

La lubrification NTN-SNR, gage de la durée de vie des roulements

70 % des défaillances des roulements sont dues à une lubrification inadaptée. Afin de proposer à ses clients une meilleure efficacité et surtout une plus grande longévité de leurs roulements, NTN-SNR offre des solutions globales de lubrification. De l'offre standard aux solutions sur-mesure, NTN-SNR développe des systèmes de graissage assortis d'une large gamme d'accessoires, ainsi que des lubrifiants permettant de répondre aux demandes spécifiques des clients. NTN-SNR conforte ainsi sa position de leader dans l'offre de roulements, de leur production à leur maintenance.

NTN-SNR, une référence d'excellence sur le marché de la lubrification

Concepteur, développeur et fabricant, NTN-SNR est leader dans l'offre de roulements. Pour répondre à la demande croissante de solutions globales par ses clients, NTN-SNR développe une offre globale de services et plus particulièrement, une large gamme de solutions en lubrification, indispensables au fonctionnement optimal des roulements.

Une bonne lubrification, garant de la durée de vie du roulement

La lubrification est essentielle. Elle permet le fonctionnement optimal du roulement et de l'organe mécanique associé en assurant la séparation entre les corps roulants et les bagues de façon à éviter l'usure et le grippage des éléments. Par ailleurs, la lubrification protège les roulements de la corrosion et des éléments de pollution extérieure.

« Il y a un véritable besoin de sensibilisation à l'importance de la lubrification. Aujourd'hui, elle arrive encore trop souvent en dernier dans la conception d'une machine, or c'est un élément indispensable pour garantir un fonctionnement optimal des outils. Petit à petit, c'est une culture qui se met en place. Lorsqu'on connaît le coût d'un arrêt machine, on prend conscience de l'importance de la lubrification ! » témoigne Mathias Steinmetz, ingénieur d'application support technique équipes France et export. En effet, environ 70 % des défaillances des roulements sont dues à une lubrification inadaptée : mauvais choix de lubrifiant, pollution ou encore quantité inappropriée.

Chaque installation nécessite une lubrification différente et adaptée. Il y a le choix du lubrifiant évidemment, mais aussi la méthode de lubrification, la quantité précise à introduire dans le roulement et la fréquence de surveillance. Le choix du lubrifiant se fait selon la vitesse de rotation du roulement, son niveau de charge et son environnement. Par exemple, pour les applications à haute vitesse et notamment pour les machines-outils, on utilise le principe de la « goutte étirée » avec un système de lubrification Air+huile : la goutte est étirée jusqu'à devenir un filet qui vient lubrifier le roulement. Ainsi, elle n'explose pas lorsqu'elle entre en contact avec la broche.

La lubrification, un choix stratégique pour NTN-SNR

NTN-SNR développe son offre sur le marché de la lubrification afin d'apporter à ses clients des solutions toujours plus complètes. C'est un marché stratégique pour NTN-SNR qui a pour objectif d'accroître significativement son chiffre d'affaires d'ici 2015.

Depuis plus de 50 ans, NTN-SNR effectue des recherches sur la lubrification et travaille en collaboration avec les plus grands fabricants mondiaux de lubrifiants. Ces lubrifiants sont testés et validés dans les laboratoires NTN-SNR et le cas échéant, les compositions sont modifiées pour conférer à la graisse les caractéristiques requises (antioxydant, extrême pression, résistance à l'eau, etc.).

Une expertise déployée sur de nombreux marchés

Présente sur de nombreux marchés en Europe comme ailleurs, NTN-SNR apporte son conseil et son expertise dans la mise en place des dispositifs industriels de ses clients.

Des experts au service des besoins clients

De plus en plus, la demande client s'oriente vers une garantie sur les solutions de lubrification et des packages complets. NTN-SNR répond à cette demande en fournissant, installant et mettant en œuvre les solutions de lubrification, proposant ainsi des dispositifs clé en main, standards ou sur-mesure. La commercialisation des lubrifiants NTN-SNR, graisses et huiles, se fait par le biais des distributeurs mais aussi en contact direct avec des experts LUB'SOLUTIONS.

« Nous apportons une qualité de service et une expertise complémentaire. Tous les commerciaux sont formés à la technicité et aux spécificités des installations et des lubrifiants. Nous ne faisons pas que de la vente. Notre connaissance des solutions de lubrification nous permet des recommandations justes selon les besoins de nos clients. À leurs côtés, nous élaborons un cahier des charges : nous définissons le type de lubrifiant nécessaire selon les roulements et calculons la viscosité et la fréquence d'entretien à mettre en place selon les applications. Nous pouvons ainsi leur préconiser la solution la mieux adaptée et les accompagner jusque dans la mise en œuvre de leurs systèmes de lubrification. » explique Christophe BENIER, expert lubrification NTN-SNR.

