

Inauguration des nouveaux locaux de NTN-SNR à Casablanca

Un nouvel essor au Maroc, une ambition forte en Afrique

À l'occasion des 60 ans de présence de SNR au Maroc, NTN-SNR a inauguré ses nouveaux locaux au cœur du quartier industriel d'Aïn Sebaâ à Casablanca au Maroc le 29 mars 2012 en présence de Didier Sépulchre de Condé, président-directeur général de NTN-SNR ROULEMENTS et directeur général régions Europe et Afrique de NTN-SNR, de Patrick Désire, directeur commercial Industrie et directeur des filiales commerciales ainsi que de Rachid Dannoun, directeur de la filiale Maroc. Ces nouveaux locaux flambants neufs de 1 100 m² sont la concrétisation de l'essor que prend NTN-SNR sur le marché marocain mais également de l'ambition qu'affiche NTN-SNR pour se développer sur l'ensemble du continent africain à partir de cette tête de pont.

De nouveaux locaux pour de nouveaux objectifs

Une base de développement

L'installation de NTN-SNR dans ses nouveaux locaux à Casablanca correspond autant à une volonté d'optimisation de l'organisation qu'à donner à NTN-SNR une visibilité et une vitrine de qualité sur l'ensemble du continent. Cela concrétise également la croissance du chiffre d'affaires de NTN-SNR au Maroc qui est passé de 8 à 12 millions d'euros en 3 ans. « *Notre ambition est aujourd'hui d'atteindre un chiffre d'affaires de 20 millions d'euros dans les cinq ans. Par ailleurs cette nouvelle organisation va nous permettre de nous attaquer au marché africain sub-saharien. Nous développons une vision stratégique sur les dix prochaines années* », nous affirme Rachid Dannoun, directeur de la filiale de NTN-SNR Maroc. Didier Sépulchre de Condé, président-directeur général de NTN-SNR ROULEMENTS et directeur général régions Europe et Afrique de NTN-SNR ajoute : « *Cette volonté de développement portée ici par Rachid Dannoun et Patrick Désire est en droite ligne avec notre stratégie globale de développement sur les marchés internationaux que ce soit en Europe, en Afrique ou en Amérique latine par exemple.* »

Une organisation optimisée

L'installation dans ces nouveaux locaux de 1 100 m² sur deux étages va de pair avec la création d'un magasin de stockage unique de 5 000 m², à l'extérieur de Casablanca, à proximité immédiate des réseaux de transport, notamment de l'autoroute. Celui-ci remplace les deux plateformes qui existaient auparavant ce qui permet d'optimiser considérablement les flux logistiques. Ce magasin accueille également un atelier de 500 m² pour la réparation de bandes roulantes transporteuses (une des activités importantes de NTN-SNR au Maroc).

Par ailleurs, les nouveaux locaux d'Aïn Sebaâ comprennent, outre la partie administrative et commerciale, un plateau de 150 m² entièrement dédié à la formation. L'importance accordée au service client et à la proximité se traduit aussi par l'arrivée du véhicule appelé Bearing Box du département Experts&Tools. Ce type de services de maintenance pour les roulements est une première au Maroc et la Bearing Box connaît un très important succès auprès des clients qui veulent découvrir ces nouvelles possibilités de diagnostic et d'intervention sur site.

Le Maroc, un marché en plein essor

Une présence historique

Depuis 1952, avec la création de la filiale de SNR au Maroc, NTN-SNR est aujourd'hui le seul fabricant de roulements dont une filiale est présente sur ce territoire. Cela lui permet d'être un acteur majeur du roulement dans tous les secteurs de l'industrie marocaine, que ce soit les mines et carrières, notamment dans les mines de phosphate, l'industrie cimentière, sidérurgique ou encore agroalimentaire, ainsi que dans la production électrique. De plus, pour répondre aux besoins spécifiques du marché marocain, NTN-SNR s'est diversifiée dans le domaine de la transmission et est aujourd'hui le premier fournisseur de bandes transporteuses dans le royaume.

Des marchés dynamiques et des perspectives

Le marché ferroviaire marocain aujourd'hui retient toute l'attention de NTN-SNR. Ce domaine d'activité stratégique pour NTN-SNR, dans lequel il est déjà très présent en Europe, offre de bonnes perspectives de croissance au Maroc. NTN-SNR s'est positionné comme un acteur majeur pour l'ONCF (Office National des Chemins de Fer) et détient 50% du marché de la rechange pour les roulements de locomotives et de wagons, aussi bien pour les trains de voyageurs que pour les trains de marchandises. L'ONCF cherche à développer fortement le transport ferroviaire et NTN-SNR compte prendre toute sa part dans ce mouvement. Par ailleurs, les tramways prévus à Rabat et à Casablanca offrent également de réelles opportunités.

D'autres perspectives s'ouvrent également avec l'ouverture de la nouvelle usine Renault à Tanger qui à terme doit produire 400 000 véhicules par an. C'est un potentiel de marché important pour la rechange sur les chaînes de montage. Puis, il y a le marché de niche que représentent les énergies renouvelables au Maroc où des projets voient le jour, notamment dans l'éolien, marché sur lequel NTN-SNR se positionne au niveau international.

L'Afrique, un marché à conquérir

NTN-SNR affiche de réelles ambitions sur le marché africain à partir de cette tête de pont que représente sa filiale au Maroc. Rachid Dannoun nous explique : « *Le marché de l'Afrique francophone seule représente 50 millions d'euros avec une très forte activité de mines et carrières ainsi que des cimenteries. Nous avons naturellement une part à prendre. Nous pensons, dès le deuxième semestre 2012, faire des recrutements en Mauritanie, au Sénégal et au Gabon notamment. Nous pourrions ainsi constituer des forces locales pour suivre les marchés au plus près et avoir la réactivité nécessaire. Nous pourrions également démontrer notre capacité à accompagner à travers le monde quelques-uns de nos plus importants clients, notamment dans la cimenterie ou la sidérurgie.* »

NTN-SNR au Maroc en quelques dates et chiffres

- ✓ 1952 : installation d'une filiale SNR à Casablanca
- ✓ 29 mars 2012 : inauguration des locaux d'Aïn Sebaâ
- ✓ 1 100 m² de locaux dont 150 m² d'espace formation.
- ✓ 5 000 m² de magasin de stockage dont 500 m² d'atelier.
- ✓ 50 employés dont 20 en production, maintenance et formation et 30 commerciaux et administratifs.
- ✓ 12 M€ de chiffre d'affaires en 2011 dont 65% industrie (mines et carrières, cimenterie, ferroviaire, etc) et 35% rechange automobile.



Les bureaux de Casablanca (Maroc)

NTN-SNR ROULEMENTS est issue du rapprochement de NTN et SNR ROULEMENTS en avril 2008. Elle fait aujourd'hui partie du 3^e groupe mondial de roulements, NTN Corporation et est spécialisée dans les roulements automobiles, industriels et aéronautiques. Elle développe également des services et des solutions de maintenance, au sein du département Experts&Tools. NTN-SNR ROULEMENTS emploie 5 128 personnes et possède 11 sites de production en Europe et au Brésil et 23 agences commerciales réparties sur tout le globe.

CONTACT PRESSE

Carol DONAT - +33 (0) 4 50 65 30 27 - carol.donat@ntn-snr.fr

www.ntn-snr.com