancrage local de NTN-SNR

Ces investissements sont un engagement fort de NTN-SNR sur le plan local qui réaffirme ainsi sa volonté de capitaliser sur les compétences et les savoir-faire existants. L'investissement fait à Argonay est à mettre en parallèle avec l'investissement de 13 millions d'euros réalisé sur le site de Seynod (Haute-Savoie, France) sur les roulements des marchés ferroviaires et éoliens.

Visuels disponibles sur demande

NTN-SNR ROULEMENTS fait aujourd'hui partie du 3^e groupe mondial de roulements, NTN Corporation et est spécialisée dans les roulements automobiles, industriels et aéronautiques. Elle développe également des services et des solutions de maintenance, au sein du département Experts&Tools. NTN-SNR ROULEMENTS emploie 4 800 personnes et possède 11 sites de production en Europe et au Brésil et 23 agences commerciales réparties sur tout le globe.

CONTACT PRESSE

Pauline BENOIT - +33 (0) 4 50 65 33 92 – pauline.benoit@ntn-snr.fr
www.ntn-snr.com