Des solutions de lubrification pour chaque marché

NTN-SNR propose son offre de lubrification sur de nombreux marchés, en Europe comme ailleurs. Elle développe par ailleurs des solutions spécifiques à chaque secteur d'activité. C'est le cas pour la papeterie pour laquelle NTN-SNR propose des systèmes de graissage centralisé ou à recirculation d'huile permettant ainsi d'assurer plusieurs points de lubrification sur ces grandes installations. De plus, le système de relubrification à recirculation d'huile permet, quand les contraintes de température sont élevées, de maintenir une température adaptée au bon fonctionnement des roulements.

En sidérurgie, NTN-SNR installe des systèmes à recirculation (huile), double ligne ou progressifs qui permettent la bonne lubrification des roulements soumis à un environnement extérieur pouvant atteindre 1300°C. Le système progressif par exemple, se compose d'une pompe et de distributeurs permettant la répartition de la lubrification sur les roulements à quatre rangées de rouleaux des laminoirs, pour lesquels la précision et la fiabilité du graissage sont très importantes.

Pour le BTP et les machines agricoles dont la pollution des roulements par les éléments extérieurs est forte et les charges élevées, le choix du lubrifiant et la fréquence de graissage sont d'autant plus importants. NTN-SNR propose des systèmes de graissage multipoints embarqués qui assurent une lubrification continue des points de contact.

Par ailleurs, NTN-SNR développe des systèmes de lubrification volumétrique, air+huile et progressif pour les chaînes de production des constructeurs automobiles.

NTN-SNR propose également des solutions globales de lubrification dans le secteur de l'éolien.

LUB'SOLUTIONS, une solution adaptée pour chaque installation

NTN-SNR apporte des solutions de lubrification pour tous les roulements grâce à son offre LUB'SOLUTIONS, une gamme de lubrifiants, graisse et huile, et des systèmes de lubrification variés allant de l'offre standard aux installations sur-mesure.

Des systèmes de lubrification variés

Il existe trois manières de lubrifier. NTN-SNR propose des solutions adaptées à chaque système de lubrification : des pompes à graisse pour la lubrification manuelle, des graisseurs mono points pour la lubrification automatique (les ECO, SMART et DRIVE BOOSTER) et des centrales de lubrification pour la lubrification centralisée. Ces derniers s'adaptent aux différents environnements et besoins des clients. En effet, NTN-SNR propose :

- quatre technologies pour lubrifiant perdu automatiques
 - IN’PULSE : graissage automatique volumétrique (pour huile ou graisse fluide)
 - MULTI’PULSE : graissage automatique progressif simple ligne ou multi-lignes
 - DUO’PULSE : graissage automatique double ligne
 - AIR’PULSE : lubrification automatique air/huile
- une technologie pour lubrifiant perdu avec pompe manuelle
- cinq modèles de pompes avec leurs accessoires permettant de répondre à la quasi-totalité des besoins clients
- des systèmes à recirculation d’huile sur-mesure nécessitant la création d’un cahier des charges spécifique

Huit lubrifiants pour répondre à chaque environnement

Pour un entretien idéal, adapté à toute situation, il est possible de combiner ces systèmes de lubrification avec les lubrifiants NTN-SNR. En effet, NTN-SNR propose une offre de huit lubrifiants facilement lisible et adaptés aux différents environnements :

- UNIVERSAL (usage général),
- HEAVY DUTY (applications chargées),
- VIB (pièces soumises à des vibrations ou des chocs),
- HIGH TEMP (lubrification de longue durée à haute température),
- FOOD (applications agroalimentaires et pharmaceutiques),
- CHAIN OIL (pour les chaînes, y compris à haute température),
- ULTRA HIGH TEMP (lubrification de longue durée à très haute température),
- HIGH SPEED+ (graisse pour vitesse très élevée ou pour basse température).

Grâce à un astucieux jeu de codes de couleurs, de pictogrammes et des noms évocateurs, les lubrifiants NTN-SNR sont faciles à sélectionner pour les distributeurs et les utilisateurs.

NTN-SNR ROULEMENTS est issue du rapprochement de NTN et SNR ROULEMENTS en avril 2008. Elle fait aujourd’hui partie du 3^e groupe mondial de roulements, NTN Corporation et est spécialisée dans les roulements automobiles, industriels et aéronautiques. Elle développe également des services et des solutions de maintenance, au sein du département Experts&Tools. NTN-SNR ROULEMENTS emploie 5 128 personnes et possède 11 sites de production en Europe et au Brésil et 23 agences commerciales réparties sur tout le globe.

CONTACT PRESSE

Carol DONAT - +33 (0) 4 50 65 30 27 - carol.donat@ntn-snr.fr

www.ntn-snr.com