

## **NTN-SNR élargit sa gamme Lub'Solutions**

### **Le Ready Booster, nouveau graisseur monopoint de NTN-SNR pour un maximum d'applications**

NTN-SNR met sur le marché à partir du 29 octobre 2012 le Ready Booster, un nouveau graisseur monopoint. Ce graisseur compact, facile d'usage et économique est particulièrement adapté aux environnements contraints ou sévères. Disponible avec six lubrifiants différents développés par NTN-SNR pour tous les types d'applications, il bénéficie du savoir-faire du département Experts & Tools et vient élargir la gamme de solutions de lubrification de NTN-SNR qui répond à l'ensemble des demandes du marché. En s'affirmant sur ce marché de la lubrification, NTN-SNR conforte ainsi sa position d'acteur majeur dans l'offre de roulements, de leur production à leur maintenance.

#### **Un tout-en-un facile d'usage pour de nombreuses applications**

##### **Répondre aux contraintes**

NTN-SNR a développé le graisseur monopoint Ready Booster pour répondre au plus grand nombre d'applications où les contraintes sont multiples. Avec ses 125 cm<sup>3</sup> de capacité, il offre une grande compacité qui lui permet d'être installé dans des endroits confinés. De plus, avec une pression maximale de 5 bars, il peut être déporté du point de graissage jusqu'à 1 mètre et installé dans n'importe quelle position. Sa capacité à fonctionner à des températures ambiantes comprises entre -20°C et 60°C, lui permet d'être utilisé en extérieur comme en intérieur. Grâce à sa très bonne étanchéité (indice de protection IP68), il peut également être utilisé dans des environnements sévères, humides ou poussiéreux comme les mines et les carrières ainsi que dans des applications industrielles utilisant beaucoup d'eau.



## Une grande facilité d'usage

L'autre point fort du Ready Booster est sa simplicité de mise en route et d'utilisation. Son activation est quasiment immédiate : moins d'un jour. Il suffit d'activer la batterie et de régler l'électronique pour définir le niveau de graisse à distribuer grâce à une molette située sur le dessus, sans outil particulier. Cette grande souplesse d'utilisation se retrouve également avec la possibilité d'arrêter et redémarrer le système (ponctuellement), en cas d'arrêt de chaîne de production par exemple. La cartouche de graisse transparente permet de voir au premier coup d'œil où en est le niveau et à quel moment il faut changer de graisseur. L'usage unique de celui-ci élimine les risques de pollution de l'appareil ou de la graisse et garantit une efficacité et une fiabilité optimale.

## Six versions pour des applications différentes

Le Ready Booster est disponible en six versions qui correspondent à six lubrifiants de la gamme développée par NTN-SNR dont une huile haute température CHAIN OIL (avec une valve d'arrêt intégrée sur cette version). Cette combinaison avec tous ces lubrifiants déjà testés en application ouvre un large éventail de marchés au Ready Booster : les applications sévères comme les mines et carrières avec les graisses HEAVY DUTY<sup>+</sup> qui supportent des pressions extrêmes ou VIB pour les systèmes soumis à de fortes vibrations ; les applications dans l'agroalimentaire grâce à son étanchéité et à la graisse FOOD ; les applications industrielles de maintenance mécanique (UNIVERSAL<sup>+</sup>) ; les applications industrielles à hautes températures grâce à une graisse adaptée (HIGH TEMP).



## Un marché de la lubrification en progression pour NTN-SNR

Partie intégrante de l'offre LUB'SOLUTIONS, le Ready Booster vient compléter la large gamme de graisseurs développée par le département Experts&Tools de NTN-SNR. NTN-SNR est aujourd'hui reconnu comme un intégrateur proposant des solutions complètes allant de la fabrication des roulements à leur maintenance avec un savoir-faire reconnu sur l'élaboration de graisses de grande qualité. Sur ce marché extrêmement compétitif, NTN-SNR continue de se développer et d'apporter des solutions intégrées. Le Ready Booster va être commercialisé progressivement à partir du 29 octobre 2012 à travers les 66 filiales du groupe NTN dans le monde et leurs réseaux de distributeurs. Il sera également possible de le commander en ligne sur le site internet de NTN-SNR.

## LUB'SOLUTIONS, une solution adaptée pour chaque installation

NTN-SNR apporte des solutions de lubrification pour tous les roulements grâce à son offre LUB'SOLUTIONS, une gamme de lubrifiants, graisse et huile, et des systèmes de lubrification variés allant de l'offre standard aux installations sur-mesure.

### Des systèmes de lubrification variés

- Des pompes à graisse pour la lubrification manuelle,
- Des graisseurs monopoints pour la lubrification automatique : SMART BOOSTER, DRIVE BOOSTER et aujourd'hui **READY BOOSTER**
- Des centrales de lubrification centralisée :
  - o quatre technologies pour lubrifiant perdu automatiques
    - IN'PULSE : graissage automatique volumétrique (pour huile ou graisse fluide)
    - MULTI'PULSE : graissage automatique progressif simple ligne ou multi-lignes
    - DUO'PULSE : graissage automatique double ligne
    - AIR'PULSE : lubrification automatique air/huile
  - o une technologie pour lubrifiant perdu avec pompe manuelle
  - o cinq modèles de pompes avec leurs accessoires permettant de répondre à la quasi-totalité des besoins clients
  - o des systèmes à recirculation d'huile sur-mesure nécessitant la création d'un cahier des charges spécifique

### Huit lubrifiants pour répondre à chaque environnement

Pour un entretien idéal, adapté à toute situation, il est possible de combiner ces systèmes de lubrification avec les lubrifiants NTN-SNR. En effet, NTN-SNR propose une offre de huit lubrifiants facilement lisible et adaptée aux différents environnements :

- o UNIVERSAL (usage général),
- o HEAVY DUTY (applications chargées),
- o VIB (pièces soumises à des vibrations ou des chocs),
- o HIGH TEMP (lubrification de longue durée à haute température),
- o FOOD (applications agroalimentaires et pharmaceutiques),
- o CHAIN OIL (pour les chaînes, y compris à haute température),
- o ULTRA HIGH TEMP (lubrification de longue durée à très haute température),
- o HIGH SPEED+ (graisse pour vitesse très élevée ou pour basse température).

*NTN-SNR ROULEMENTS fait partie de NTN Corporation, 3<sup>e</sup> groupe mondial de roulements. Spécialisée dans la fabrication de roulements automobiles, industriels et aéronautiques, NTN-SNR ROULEMENTS développe également des services et des solutions de maintenance au sein du département Experts & Tools et propose ainsi une offre globale. NTN-SNR ROULEMENTS emploie 5 128 personnes et possède 11 sites de production en Europe et au Brésil et 23 agences commerciales réparties sur tout le globe.*

---

#### CONTACT PRESSE

Carol DONAT - +33 (0) 4 50 65 30 27 - [carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

Crédits photos : Pedro Studio Photos